

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 770 DEL 09/11/2017**

OGGETTO

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA RELATIVA ALLA REALIZZAZIONE DELLA BRETELLA DI BYPASS NELLA ZONA OGGETTO DI DISSESTI SULLA SP513R DI VAL D'ENZA AL KM 40+000 IN LOCALITA' CANTONIERA IN COMUNE DI VETTO 1° LOTTO - 1° STRALCIO. APPROVAZIONE RENDICONTAZIONE DELLA SPESA SOSTENUTA E LIQUIDATA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29/09/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con deliberazione di Giunta Regionale n. 1098, del 14/07/2014, a seguito di eventi eccezionali, è stato assegnato, a questa Provincia, un finanziamento di € 65.000,00, pari al 65% del costo complessivo di € 100.000,00, per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza e ripristino della scarpata di valle della SP513R "di Val d'Enza", al km 39+770, nel territorio del Comune di Vetto, mediante la realizzazione di un'opera di sostegno alla base della scarpata di valle per la ricostituzione del rilevato stradale;
- con lettera Prot. 32639/17/2011 del 11/06/2015, è stato evidenziato alla Regione Emilia-Romagna che per poter procedere nella progettazione dell'intervento di cui sopra sono stati eseguiti dei monitoraggi sul versante interessato dai movimenti franosi, riscontrando che, conseguentemente a precedenti lavori dell'estate 2014, che hanno apportato un grosso accumulo di terreno e detriti rocciosi provenienti dalla riprofilatura della scarpata di monte interessata da frana, comportando un consolidamento della scarpata di valle, i cedimenti della carreggiata non risultavano più registrabili ed evidenti come negli anni precedenti;
- nella medesima nota si è evidenziata una criticità al km 40+000 della SP513R, in località Cantoniera in Comune di Vetto, interessato da un vasto movimento franoso, che ha comportato fenomeni di scivolamento di detriti e crolli di massi lungo il versante, con la conseguente temporanea chiusura della strada al transito dei veicoli in entrambe le direzioni;
- dai sopralluoghi e dalle osservazioni effettuate del Servizio Tecnico di Bacino di Reggio Emilia e dei tecnici della Provincia è emersa la necessità di individuare una soluzione, che pur non dovendo avere carattere definitivo, abbia comunque un carattere di collegamento viario che non risenta delle condizioni climatiche e di piovosità che possano eventualmente incidere su possibili riattivazioni dei dissesti e movimenti franosi, quale la realizzazione di una bretella di bypass della zona oggetto di dissesti localizzata in posizione più lontana dal versante in frana rispetto all'attuale SP513R;
- la bretella viaria di bypass, è in corrispondenza di un tratto della SP513R che ricomprende anche la progressiva km 39+770, su cui era previsto l'intervento oggetto della deliberazione di Giunta Regionale n. 1098 del 14/07/2014 sopra citata;
- con determinazione dirigenziale n. 958 del 08/10/2014 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo su unico livello, per la realizzazione di una bretella di bypass nella

zona oggetto di dissesti sulla SP513R di Val d'Enza, al km 40+000, in località Cantoniera, in Comune di Vetto – 1° lotto – 1° stralcio, dell'importo di € 305.000,00, di cui per lavori € 224.325,50, interamente finanziato con Ordinanza del Capo Dipartimento di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna - OCDPC n. 174 del 09/07/2014, nell'ambito del Piano dei primi interventi urgenti di Protezione Civile in conseguenza delle eccezionali avversità atmosferiche che dall'ultima decade di dicembre 2013 al 31 marzo 2014 hanno colpito il territorio delle province di Bologna, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Reggio-Emilia e Rimini (CIG 5958977F5E - CUP C81B14000240002);

- tale progetto ha contemplato una serie di interventi propedeutici alla realizzazione della bretella di bypass, finalizzati in primo luogo alla messa in sicurezza del versante in frana in vista della passata stagione invernale e al mantenimento della funzionalità del tratto stradale della SP513R, fino all'avvio dei lavori, di realizzazione della variante al tratto interessato dai dissesti;
- detti lavori, aggiudicati alla Ditta IDROTER s.n.c., di Villa Minozzo (RE) - C.F. e P.I. 01952630356, sono iniziati il 30/10/2014;
- durante l'esecuzione degli stessi, a seguito di precipitazioni eccezionali verificatesi nel mese di novembre del 2014, si sono registrati, a monte della SP513R, ulteriori movimenti franosi-detritici, nel tratto oggetto di posa delle barriere flessibili corrispondente alla fascia boscata a lato occidentale del versante in frana, impedendo la prosecuzione come da cronoprogramma dei lavori;
- in considerazione dell'evolversi del movimento franoso di monte alla SP513R, tratto stradale molto importante e strategico, vista la fragilità delle altre strade alternative che collegano i Comuni dell'alta Val d'Enza (Vetto, Ramiseto ora Ventasso) con i Comuni all'altezza della Pedemontana (Canossa, San Polo d'Enza e Traversetolo) ed essendo l'unica strada che ha caratteristiche geometriche e strutturali che può essere utilizzata da automezzi pesanti e ingombranti e tenuto conto dell'imminente stagione invernale che avrebbe ostacolato la prosecuzione dei lavori di riprofilatura e asportazione del materiale detritico sul versante franoso prima dell'installazione delle barriere, si è optato per la creazione di un rafforzamento e innalzamento del muro esistente di monte, con funzione di contenimento della massa detritica in lento movimento gravitativo verso la strada;
- tale scelta operativa e strutturale di contenimento è stata eseguita in tempi rapidissimi, prima di dover sospendere i lavori per le avversità atmosferiche invernali che avrebbero ostacolato la normale prosecuzione dei lavori, vedasi anche le abbondanti nevicate nel mese di febbraio 2015;
- detta soluzione si è rivelata sufficientemente efficace per assicurare la percorribilità della SP513R, per tutta la stagione invernale e anche primaverile;
- per proseguire nella realizzazione delle opere propedeutiche alla costruzione dell'infrastruttura di bypass nella zona oggetto di dissesti sulla SP513R di Val d'Enza, al Km 40+000, in località Cantoniera, in Comune di Vetto – 1° lotto – 1° stralcio, come da progetto, si è resa necessaria la redazione di una perizia di variante al progetto (ai

sensi dell'art. 132, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 163/2006, per cause impreviste e imprevedibili), stimata in complessivi € 124.000,00 lordi, da aggiungersi ai lavori già appaltati;

- con la citata lettera Prot. 32639/17/2011 del 11/06/2015, è stato evidenziato alla Regione Emilia-Romagna, che risultava necessario implementare le opere propedeutiche alla realizzazione della bretella di bypass, mediante la redazione di specifica perizia di variante, con i maggiori lavori sopra descritti e pertanto è stata chiesta alla stessa la disponibilità a modificare l'assegnazione di € 65.000,00 di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n.1098/2014, per utilizzare il finanziamento per tale perizia, tenuto conto della medesima natura degli eventi, della parziale corrispondenza delle progressive di intervento e che la restante spesa sarebbe stata finanziata in parte con il ribasso originatosi a seguito dell'aggiudicazione del progetto di realizzazione del bypass 1° lotto – 1° stralcio e in parte con ulteriori fondi a carico della Provincia;
- con nota Prot. 32642/4/2014 dell'11/06/2015 è stata chiesta all'Agenzia Regionale di Protezione Civile la conferma del parere positivo per la redazione della variante in corso d'opera ai sensi dell'art. 132, del D.Lgs. 163/2006 e la stessa con nota PG/2015/08051 dell'8/07/2015, assunta agli atti in pari data con Prot. 38517/4/2014, ha espresso il proprio parere positivo, come previsto dal "Piano dei primi interventi urgenti di Protezione Civile", approvato con DD 728 del 12/09/2014;
- con determinazione dirigenziale n. 517 del 07/08/2015, è stata approvata la perizia di variante e suppletiva con aumento della spesa complessiva originariamente stanziata per la realizzazione di una bretella di bypass nella zona oggetto di dissesti sulla SP513R di Val d'Enza al km 40+000, in località Cantoniera in Comune di Vetto – 1° lotto – 1° stralcio che è passata da € 305.000,00 a € 405.000,00, finanziata come segue:
 - € 305.000,00 Ordinanza del Capo Dipartimento di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna – OCDPC n. 174 del 09/07/2014;
 - € 65.000,00 Regione Emilia-Romagna;
 - € 35.000,00 Provincia di Reggio Emilia;
- la Regione Emilia-Romagna, con deliberazione di Giunta n. 1723 del 12/11/2015 ha revocato il finanziamento di € 65.000,00 assegnato con propria deliberazione n. 1098/2014 sopra descritta e ha assegnato e concesso il finanziamento di pari importo per la perizia di variante e suppletiva relativa al progetto di realizzazione della bretella di bypass sulla SP513R, al km 40+000, in località Cantoniera, in Comune di Vetto 1° lotto – 1° stralcio (CUP C81B14000240002 e CUP C81B15000240005);
- i lavori relativi alla bretella in argomento sono stati ultimati, in tempo utile, il 30/10/2015 e con determinazione dirigenziale n. 872 del 16/12/2016, è stato approvato lo stato finale, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, con una situazione economica finale dell'intervento che evidenziava una minore spesa di € 1.417,26, già al netto delle somme accantonate e allora non ancora liquidate, quali € 910,32 per la rata a saldo e € 5.063,27, per il fondo già previsto all'art.93, del D.Lgs. 163/2006, così risultante:

A) LAVORI	PROGETTO	CONTRATTO	PERIZIA	SPESO e/o impegnato
-----------	----------	-----------	---------	---------------------

Importo lavori a misura soggetti a ribasso d'asta	€ 155.835,55	€ 145.316,65	€ 204.403,77	
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta	€ 7.825,50	€ 7.825,50	€ 12.825,50	
Costo del personale non soggetto a ribasso d'asta	€ 60.664,45	€ 60.664,45	€ 105.683,47	
IMPORTO TOTALE DEI LAVORI A BASE D'ASTA	€ 224.325,50	€ 213.806,60	€ 322.912,74	€ 322.806,28
B) SOMME A DISPOSIZIONE				
Imprevisti e arrotondamenti, accordi bonari, espropri e occupazioni temporanee, oneri contenzioso, fondo (art.93 D.Lgs.163/2006)	€ 21.722,89	€ 21.722,89	€ 6.605,66	€ 5.318,27
Spese tecniche: rilievi, indagini geognostiche, screening, coordinamento sicurezza	€ 9.600,00	€ 9.600,00	€ 4.440,80	€ 4.440,80
Iva al 22% sull'importo lavori	€ 49.351,61	€ 47.037,45	€ 71.040,80	€ 71.017,39
Ribasso		€ 10.518,90	€ 0,00	
Minore IVA		€ 2.314,16	€ 0,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€ 80.674,50	€ 91.193,40	€ 82.087,25	€ 80.776,46
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 305.000,00	€ 305.000,00	€ 405.000,00	€ 403.582,74
Minore spesa				€ 1.417,26

- successivamente si è provveduto al pagamento di dette somme;
- la deliberazione di Giunta Regionale n. 1723/2015 prevede la liquidazione del finanziamento assegnato in un'unica soluzione a conclusione dei lavori, all'emissione del certificato di regolare esecuzione, con il relativo provvedimento di approvazione e a presentazione della certificazione della spesa effettivamente sostenuta e liquidata, con rendicontazione dettagliata della spesa stessa, nonché del relativo provvedimento di approvazione;
- conformemente a quanto disposto da detta deliberazione si è predisposto, al fine della trasmissione alla Regione Emilia-Romagna, il rendiconto analitico finale della spesa effettivamente sostenuta e liquidata per la realizzazione dell'intervento denominato "Perizia di variante e suppletiva relativa alla realizzazione della bretella di bypass nella zona oggetto di dissesti sulla SP513R "di Val d'Enza" al km 40+000, in località Cantoniera, in Comune di Vetto 1° lotto – 1° stralcio", che tiene conto di tutte le liquidazioni avvenute e così risultante:

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Realizzazione di una bretella di bypass nella zona oggetto di dissesti sulla SP513R di Val d'Enza, al km 40+000, in località Cantoniera, in Comune di Vetto - 1° lotto - 1° stralcio, comprensiva della perizia di variante e suppletiva							
Ordinanza del Capo Dipartimento di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna - OCDPC n. 174 del 09/07/2014							
Deliberazione di Giunta Regionale n. 1723 del 12/11/2015 (L.R. 3/1999 e s.m.i. art. 167, comma 2, lett.c)							
RENDICONTAZIONE DETTAGLIATA DELLA SPESA EFFETTIVAMENTE SOSTENUTA E LIQUIDATA							
DITTA	CERTIFICATO		FATTURA			MANDATO	
	N.	DEL	N.	DEL	IMPORTO	N.	DEL
IDROTER s.n.c.	29	08/06/2015	8	2015	85.707,53	2285	15/06/2015
IDROTER s.n.c.			21/PA	2015	35.000,00	4813	09/12/2015
IDROTER s.n.c.			22/PA	2015	65.000,00	4831	09/12/2015
IDROTER s.n.c.	60	04/12/2015	23/PA	2015	22.959,81	4832	09/12/2015
IDROTER s.n.c.			23/PA	2015	184.246,01	4832	09/12/2015
IDROTER s.n.c.	70	12/12/2016	24/PA	2016	910,32	275	01/02/2017
TOTALE PER LAVORI					393.823,67		
Contributo ANAC					225,00	880	04/03/2015
Contributo ANAC					30,00	4274	04/11/2015
Totale					255,00		
Iemmi Alex			2	2015	1.776,32	1892	19/05/2015
Iemmi Alex			5	2015	2.220,40	4833	09/12/2015
Iemmi Alex			11	2016	444,08	4738	14/12/2016
TOTALE PER INCARICHI E SPESE TECNICHE					4.440,80		
Incentivo art. 92, D.Lgs. 163/2006		determina n. 597/2017			4.254,16	2607	18/09/2017
Incentivo art. 92, D.Lgs. 163/2006		determina n. 597/2017			809,11	2740	19/09/2017
TOTALE PER INCENTIVO					5.063,27		
TOTALE SPESA SOSTENUTA E LIQUIDATA					403.582,74		
PROGETTO		405.000,00					
SPESA SOSTENUTA E LIQUIDATA		403.582,74					
in oltre spesa		1.417,26					

Ritenuto di:

- approvare il rendiconto dettagliato della spesa effettivamente sostenuta e liquidata, per la realizzazione dell'intervento in argomento, come sopra riportato, sul capitolo 5101, iscritto nei Bilanci di Previsione degli esercizi dal 2014 al 2017;
- dare atto che, rispetto allo stanziamento iniziale, è risultata una minore spesa di € 1.417,26, che può passare in economia;

Richiamati i Codici Unici del Progetto (CUP) C81B14000240002 e C81B15000240005;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il rendiconto dettagliato della spesa effettivamente sostenuta e liquidata, per la realizzazione dei lavori di cui alla perizia di variante e suppletiva relativa alla realizzazione della bretella di bypass nella zona oggetto di dissesti sulla SP513R "di Val d'Enza" al km 40+000, in località Cantoniera, in Comune di Vetto 1° lotto – 1° stralcio", di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n.1723 del 12/11/2015, di assegnazione del finanziamento, concludente nell'importo complessivo di € 403.582,74, così risultante:

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA								
Realizzazione di una bretella di bypass nella zona oggetto di dissesti sulla SP513R di Val d'Enza, al km 40+000, in località Cantoniera, in Comune di Vetto - 1° lotto - 1° stralcio.								
Ordinanza del Capo Dipartimento di Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna - OCDPC n. 174 del 09/07/2014								
Determinazione dirigenziale progetto definitivo-esecutivo n. 958 dell'8/10/2014 Importo progetto = € 305.000,00								
IDROTER s.n.c.								
DITTA	CERTIFICATO			FATTURA			MANDATO	
	N.	DEL		N.	DEL	IMPORTO	N.	DEL
IDROTER s.n.c.	29	08/06/2015		8	2015	85.707,53	2285	15/06/2015
IDROTER s.n.c.				21/PA	2015	35.000,00	4813	09/12/2015
IDROTER s.n.c.				22/PA	2015	65.000,00	4831	09/12/2015
IDROTER s.n.c.	60	04/12/2015		23/PA	2015	22.959,81	4832	09/12/2015
IDROTER s.n.c.				23/PA	2015	184.246,01	4832	09/12/2015
IDROTER s.n.c.	70	12/12/2016		24/PA	2016	910,32	275	01/02/2017
TOTALE PER LAVORI						393.823,67		
Contributo ANAC						225,00	880	04/03/2015
Contributo ANAC						30,00	4274	04/11/2015
Totale						255,00		
Iemmi Alex				2	2015	1.776,32	1892	19/05/2015
Iemmi Alex				5	2015	2.220,40	4833	09/12/2015
Iemmi Alex				11	2016	444,08	4738	14/12/2016
TOTALE PER INCARICHI E SPESE TECNICHE						4.440,80		
Incentivo art. 92, D.Lgs. 163/2006		determina 597/2017				4.254,16	2607	18/09/2017
Incentivo art. 92, D.Lgs. 163/2006		determina 597/2017				809,11	2740	19/09/2017
TOTALE PER INCENTIVO						5.063,27		
TOTALE SPESA SOSTENUTA E LIQUIDATA						403.582,74		
STANZIATO						405.000,00		
SPESA SOSTENUTA E LIQUIDATA						403.582,74		
minore spesa						1.417,26		

- di dare atto che, rispetto allo stanziamento iniziale, è risultata una minore spesa di € 1.417,26, che può passare in economia.

Reggio Emilia, lì 09/11/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma