

**ATTO
N. 387 DEL 25/10/2017**

OGGETTO

COLLEGAMENTO EST-OVEST DI MEDIA PIANURA - VARIANTE NORD DI CAMPEGINE
2° LOTTO - VARIANTE DELLA LORA. ATTO RICOGNITIVO RELATIVO
ALL'ATTUAZIONE DELL'INTERVENTO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale n. 1061, del 28/11/2007, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di costruzione del collegamento est-ovest di media pianura - Variante nord di Campegine 2° lotto - "variante della Lora", per l'importo di € 3.550.000,00, di cui € 2.100.000,00 in appalto, comprensivi di € 51.430,04 per oneri di sicurezza non soggetti a ribasso, finanziato:
 - per € 1.024.000,00 dalla Regione Emilia Romagna con deliberazione di Giunta Regionale n. 1128, del 23/7/2007 (cod. identific. n. RE 3 2007);
 - per € 1.746.000,00, a carico di TAV;
 - per € 780.000,00 a carico della Provincia;
- a seguito dell'esito di procedura aperta, con determinazione dirigenziale n. 295, del 24/04/2008, i relativi lavori sono stati aggiudicati a Orion Soc. Coop.va, con sede in Via Buozzi, 2, a Cavriago (RE), successivamente ridenominata in ORION INFRASTRUTTURE S.p.A., con il ribasso del 16,993%, corrispondente all'importo netto di € 1.751.879,65, comprensivi degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, di cui al contratto Rep. n. 15299 del 10/07/2008;
- in conseguenza dell'aggiudicazione il quadro economico è risultato il seguente:

| DESCRIZIONE | PROGETTO € | AGGIUDICAZIONE € |
|---|---------------------|---------------------|
| IMPORTO LAVORI | 2.048.569,96 | 1.700.449,61 |
| oneri generici | 41.430,04 | 41.430,04 |
| oneri speciali | 10.000,00 | 10.000,00 |
| TOTALE IMPORTO LAVORI | 2.100.000,00 | 1.751.879,65 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| I.V.A. 20% su appalto | 420.000,00 | 350.375,93 |
| spese tecniche incentivo progettazione | 42.000,00 | 42.000,00 |
| eventuali oneri derivanti dall'insorgere di contenziosi | 45.000,00 | 45.000,00 |
| espropriazioni | 900.000,00 | 900.000,00 |
| spese tecniche per sondaggi, analisi e prove di laboratorio, coordinatore sicurezza, ecc. | 33.000,00 | 33.000,00 |
| spese appalto | 10.000,00 | 10.000,00 |
| ribasso e minore I.V.A. | 0,00 | 417.744,42 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 1.450.000,00 | 1.798.120,35 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | 3.550.000,00 | 3.550.000,00 |

- i lavori sono stati consegnati, in via d'urgenza, il 26/06/2008 con un 1° verbale di consegna parziale e in data 17/07/2008, essendo divenute disponibili tutte le aree, è stato redatto il 2° ed ultimo processo verbale di consegna parziale dei lavori, con decorrenza del tempo utile per l'ultimazione degli stessi in 12 mesi naturali e consecutivi dalla data di consegna;

- con deliberazione di Giunta Provinciale n. 10, del 20/01/2009, esecutiva ai sensi di legge, è stato approvato il progetto definitivo/esecutivo del completamento dei lavori di allargamento della SP39 in Comune di Campegine 1° lotto, dell'importo complessivo di € 614.000,00, come rideterminato con determinazione dirigenziale n. 387 del 19/05/2009, consistente nel risezionamento di un tratto di strada funzionalmente connesso al collegamento est-ovest di media pianura - Variante nord di Campegine 2° lotto in argomento, mediante l'utilizzo delle somme a disposizione del quadro economico della variante stessa e precisamente di € 70.000,00, necessaria a finanziare, esclusivamente, l'acquisizione delle aree;
- con determinazione dirigenziale n. 245, del 02/04/2009, è stata approvata, ai sensi del comma 3, dell'art.132, del D.Lgs. 163/2006, una perizia di variante e suppletiva, dell'importo netto di € 87.112,65, che ha portato l'importo dei lavori, come da atto integrativo Rep. n. 15334 del 12/05/2009, a € 1.838.992,30 netti, come segue:

| DESCRIZIONE | PROGETTO € | AGGIUDICAZIONE € | PERIZIA € |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|
| IMPORTO LAVORI | 2.048.569,96 | 1.700.449,61 | 1.786.035,06 |
| oneri generici | 41.430,04 | 41.430,04 | 42.957,24 |
| oneri speciali | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| TOTALE IMPORTO LAVORI | 2.100.000,00 | 1.751.879,65 | 1.838.992,30 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | | |
| I.V.A. 20% su appalto | 420.000,00 | 350.375,93 | 367.798,46 |
| spese tecniche incentivo progettazione | 42.000,00 | 42.000,00 | 42.000,00 |
| eventuali oneri derivanti dall'insorgere di contenziosi | 45.000,00 | 45.000,00 | 45.000,00 |
| espropriazioni | 900.000,00 | 900.000,00 | 900.000,00 |
| spese tecniche per sondaggi, analisi e prove di laboratorio, coordinatore sicurezza, ecc. | 33.000,00 | 33.000,00 | 33.000,00 |
| spese appalto | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 |
| ribasso e minore I.V.A. | 0,00 | 417.744,42 | 243209,24 |
| collegamento est-ovest di media pianura - Variante nord di Campegine 2° lotto: completamento allargamento SP39 1° lotto in Comune di Campegine | 0,00 | 0,00 | 70.000,00 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 1.450.000,00 | 1.798.120,35 | 1.711.007,70 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | 3.550.000,00 | 3.550.000,00 | 3.550.000,00 |

- l'ultimazione dei lavori è avvenuta, in tempo utile, il 17/11/2009;
- con determinazione dirigenziale n. 71 del 16/02/2011, è stato approvato il certificato di collaudo degli stessi, con la seguente situazione del quadro economico di progetto:

| DESCRIZIONE | PROGETTO € | AGGIUDICAZIONE € | PERIZIA € | SPESO € |
|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| IMPORTO LAVORI | 2.048.569,96 | 1.700.449,61 | 1.786.035,06 | |
| oneri generici | 41.430,04 | 41.430,04 | 42.957,24 | |
| oneri speciali | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | |
| TOTALE IMPORTO LAVORI | 2.100.000,00 | 1.751.879,65 | 1.838.992,30 | 1.837.461,65 |
| SOMME A DISPOSIZIONE | | | | |
| I.V.A. 20% su appalto | 420.000,00 | 350.375,93 | 367.798,46 | 367.492,33 |
| spese tecniche incentivo progettazione | 42.000,00 | 42.000,00 | 42.000,00 | 23.751,00 |
| eventuali oneri derivanti dall'insorgere di contenziosi | 45.000,00 | 45.000,00 | 45.000,00 | 0,00 |
| espropriazioni | 900.000,00 | 900.000,00 | 900.000,00 | 851.526,54 |

| | | | | |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| spese tecniche per sondaggi, analisi e prove di laboratorio, coordinatore sicurezza, ecc. | 33.000,00 | 33.000,00 | 33.000,00 | 28.720,40 |
| spese appalto | 10.000,00 | 10.000,00 | 10.000,00 | 5.251,04 |
| ribasso e minore I.V.A. | 0,00 | 417.744,42 | 243209,24 | |
| collegamento est-ovest di media pianura - Variante nord di Campegine 2° lotto: completamento allargamento SP39 1° lotto in Comune di Campegine | 0,00 | 0,00 | 70.000,00 | 63.354,61 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 1.450.000,00 | 1.798.120,35 | 1.711.007,70 | 1.340.095,92 |
| IMPORTO COMPLESSIVO | 3.550.000,00 | 3.550.000,00 | 3.550.000,00 | 3.177.557,57 |

- in detta determinazione si è, tra l'altro, dato atto che:
 - erano ancora in corso la procedura espropriativa e la liquidazione della somma a saldo per incentivo di cui all'art. 92, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii;
 - era necessario migliorare funzionalmente la variante in parola mediante ulteriori interventi, strettamente collegati alla stessa, per agevolare il sistema di adduzione all'asse strategico di Val d'Enza;
- con ancora le procedure di cui sopra in corso, è stata ipotizzata, in via preventiva, una minore spesa sull'intervento di circa € 300.000,00;
- con lettera Prot. n. 13687/3/2009 del 14.04.2012, è stata chiesta alla Regione Emilia-Romagna l'autorizzazione per l'utilizzo dell'economia di cui sopra, per la realizzazione di opere funzionalmente connesse all'intervento principale in argomento e finalizzate al miglioramento della sicurezza delle strade di adduzione al collegamento est-ovest di media pianura;
- la Regione Emilia-Romagna con lettera PG.2012. 0099808 del 20.04.2012, assunta in atti con Prot. n. 22777/3/2009 del 26.04.2012, ha autorizzato l'utilizzo delle predette economie;
- a tal fine si è provveduto:
 - con determinazione dirigenziale n. 822 dell'1/10/2012, ad approvare il progetto esecutivo degli "interventi di messa in sicurezza del sistema di adduzione all'asse strategico di Val d'Enza", per l'importo di € 79.000,00, i cui lavori sono stati affidati, nell'ambito del contratto aperto per i lavori di ordinaria e straordinaria manutenzione sulle strade provinciali del reparto nord - periodo 1/9/2011-31/12/2013, all'Impresa ARLETTI Pavimentazioni Stradali s.r.l., di Modena e con determinazione dirigenziale n. 895 del 18/09/2014 è stato approvato il certificato di regolare esecuzione degli stessi, con la seguente situazione economica finale:

| TIPO | PROGETTO € | SPESO € |
|--|------------------|------------------|
| a) LAVORI IN ECONOMIA E A MISURA (di cui € 4.590,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) | 84.632,00 | |
| b) Ribasso contrattuale (25,52% su € 80.042,00) | 20.426,72 | |
| TOTALE LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO | 64.205,28 | 64.228,00 |
| c) Incentivo (art. 92, D.Lgs. n. 163/2006) | 1.284,11 | 1.284,11 |

| | | |
|---------------------------|------------------|------------------|
| d) I.V.A. lavori | 13.510,61 | 13.487,88 |
| TOTALE COMPLESSIVO | 79.000,00 | 78.999,99 |

- con determinazione dirigenziale n. 528 del 15/09/2016, ad approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato "ex SS358 di Castelnovo – Collegamento con SP358R – Variante della Lora: Razionalizzazione e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Fermi e via F.lli Cervi, in Comune di Campegine", per l'importo di € 236.000,00, finanziato per € 221.000,00 dalla Provincia e per € 15.000,00 direttamente dal Comune di Campegine, corrispondenti alle spese per la procedura espropriativa dallo stesso gestita, fino all'importo massimo di € 15.000,00; con determinazione dirigenziale n. 533 del 03/08/2017 è stato approvato il relativo certificato di regolare esecuzione con una situazione economica finale, sotto riportata, che evidenzia una minore spesa di € 10.234,36, già al netto delle somme non ancora liquidate, quali:
 - per la procedura espropriativa, in corso, stimata in via preventiva dal Comune di Campegine, in € 17.000,00 e che trova copertura, per la parte eccedente lo stanziamento del Comune, tra le somme a disposizione del progetto in parola;
 - per l'incentivo per funzioni tecniche, quantificato in € 2.270,06:

| DESCRIZIONE | PROGETTO | CONTRATTO | PERIZIA | SPESO e/o IMPEGNATO |
|--|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| A) LAVORI | | | | |
| Lavori soggetti a ribasso | € 134.141,16 | € 108.976,28 | € 128.658,29 | € 128.658,29 |
| oneri speciali | € 7.737,84 | € 7.737,84 | € 7.737,84 | € 7.737,84 |
| TOTALE LAVORI | € 141.879,00 | € 116.714,12 | € 136.396,13 | € 136.396,13 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | | | |
| Espropriazioni | € 16.873,05 | € 16.873,05 | € 16.873,05 | € 17.000,00 |
| IVA 22% su appalto | € 31.213,38 | € 25.677,11 | € 30.007,15 | € 30.007,15 |
| Imprevisti, oneri eventuali, contenziosi, arrotondamenti | € 4.257,09 | € 4.257,09 | € 3.439,46 | € 556,71 |
| Incentivo per funzioni tecniche art. 113, D. Lgs. 50/2016 | € 2.837,58 | € 2.837,58 | € 2.837,58 | € 2.270,06 |
| Risoluzione interferenze IREN | € 33.427,68 | € 33.427,68 | € 33.427,68 | € 33.484,88 |
| Spese tecniche, sicurezza, prove materiali e frazionamento | € 5.512,22 | € 5.512,22 | € 6.329,85 | € 6.050,71 |
| Ribasso e minore IVA | | € 30.701,15 | € 6.689,10 | € - |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 94.121,00 | € 119.285,88 | € 99.603,87 | € 89.369,51 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | € 236.000,00 | € 236.000,00 | € 236.000,00 | € 225.765,64 |
| minore spesa | | | | € 10.234,36 |

- relativamente all'opera principale in argomento si è conclusa la procedura espropriativa con una spesa complessiva di € 865.479,42 e si è liquidato il saldo dell'incentivo con una spesa complessiva dello stesso di € 37.507,26;
- pertanto, il quadro economico della variante in parola è risultato il seguente:

| DESCRIZIONE | PROGETTO | SPESO e/o impegnato |
|--|-----------------------|------------------------|
| A) LAVORI | | |
| Importo lavori soggetti a ribasso | € 2.048.569,96 | |
| Oneri sicurezza | € 51.430,04 | |
| TOTALE LAVORI | € 2.100.000,00 | € 1.837.461,65 |
| B) SOMMA A DISPOSIZIONE | | |
| I.V.A 20% su appalto | € 420.000,00 | € 367.492,33 |
| spese tecniche incentivo progettazione | € 42.000,00 | € 37.507,26 |
| Eventuali oneri derivanti dall'insorgere di contenziosi | € 45.000,00 | € - |
| espropriazioni | € 900.000,00 | € 865.479,42 |
| spese tecniche per sondaggi, analisi e prove di laboratorio, coordinatore sicurezza, ecc. | € 33.000,00 | € 28.720,40 |
| spese appalto | € 10.000,00 | € 5.251,04 |
| Collegamento est-ovest di media pianura - variante nord di Campegine 2° lotto: completamento allargamento SP39 1° lotto in Comune di Campegine | | € 66.208,61 |
| Messa in sicurezza del sistema di adduzione all'asse strategico Vald'Enza | | € 78.999,99 |
| Rotatoria tra Via Fermie Via F.lli Cervi in Comune di Campegine | | € 210.765,64 |
| TOTALE SOMMA A DISPOSIZIONE | € 1.450.000,00 | € 1.660.424,69 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | € 3.550.000,00 | € 3.497.886,34 |
| minore spesa | | € 52.113,66 |

- nello specifico si precisa che la minore spesa di cui sopra è costituita per € 41.879,29 da economia dell'opera principale e € 10.234,37 da una minore spesa dell'utilizzo delle economie;

Rilevato che:

- in relazione agli intensi flussi veicolari attratti dalla nuova viabilità, che coinvolgono il reticolo viario di adduzione alla variante della Lora, si è reso necessario provvedere alla messa in sicurezza delle seguenti strade, funzionalmente connesse all'opera principale, quali la SP n. 40 e SP n. 39;
- in conformità a quanto previsto al punto C.6, della deliberazione regionale n. 1370/2009, come integrata dalla deliberazione n. 507 del 18/04/2011, con lettera Prot. 20240/3/2009, del 10.08.2017, è stato chiesto alla Regione Emilia-Romagna l'utilizzo dell'economia di cui sopra;
- la Regione Emilia-Romagna con lettera Prot. n. 598176 del 05.09.2017, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 21903, ha autorizzato l'utilizzo delle predette economie, evidenziando che l'importo esatto delle economie verrà accertato in sede di erogazione del saldo dell'intervento oggetto di finanziamento;
- con determinazione dirigenziale n. 673 del 06/10/2017, è stato approvato il progetto esecutivo finalizzato agli "interventi di messa in sicurezza delle strade di adduzione alla variante della Lora", per l'importo complessivo stimato di € 52.113,66;
- a seguito di un'ulteriore analisi del quadro economico del progetto della variante in argomento, è emersa un'imprecisione nell'importo dell'economia sopra stimato, in quanto le economie oggetto dell'assenso regionale sono unicamente quelle derivanti dall'opera principale;

- con determinazione dirigenziale n. 691 del 16/10/2017, è stata rettificata la determinazione dirigenziale n. 673, del 06/10/2017, di cui sopra, in punto alla riapprovazione del quadro economico di progetto come segue:

| | TIPO | IMPORTO € |
|----|---|------------------|
| a) | LAVORI | 34.755,00 |
| b) | ONERI SICUREZZA | 1.215,00 |
| c) | IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO | 33.540,00 |
| d) | DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30% | -1.777,62 |
| | TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO | 32.977,38 |
| e) | FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 659,55 | 527,64 |
| f) | IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI | 7.374,27 |
| g) | INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE | 1.000,00 |
| | TOTALE COMPLESSIVO | 41.879,29 |

- nella medesima determinazione è stato confermato l'impegno della somma di € 41.879,29 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Cap. 5175 (impegno n. 2206/2017), del PEG 2017, con esigibilità 2017 e dato atto che la somma di € 10.234,37 già disponibile alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012, del PEG 2017, al corrispondente Cap.5175, impegni riscritti 767-768-769/2017, costituisce un'economia non più riutilizzabile;

Richiamato il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C31B07000110001;

D I S P O N E

- di prendere atto dell'attuale stato di attuazione dell'intervento denominato "collegamento est-ovest di media pianura - Variante nord di Campegine 2° lotto - variante della Lora", di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n. 1128, del 23/7/2007 (cod. identific. n. RE 3 2007), come dettagliatamente descritto in premessa.

Reggio Emilia, lì 25/10/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma