

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 715 DEL 20/10/2017**

OGGETTO

SERVIZIO TECNICO PER L'AGGIORNAMENTO E L'INTEGRAZIONE DELLE MAPPATURE ACUSTICHE E DEL PIANO D'AZIONE RIFERITE ALL'ANNO 2016 (FASE 3). AFFIDAMENTO E IMPEGNO DI SPESA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n.106 del 19/07/2017, successivamente modificato con Decreto del Presidente n.165 del 29/09/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- la Provincia di Reggio Emilia, relativamente agli adempimenti normativi riguardanti il rumore ambientale prodotto dalle infrastrutture di competenza (rif. D.Lgs. 194/05), ha ottemperato a quanto richiesto con l'invio alla Regione Emilia-Romagna delle Mappature Acustiche e l'elaborazione e il successivo invio del Piano di Azione per la fase 2 (infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 3.000.000 di autoveicoli/anno);
- entro il termine del 31/05/2015 la Provincia di Reggio Emilia ha comunicato alla Regione Emilia-Romagna i tratti delle infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 3.000.000 autoveicoli/anno. Per l'identificazione di tali tratti si sono utilizzati i dati del monitoraggio traffico stradale (stazioni MTS) distribuite lungo le infrastrutture di competenza;
- entro il termine del 30/06/2017 la Provincia di Reggio Emilia avrebbe dovuto inviare l'aggiornamento e l'integrazione delle Mappature Acustiche relativamente alle infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 3.000.000 autoveicoli/anno (fase 3);
- inoltre, entro il termine del 18/07/2018, la Provincia di Reggio Emilia dovrà inviare alla Regione Emilia-Romagna, l'aggiornamento e l'integrazione del Piano d'Azione relativamente alle infrastrutture stradali provinciali con flussi maggiori di 3.000.000 autoveicoli/anno (fase 3);
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità altamente qualificate, per cui è necessaria una specifica figura competente in materia;

Accertato che:

- per l'espletamento di detta prestazione specialistica risulta impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti che possano svolgere adeguatamente le attività specifiche necessarie;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è stato possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero

dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art.26, L.488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n.191/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura di servizi quali quello sopra citato;

- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto, per cui si è provveduto in economia, tramite affidamento diretto del Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, tenuto conto che i prezzi praticati sono particolarmente congrui;
- come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge n.133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della Legge n.266/2005, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;

Dato atto che:

- si è valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico per la redazione delle Mappature acustiche (M.A.) e del Piano di azione (P.A.), in riferimento al D.Lgs.194/05 in materia di acustica ambientale, ad un operatore esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica conoscenza delle problematiche di cui sopra;
- lo studio F.I.A. - Futura Industria Ambientale ha realizzato l'aggiornamento e l'integrazione delle Mappature Acustiche e del Piano d'Azione relativamente agli adempimenti previsti per l'anno 2011 (fase 2); ai sensi del D.Lgs. n.50/2016 art.36, comma 2 lett.a), e art.37, comma 1, si è quindi chiesto allo stesso studio, in quanto già in possesso dei dati e delle mappature relative alle prime due fasi di analisi, di formulare un'offerta per l'aggiornamento e l'integrazione delle Mappature Acustiche e del Piano d'Azione riferite all'anno 2016 (fase 3);
- lo studio FIA ha inviato la propria offerta tramite PEC assunta al protocollo Provincia con n.24859 del 12/10/2017;
- nello specifico tale offerta risulta essere vantaggiosa economicamente in quanto prevede una riduzione dei costi parametrici (€/Km) rispetto alla precedente fase, pari al 50% per le Mappature Acustiche e pari al 10% per il Piano d'Azione, per un importo complessivo del servizio da affidare pari a € 15.400,00 + IVA;
- tale importo si ritiene congruo in rapporto a quelli vigenti sul mercato e agli incarichi precedentemente affidati per il medesimo servizio;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione dell'intervento. Occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per i servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza

impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione.

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di affidare direttamente, ai sensi del D.Lgs. n.50/2016 art.36, comma 2 lett.a), e art.37, comma 1, il servizio tecnico per l'aggiornamento e l'integrazione delle Mappature Acustiche e del Piano d'Azione riferite all'anno 2016 (fase 3), alla Ditta F.I.A. Futura Industria Ambientale Snc, con sede in Via Ponchielli, 13 a Bomporto (MO) – C.F. e Partita IVA 02357360367, per l'importo netto di € 15.400,00 a cui va aggiunta l'I.V.A. nella misura del 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 18.788,00;
- di impegnare la spesa di € 18.788,00 sul Cap. 359, Missione 1, Programma 06, codice Piano dei Conti Integrato 1.03.02.11.999 del PEG 2017;
- di dare atto che, ai sensi e per gli effetti dell' art.192 del D.Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per l'aggiornamento e l'integrazione delle Mappature acustiche e del Piano d'Azione riferite all'anno 2016 (fase 3);
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto;
- di regolare i rapporti con la Ditta aggiudicataria del servizio mediante scambio di corrispondenza, in formato elettronico, secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016,;
- di dare atto che, ai sensi della legge 136/2010, per la gestione dell'appalto in argomento, il Codice Identificativo di Gara in modalità semplificata (SmartCIG) è il n. ZA320489AC.

Reggio Emilia, lì 20/10/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma