

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 376 DEL 17/10/2017

OGGETTO

INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITA' A 30 KMH SULLA SP81 NEL TRATTO DENOMINATO VIA FANGAGLIA TRA SANTA VITTORIA E IL CONFINE CON IL COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO, IN COMUNE DI GUALTIERI, CON DECORRENZA IMMEDIATA FINO AL TERMINE DEI LAVORI DI RIPRISTINO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che sulla S.P. 81 "Castelnovo Sotto - Novellara", nel tratto (denominato via Fangaglia) tra Santa Vittoria ed il confine con il Comune di Castelnovo di Sotto, in Comune di Gualtieri, è presente un fondo stradale dissestato, potenzialmente pericoloso per la circolazione dei veicoli che procedono a velocità sostenuta;

al fine di consentire il transito in condizioni di sicurezza, occorre introdurre il limite di velocità a 30 km/h, con decorrenza immediata e fino al termine dei conseguenti lavori di ripristino;

il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, sulla S.P. 81 "Castelnovo Sotto - Novellara", nel tratto (denominato via Fangaglia) tra Santa Vittoria ed il confine con il Comune di Castelnovo di Sotto, in Comune di Gualtieri, con decorrenza immediata e fino al termine dei lavori di ripristino.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Reggio Emilia, 17/10/2017

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune di Gualtieri
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Gualtieri
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Alla Polizia Municipale Bassa Reggiana (poliziamunicipalecentrale@comune.novellara.re.it; unionebassareggiana@cert.provincia.re.it)
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona
Sig. Rudi Zanelli
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, li 17/10/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma