

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 691 DEL 16/10/2017**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DELLA LORA. RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 673 DEL 06/10/2017

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 106 del 19.07.2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29.09.2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 673 del 06/10/2017, è stato approvato il progetto esecutivo degli "interventi di messa in sicurezza delle strade di adduzione alla variante della Lora", per l'importo complessivo stimato di € 52.113,66, mediante l'utilizzo di economie risultanti dal progetto denominato "collegamento est-ovest di media pianura - Variante nord di Campegine 2° lotto - variante della Lora", finanziato, tra l'altro, dalla Regione Emilia-Romagna, con deliberazione di Giunta n. 1128, del 23/7/2007 (cod. identific. n. RE 3 2007);
- la Regione Emilia-Romagna con lettera Prot. n. 598176 del 05.09.2017, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 21903, ha autorizzato l'utilizzo delle predette economie, evidenziando che l'importo esatto delle economie verrà accertato in sede di erogazione del saldo dell'intervento oggetto di finanziamento;
- a seguito di un'ulteriore analisi del quadro economico del progetto della variante in argomento, è emersa un'imprecisione nell'importo dell'economia sopra stimato, in quanto le economie oggetto dell'assenso regionale sono unicamente quelle derivanti dall'opera principale;
- nello specifico le economie risultanti dall'opera principale ammontano a € 41.879,29, anziché € 52.113,66;

Occorre:

- rettificare la citata determinazione dirigenziale n. 673, del 06/10/2017, in punto alla riapprovazione del quadro economico di progetto come di seguito riportato e degli elaborati progettuali e precisamente il Computo Metrico Estimativo e la Relazione Tecnica e Quadro economico, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali e conservati in originale agli atti del Servizio:

| | TIPO | IMPORTO € |
|----|---|------------------|
| a) | LAVORI | 34.755,00 |
| b) | ONERI SICUREZZA | 1.215,00 |
| c) | IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO | 33.540,00 |
| d) | DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30% | -1.777,62 |
| | TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO | 32.977,38 |
| e) | FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 659,55 | 527,64 |
| f) | IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI | 7.374,27 |
| g) | INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE | 1.000,00 |
| | TOTALE COMPLESSIVO | 41.879,29 |

- confermare l'impegno della somma di € 41.879,29 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo 5175 "Variante della Lora" (impegno n. 2206/2017), del PEG 2017, con esigibilità 2017;
- dare atto che la somma di € 10.234,37 già disponibile alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012, del PEG 2017, al corrispondente Capitolo 5175, impegni riscritti 767-768-769/2017, costituisce un'economia non più riutilizzabile;
- confermare, altresì, quant'altro in precedenza approvato e disposto con la suddetta determinazione dirigenziale n. 673, del 06/10/2017;

Richiamati il Codice Identificativo di Gara (CIG) che è il n. 72228536D9 e il Codice Unico di Progetto (CUP) che è il n. C37H16001210008;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di rettificare, per le motivazioni in premessa descritte, la determinazione dirigenziale n. 673, del 06/10/2017, di approvazione del progetto esecutivo degli "interventi di messa in sicurezza delle strade di adduzione alla variante della Lora", in punto alla riapprovazione del quadro economico di progetto come di seguito riportato e degli elaborati progettuali e precisamente il Computo Metrico Estimativo e la Relazione Tecnica e Quadro economico, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali e conservati in originale agli atti del Servizio:

| | TIPO | IMPORTO € |
|----|---|------------------|
| a) | LAVORI | 34.755,00 |
| b) | ONERI SICUREZZA | 1.215,00 |
| c) | IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO | 33.540,00 |
| d) | DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30% | -1.777,62 |
| | TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO | 32.977,38 |
| e) | FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 659,55 | 527,64 |
| f) | IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI | 7.374,27 |
| g) | INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE | 1.000,00 |
| | TOTALE COMPLESSIVO | 41.879,29 |

- di confermare l'impegno della somma di € 41.879,29 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo 5175 "Variante della Lora" (impegno n. 2206/2017), del PEG 2017, con esigibilità 2017;
- di dare atto che la somma di € 10.234,37 già disponibile alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012, del PEG 2017, al corrispondente Capitolo 5175, impegni riscritti 767-768-769/2017, costituisce un'economia non più riutilizzabile;
- di confermare, altresì, quant'altro in precedenza approvato e disposto con la suddetta determinazione dirigenziale n. 673, del 06/10/2017.

Reggio Emilia, li 16/10/2017

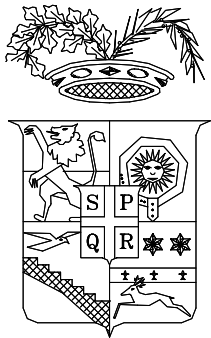
IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DELLA LORA

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|------------|----------------------|--|-----------|--------|-----------|
| N. | CODICE | | | | |
| 1 | A.00.05 | Operaio specializzato 10 | 10,00 | 28,00 | 280,00 |
| Totale Ore | | | 10,00 | | |
| 2 | A.00.10 | Operaio qualificato 10 | 10,00 | 26,00 | 260,00 |
| Totale Ore | | | 10,00 | | |
| 3 | B.00.05 B.00.05.a | Autocarro a cassa ribaltabile fino a 20 q.li 10 | 10,00 | 47,00 | 470,00 |
| Totale Ore | | | 10,00 | | |
| 4 | B.00.05.b | fino a 150 q.li 10 | 10,00 | 53,00 | 530,00 |
| Totale Ore | | | 10,00 | | |
| 5 | B.00.05.c | fino a 300 q.li 10 | 10,00 | 58,00 | 580,00 |
| Totale Ore | | | 10,00 | | |
| 6 | B.00.40 B.00.40.a | Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp 10 | 10,00 | 58,00 | 580,00 |
| Totale Ore | | | 10,00 | | |
| 7 | B.00.55 | Autospazzatrice aspirante da 5 mc 10 | 10,00 | 75,00 | 750,00 |
| Totale Ore | | | 10,00 | | |
| 8 | C.02.50 | Compattato 0/20 - 0/30 - 0/60 10 | 10,00 | 18,00 | 180,00 |
| Totale Ton | | | 10,00 | | |
| 9 | D.02.10 D.02.10.a | Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindatura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt 50 | 50,00 | 62,00 | 3.100,00 |
| Totale Ton | | | 50,00 | | |
| 10 | D.02.20 D.02.20.a | Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg) 383 | 383,00 | 70,00 | 26.810,00 |
| Totale Ton | | | 383,00 | | |
| | SC.25.30 | Oneri speciali Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e A RIPORTARE | | | 33.540,00 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|------------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 33.540,00 |
| 11 | SC.25.30.a | <p>transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p> <p>Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico</p> | | | |
| | | 3 | 3 | | |
| | | Totale Giorno | 3 | 405,00 | 1.215,00 |
| | | Totale Oneri speciali Euro | | | 1.215,00 |
| | | Importo Lavori Euro | | | 34.755,00 |

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

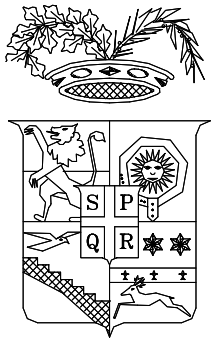
| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | IMPORTI PARZIALI | IMPORTI TOTALI |
|---|------------------|------------------|
| A) LAVORI | | |
| IMPORTO LAVORI Euro | | 34.755,00 |
| Oneri speciali Euro | 1.215,00 | |
| Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro | 33.540,00 | |
| Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 5,30% su Euro 33.540,00 | | -1.777,62 |
| TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro | | 32.977,38 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113, C. 3 D.LGS 50/2016). Euro | 527,64 | |
| INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro | 1.000,00 | |
| IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro | 7.374,27 | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 8.901,91 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro | | 41.879,29 |

li, 01/01/0001

 il R.U.P. - Dirig. del Servizio
 Ing. Valerio Bussei

 Il Progettista
 Geom. Alberto Marastoni

 I Collaboratori
 Dallari Giuseppe - Braglia Massimo



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DELLA LORA

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

RELAZIONE TECNICA

* * *

La S.P. n° 112 “Variante Nord di Campegine – Variante della Lora”, rappresenta un'importante asse di collegamento nella rete viaria di primaria importanza della media pianura reggiana, in quanto costituisce un collegamento tra la S.P. n° 358 R (ex S.S. Di Castelnuovo) e la S.P. n° 111 (Asse Val d'Enza).

Detto asse stradale e' percorso da un flusso elevato di traffico, con un'importante percentuale di mezzi pesanti, in quanto diretti e/o provenienti in buona parte dal casello autostradale A1 Terre di Canossa-Campegine.

E proprio in relazione alla realizzazione del nuovo predetto casello autostradale (apertura avvenuta nell'anno 2008), nonche' al contesto delle opere complementari alla realizzazione della linea ferroviaria TAV MI-BO, la Provincia di Reggio Emilia negli anni ha dato attuazione ad importanti e consistenti interventi di ammodernamento della rete viaria di competenza, con realizzazione di nuovi assi stradali (S.P. n° 110, S.P. n° 111, e la citata S.P. n° 112), il tutto con l'obbiettivo primario e il risultato raggiunto di aver realizzato una rete viaria adeguata alle attuali e future esigenze di viabilita'.

A seguito di richiesta di utilizzo economie, il Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per vie d'Acqua della Regione Emilia Romagna ha autorizzato l'utilizzo delle economie risultanti dall'intervento in parola (€ 52.113,66) al fine di dare attuazione ad interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale funzionalmente connessi all'intervento suindicato. In particolare gli interventi proposti e autorizzati riguardano la ricostruzione e il consolidamento del piano viabile delle strade di adduzione all'opera principale (S.P. n° 40, e S.P. n° 39).

In considerazione della necessità di intervenire con urgenza all'esecuzione dei lavori, si procedera' all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta

efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere piu' efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di piu' specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto Esecutivo (Computo Metrico Estimativo), nonchè al seguente Quadro Economico.

QUADRO ECONOMICO

* * *

| | TIPO | IMPORTO € |
|----|--|------------------|
| a) | LAVORI | 34.755,00 |
| b) | ONERI SICUREZZA | 1.215,00 |
| c) | IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO | 33.540,00 |
| d) | DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30% | -1.777,62 |
| | TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO | 32.977,38 |
| e) | FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 659,55 | 527,64 |
| f) | IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI | 7.374,27 |
| g) | INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE | 1.000,00 |
| | TOTALE COMPLESSIVO | 41.879,29 |

Categorie delle Opere:

| DESCRIZIONE | Cat. | IMPORTO IN EURO |
|-----------------------------|------|------------------|
| Categoria Prevalente | | |
| OPERE STRADALI | OG3 | 32.977,38 |

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 16,89%

Reggio Emilia li

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Massimo Braglia)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE , MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 691 del 16/10/2017.

Reggio Emilia, li 16/10/2017

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA