

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 691 DEL 16/10/2017**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DELLA LORA. RETTIFICA DELLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 673 DEL 06/10/2017

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con decreto del Presidente n. 106 del 19.07.2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29.09.2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 673 del 06/10/2017, è stato approvato il progetto esecutivo degli "interventi di messa in sicurezza delle strade di adduzione alla variante della Lora", per l'importo complessivo stimato di € 52.113,66, mediante l'utilizzo di economie risultanti dal progetto denominato "collegamento est-ovest di media pianura - Variante nord di Campegine 2° lotto - variante della Lora", finanziato, tra l'altro, dalla Regione Emilia-Romagna, con deliberazione di Giunta n. 1128, del 23/7/2007 (cod. identific. n. RE 3 2007);
- la Regione Emilia-Romagna con lettera Prot. n. 598176 del 05.09.2017, assunta agli atti in pari data con Prot. n. 21903, ha autorizzato l'utilizzo delle predette economie, evidenziando che l'importo esatto delle economie verrà accertato in sede di erogazione del saldo dell'intervento oggetto di finanziamento;
- a seguito di un'ulteriore analisi del quadro economico del progetto della variante in argomento, è emersa un'imprecisione nell'importo dell'economia sopra stimato, in quanto le economie oggetto dell'assenso regionale sono unicamente quelle derivanti dall'opera principale;
- nello specifico le economie risultanti dall'opera principale ammontano a € 41.879,29, anziché € 52.113,66;

Occorre:

- rettificare la citata determinazione dirigenziale n. 673, del 06/10/2017, in punto alla riapprovazione del quadro economico di progetto come di seguito riportato e degli elaborati progettuali e precisamente il Computo Metrico Estimativo e la Relazione Tecnica e Quadro economico, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali e conservati in originale agli atti del Servizio:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	34.755,00
b)	ONERI SICUREZZA	1.215,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	33.540,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-1.777,62
	TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO	32.977,38
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 659,55	527,64
f)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	7.374,27
g)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	41.879,29

- confermare l'impegno della somma di € 41.879,29 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo 5175 "Variante della Lora" (impegno n. 2206/2017), del PEG 2017, con esigibilità 2017;
- dare atto che la somma di € 10.234,37 già disponibile alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012, del PEG 2017, al corrispondente Capitolo 5175, impegni riscritti 767-768-769/2017, costituisce un'economia non più riutilizzabile;
- confermare, altresì, quant'altro in precedenza approvato e disposto con la suddetta determinazione dirigenziale n. 673, del 06/10/2017;

Richiamati il Codice Identificativo di Gara (CIG) che è il n. 72228536D9 e il Codice Unico di Progetto (CUP) che è il n. C37H16001210008;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di rettificare, per le motivazioni in premessa descritte, la determinazione dirigenziale n. 673, del 06/10/2017, di approvazione del progetto esecutivo degli "interventi di messa in sicurezza delle strade di adduzione alla variante della Lora", in punto alla riapprovazione del quadro economico di progetto come di seguito riportato e degli elaborati progettuali e precisamente il Computo Metrico Estimativo e la Relazione Tecnica e Quadro economico, allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali e conservati in originale agli atti del Servizio:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	34.755,00
b)	ONERI SICUREZZA	1.215,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	33.540,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-1.777,62
	TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO	32.977,38
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 659,55	527,64
f)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	7.374,27
g)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	41.879,29

- di confermare l'impegno della somma di € 41.879,29 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo 5175 "Variante della Lora" (impegno n. 2206/2017), del PEG 2017, con esigibilità 2017;
- di dare atto che la somma di € 10.234,37 già disponibile alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012, del PEG 2017, al corrispondente Capitolo 5175, impegni riscritti 767-768-769/2017, costituisce un'economia non più riutilizzabile;
- di confermare, altresì, quant'altro in precedenza approvato e disposto con la suddetta determinazione dirigenziale n. 673, del 06/10/2017.

Reggio Emilia, li 16/10/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma