



**DECRETO DEL PRESIDENTE  
N. 172 DEL 12/10/2017**

**OGGETTO**

MODIFICHE ALL'ACCORDO TERRITORIALE PER IL POLO FUNZIONALE AEROPORTO  
"CITTA' DEL TRICOLORE" NEL TERRITORIO COMUNALE DI REGGIO EMILIA

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la Società Aeroporto di Reggio Emilia SpA ha inviato alla Provincia gli elaborati relativi al *“Procedimento unico semplificato ai sensi e per gli effetti degli artt. 36 ter e 36 octies della L.R.20/2000, comprensivo di procedura di valutazione di impatto ambientale volontaria ai sensi della L.R. n. 9/1999, per l'approvazione dei progetti preliminare e definitivo dell'opera di interesse pubblico Arena Eventi Campovolo in Variante al PSC e al POC”* acquisiti agli atti al prot. N. 8485 del 13/04/2017;
- tra gli elaborati trasmessi vi è la proposta di variante dell'Accordo territoriale relativo al Polo Funzionale *“AEROPORTO CITTA' DEL TRICOLORE”*, approvato con Deliberazione G.P. n. 63 del 01/03/2011 e sottoscritto dalla Provincia di Reggio Emilia e dal Comune di Reggio Emilia il 23/12/2011 (di seguito Accordo territoriale);

Dato atto che il Responsabile del Procedimento del presente atto è il dott. Urb. Renzo Pavignani, che ha predisposto l'istruttoria della proposta di variante dell'Accordo territoriale in esame;

Considerato che:

- la Direzione Centrale Infrastrutture Aeroporti e Spazio Aereo dell'Ente ENAC ha operato una riclassificazione dell'Aeroporto Città del Tricolore dalla categoria 3C alla categoria 2C, a seguito della conseguente verifica dei pertinenti requisiti regolamentari (rif. ENAC-COD\_UO-18/12/2015-0133205);
- in data 29/04/2015 è stato approvato dall'Assemblea dei Soci della Società Aeroporto di Reggio Emilia SpA il “Programma di Intervento per l'affidamento in concessione” che ipotizza lo sviluppo dell'infrastruttura sino al 2035, e prevede che la zona non operativa sia attrezzata in modo da ospitare manifestazioni all'aperto di attrattività di livello nazionale e internazionale, quali concerti ed eventi di interesse pubblico, attraverso un intervento di trasformazione funzionale e di riqualificazione; contestualmente Società Aeroporto di Reggio Emilia SpA ha avanzato ad ENAC istanza di affidamento diretto ventennale dell'intero sedime demaniale aeroportuale, ai sensi del “Regolamento per affidamento aeroporti demaniali per l'aviazione generale”;
- ENAC, con provvedimento dirigenziale n.27 del 2 luglio 2015 del Direttore Generale ha disposto l'affidamento in concessione totale dell'Aeroporto di Reggio Emilia “Ferdinando Bonazzi” a favore della Società Aeroporto di Reggio Emilia S.p.A. per una durata ventennale;
- in data 28/04/2016 è stata presentata da Coopservice una proposta di finanza di progetto nelle forme di cui all'articolo 153 comma 19 del Codice dei Contratti per l'affidamento in subconcessione della progettazione, della realizzazione e della gestione di un'area eventi da allocare sulla area non operativa dell'Aeroporto di

Reggio Emilia, conformemente al Programma di intervento per l'affidamento in concessione;

- in data 31/01/2017 Società Aeroporto S.p.A. ha richiesto ad ENAC modifiche al Programma di intervento per l'affidamento in concessione, attinenti al perimetro dell'area operativa a nord e a ovest, per consentire la delocalizzazione dell'area operativa paracadutisti, per l'individuazione di una viabilità dedicata per raggiungere hangar e servizi aeroportuali con accesso diretto sulla rotonda di via dell'Aeronautica-via Agosti, e per l'individuazione di un'area, all'interno dell'area operativa dell'Aeroporto, utilizzabile a parcheggio temporaneo in occasione di eventi particolari;
- nell'Accordo territoriale vigente sono declinati gli obiettivi e le strategie per lo sviluppo del polo funzionale dell'Aeroporto di Reggio Emilia, tra i quali si menzionano interventi di qualificazione e consolidamento delle attrezzature e degli impianti connessi all'aviazione ed ai servizi di rimessaggio e riparazione, nonché, all'interno dell'area non operativa, è stata prevista la possibilità di ospitare attività complementari (quali spettacoli, feste, eventi e iniziative ludico-ricreative, purché compatibili con le funzioni prevalenti e con i caratteri insediativi e ambientali del luogo), ma a carattere temporaneo;
- Provincia e Comune di Reggio Emilia condividono la necessità di modificare l'Accordo territoriale in linea con il sopravvenuto Programma di Intervento per l'affidamento in concessione e la riclassificazione dell'Aeroporto operata da ENAC, specificando la possibilità di insediare, nell'area non operativa, funzioni ludico-ricreative permanenti, perseguendo al contempo, nell'area operativa, strategie di qualificazione e mantenimento delle attività esistenti connesse all'aviazione generale, consolidando il ruolo di aeroporto di II livello;

Visti:

- l'art. 15 della LR 20/2000 e l'art.13 e l'Allegato 5 alle NA del PTCP 2010 della Provincia di Reggio Emilia approvato con Deliberazione del Consiglio Provinciale n. 124 del 17/06/2010;
- l'Accordo territoriale per Polo Funzionale "AEROPORTO CITTA' DEL TRICOLORE", approvato con Delibera di Giunta Provinciale n. 63 del 01/03/2011 e Delibera di Consiglio Comunale n. 5167/70 del 05-04-2011 e sottoscritto il 23/12/2011;
- il Piano Strutturale Comunale approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 5167/70 del 05 aprile 2011;

Ritenuto pertanto di approvare la proposta di variante all'Accordo territoriale per il Polo funzionale "Aeroporto Città del Tricolore";

Dato atto che l'art. 1, comma 55, della legge 7 aprile 2014, n. 56, "Disposizioni sulle città"

metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni" indica come nuovi organi della Provincia: il Presidente, il Consiglio provinciale e l'Assemblea dei sindaci;

Atteso che la Giunta provinciale non è più compresa fra gli organi della Provincia e pertanto si ritiene che il presente provvedimento, non rientrando tra gli atti di indirizzo e di controllo di competenza dell'organo consiliare, sia da attribuire alla competenza del Presidente;

Visto il parere favorevole espresso dalla Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

## **DECRETA**

1. di approvare, per i motivi in narrativa indicati, la proposta di variante all'Accordo territoriale per il Polo funzionale "Aeroporto Città del Tricolore", allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che:
  - l'adozione del presente provvedimento non comporta oneri finanziari a carico dell'Ente;
  - il presente decreto è esecutivo dalla sua sottoscrizione.

### **ALLEGATI:**

- proposta di variante all'Accordo territoriale;
- parere di regolarità tecnica.

Reggio Emilia, lì 12/10/2017

IL PRESIDENTE  
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....