

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 666 DEL 05/10/2017**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, AFFIDAMENTO N. 3

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19.07.2017, successivamente modificato con decreto del Presidente n. 165 del 29.09.2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Con proposta del Responsabile dell'U.O. Manutenzione strade Sud, si segnala che:

- con determinazione dirigenziale n° 871 del 16.12.2016, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD); nello specifico per il reparto Sud (Lotto 2) il corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 2.500.000,00 a cui aggiungendo € 692.300,00 per somme a disposizione, concludente nell'importo complessivo di € 3.192.300,00 e l'importo minimo garantito finanziato ammontante a netti € 425.442,75 a cui aggiungendo € 119.771,88 per somme a disposizione, concludente nell'importo complessivo di € 545.214,63;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati all'impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia in Via Pansa n° 55/l, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 32,32% sull'elenco prezzi. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 332 del 18.05.2017 divenuta efficace in data 19.05.2017;
- con determinazione dirigenziale n° 534 del 03/08/2017, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD) AFFIDAMENTO 2 PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI € 1.142.791,36;
- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Sud, si rendono necessari i seguenti e continui interventi:
 - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
 - consolidamento di tratti stradali, con rifacimento della sovrastruttura;
 - ripristino e installazione di barriere stradali;
 - ripristino di segnaletica orizzontale;
 - fornitura di materiale per la loro posa in opera;
 - risagomatura delle cunette stradali;
 - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;

- servizio di pronto intervento per far fronte ad eventi imprevisti e imprevedibili;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 3, concludente con una spesa complessiva stimata di € **588.623,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	689.594,75
b)	ONERI SICUREZZA	17.871,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	671.723,75
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 32,32%	-217.101,12
	TOTALE IN APPALTO	472.493,63
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.3 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'80% DI € 9.449,87	7.559,90
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.4 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'20% DI € 9.449,87	1.889,97
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	104.179,50
h)	INDAGINI SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.500,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	116.129,37
	TOTALE COMPLESSIVO	588.623,00

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	314.863,43

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	22.334,40

BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	42.638,40
BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI	OS12-B	6.429,60
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	27.748,80
VERDE E ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	40.608,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 26,46%

- Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:
Computo Metrico Estimativo;
Relazione Tecnica e Quadro economico;

Ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **180 (centoottanta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Tutto ciò premesso, il Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Sud propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 3, per un importo complessivo stimato di € **588.623,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'impresa aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di accertare la somma di € 97.500,00 al cap. 846, Tit. 4, Tipologia 200, codice Piano dei Conti 4020303999 a carico della società Dinazzano Po, di cui alla lettera prot. 749 del 2.08.2017;
- di impegnare la somma complessiva di € **588.623,00** nel seguente modo:
 - quanto ad € **286.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo **5028** "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi statali;
 - quanto ad € **80.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo **5028** "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi privati (Dinazzano Po);
 - quanto ad € **89.999,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo **2031** "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad € **70.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo **2012** "Materiale e

acquisti vari per manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale di T.E.", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;

- quanto ad € **62.624,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo **2032** "Spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile e la sicurezza", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **180 (centoottanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7217999135 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001220008;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 3, concludente con una spesa complessiva stimata di € **588.623,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	689.594,75
b)	ONERI SICUREZZA	17.871,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	671.723,75
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 32,32%	-217.101,12

	TOTALE IN APPALTO	472.493,63
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.3 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'80% DI € 9.449,87	7.559,90
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART.113 C.4 D.LGS. 50/2016) PARI ALL'20% DI € 9.449,87	1.889,97
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	104.179,50
h)	INDAGINI SPESE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	2.500,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	116.129,37
	TOTALE COMPLESSIVO	588.623,00

- di affidare i lavori in parola all'impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia in Via Pansa n° 55/l, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 32,32% sull'elenco prezzi. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 332 del 18.05.2017 divenuta efficace in data 19.05.2017;
- di accertare la somma di € 97.500,00 al cap. 846, Tit. 4, Tipologia 200, codice Piano dei Conti 4020303999 a carico della società Dinazzano Po, di cui alla lettera prot. 749 del 2.08.17;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 588.623,00** nel seguente modo:
 - quanto ad **€ 286.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo **5028** "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi statali;
 - quanto ad **€ 80.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo **5028** "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi privati (Dinazzano Po);
 - quanto ad **€ 89.999,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo **2031** "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad **€ 70.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo **2012** "Materiale e acquisti vari per manutenzione strade provinciali con impiego di fondi derivanti da usura stradale di T.E.", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto ad **€ 62.624,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo **2032** "Spese di manutenzione stradale per la mobilità sostenibile e la sicurezza", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **180**

(centoottanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7217999135 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001220008;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, li 05/10/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma