

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 651 DEL 28/09/2017**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO E FUNZIONALE DELLE STRUTTURE DEL PONTE PO TRA VIADANA E BORETTO LUNGO LA S.P. N° 358 R. INTERVENTI INTEGRATIVI DI SISTEMAZIONE DEI CONGLOMERATI BITUMINOSI ESISTENTI - AFFIDAMENTO N 6.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19.07.2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- con determinazione dirigenziale n° 981, del 23.10.2006, è stato approvato il progetto esecutivo degli "interventi di adeguamento statico e funzionale delle strutture del ponte sul Po tra Boretto e Viadana lungo la SP358R - 2° stralcio - 1° lotto", dell'importo complessivo di € 1.600.000,00, di cui € 1.197.000,00 per lavori (comprensivi di € 54.237,24 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) e € 403.000,00 per somme a disposizione, finanziato con fondi della Regione Emilia Romagna (di cui alla delibera di Giunta n. 2617/2004) e con fondi della Regione Lombardia;
- con determinazione dirigenziale n° 438, del 07.07.2015, è stato approvato lo stato finale e il certificato di regolare esecuzione, nonché la riapprovazione dello stesso quadro economico;
- nell'ambito delle economie riscontrate dalla rendicontazione finale suindicata si è determinato di provvedere alla predisposizione di un progetto per la realizzazione di interventi integrativi all'opera e in particolare relativi alla sistemazione dei conglomerati bituminosi esistenti nell'ambito dell'asse viario stesso. Infatti la S.P. n° 358 R presenta in vari tratti ed in prossimità del ponte sul fiume Po, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, oltre che per le condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti. Pertanto si rende necessario realizzare interventi di manutenzione (rifacimento manto stradale), al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione stradale;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;

Considerato inoltre che:

- con determinazione dirigenziale n° 871, del 16.12.2016, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD). Nello specifico per il reparto Nord (Lotto 1) il corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 2.500.000,00 a cui aggiungendo € 692.300,00 per

somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 3.192.300,00;

- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017;

Si è pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli **interventi integrativi di sistemazione dei conglomerati esistenti nelle strutture del ponte sul Po tra Boretto e Viadana lungo la SP358R**, per una spesa complessiva stimata di € **62.300,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	52.535,00
b)	ONERI SICUREZZA	1.215,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	51.320,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-2.719,96
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>49.815,04</b>
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	10.984,96
f)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.500,00
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>62.300,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	49.815,04

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 15,47%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:  
Computo Metrico Estimativo  
Relazione Tecnica e Quadro economico;

Ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che:

- il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto parte tecnica per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un unico pagamento da effettuarsi a seguito dell'approvazione degli atti di contabilità finale (relazione sul conto finale e certificato di regolare esecuzione);

Si ritiene pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato **alla realizzazione degli interventi integrativi di sistemazione dei conglomerati esistenti nelle strutture del ponte sul Po tra Boretto e Viadana lungo la SP358R**, per un importo complessivo stimato di **€ 62.300,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'A.T.I aggiudicataria dell'accordo quadro composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017; in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 62.300,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 30 (trenta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto, parte tecnica, per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un unico pagamento da effettuarsi a seguito dell'approvazione degli atti di contabilità finale (relazione sul conto finale e certificato di regolare esecuzione);
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 721736345C e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001210008;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. n° 50/2016;
    - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
    - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in

assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;

- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato alla realizzazione degli **interventi integrativi di sistemazione dei conglomerati esistenti nelle strutture del ponte sul Po tra Boretto e Viadana lungo la SP358R**, per una spesa complessiva stimata di € **62.300,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	52.535,00
b)	ONERI SICUREZZA	1.215,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	51.320,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-2.719,96
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>49.815,04</b>
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	10.984,96
f)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.500,00
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>62.300,00</b>

- di affidare i lavori in parola all'A.T.I. aggiudicataria dell'accordo quadro composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017; in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 62.300,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 30 (trenta) naturali

e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- di dare atto che:
  - essendo l'importo netto dell'intervento inferiore all'importo minimo previsto dall'art. 30 del Capitolato Speciale d'Appalto, parte tecnica, per il pagamento degli stati di avanzamento lavoro (€ 200.000,00) si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un unico pagamento da effettuarsi a seguito dell'approvazione degli atti di contabilità finale (relazione sul conto finale e certificato di regolare esecuzione);
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n° 721736345C e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001210008;
  - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
    - Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. n° 50/2016;
    - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
    - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in parola è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
    - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, li 28/09/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....