

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 633 DEL 22/09/2017**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DI OSTERIOLA. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19.07.2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che:

- con deliberazione della Giunta Regionale n° 303, del 08.02.2010, è stato concesso un contributo di € 940.000,00 nell'ambito del Programma Triennale 2008/2010 di intervento sulla rete viaria di interesse regionale – annualità 2010 per la realizzazione della Variante all'abitato di Osteriola di cui al n° identificativo RE 12) 2010;
- con Determinazione Dirigenziale n° 179, del 06.03.2014, è stato approvato il progetto esecutivo della “variante all'abitato di Osteriola e razionalizzazione della viabilità connessa in Comune di San Martino in Rio - ricollocazione pista ciclo-pedonale in località Molino di Gazzata - SP105 Osteriola-Stiolo”, dell'importo complessivo di € 2.004.000,00, di cui € 1.385.308,57 per lavori e € 618.691,43 per somme a disposizione;
- in data 18.04.2017 detti lavori sono stati completati;
- lo stato finale dei lavori a tutto il 21.02.2017, redatto in data 02.05.2017, ammonta a netti € 1.242.443,29;
- è in corso il collaudo tecnico-amministrativo dell'opera;
- tenuto conto dello stato finale dei lavori e delle somme a disposizione ad oggi liquidate e/o impegnate, quali per la procedura espropriativa ancora in corso, la situazione economica dell'opera principale evidenzia, rispetto alla somma originariamente stanziata, ha una minore spesa di € 281.265,11;
- con Delibera di Giunta della Regione Emilia-Romagna n° 1370/2009, del 21.09.2009, sono state definite le modalità e le procedure per l'assegnazione, concessione, impegno e liquidazione alle Province delle risorse per gli interventi relativi al programma triennale di intervento sulla rete di interesse regionale. In particolare al punto C.6. si evidenzia la possibilità di riutilizzo di eventuali risparmi riscontrati a fine lavori, per la realizzazione di opere funzionalmente connesse all'intervento oggetto del finanziamento, e con priorità a quelle finalizzate al miglioramento della sicurezza stradale;
- con successiva Delibera della Giunta Regionale n° 507/2011, tali procedure sono state estese anche a quelle relative all'assegnazione di finanziamenti, deliberati anteriormente alla data del D.G.R. n° 1370/2009, e non ancora conclusi;

Si ritiene opportuno l'utilizzo dei risparmi riscontrati, per l'esecuzione di interventi di messa in sicurezza delle strade di adduzione alla Variante di Osteriola, per un importo complessivo di € 281.265,11;

Considerato inoltre che:

- con lettera pervenuta tramite PEC Prot. N° 20194/8/2009, del 10.08.2017, è stato chiesto alla Regione Emilia-Romagna - Servizio Viabilità Logistica e Trasporto per Vie d'Acqua, l'autorizzazione per il riutilizzo delle economie (€ 281.265,11) derivanti dalla realizzazione del sopra citato intervento;
- con lettera Prot. N° 598183, del 05.09.2017, assunta in atti al Prot. n° 21902 del 05.09.2017, il Responsabile del Servizio Regionale in parola ha autorizzato l'utilizzo delle predette economie;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale
- con determinazione dirigenziale n° 871 del 16.12.2016, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD). Nello specifico per il reparto Nord (Lotto 1) il corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 2.500.000,00 a cui aggiungendo € 692.300,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 3.192.300,00;
- a seguito di procedura aperta ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221, del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017;

Si e' pertanto proceduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DI OSTERIOLA, per una spesa complessiva stimata di **€ 281.265,11** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	237.045,00
b)	ONERI SICUREZZA	6.075,00

c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	230.970,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-12.241,41
	TOTALE IN APPALTO	224.803,59
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 4.496,07	3.596,85
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	49.461,52
h)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.403,15
	TOTALE COMPLESSIVO	281.265,11

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	224.803,59

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 13,11%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

- Computo Metrico Estimativo
- Relazione Tecnica e Quadro economico;

Ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Si propone pertanto:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DI OSTERIOLA, per un importo complessivo stimato di **€ 281.265,11**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di dare atto che:
 - le relative risorse pari ad € 281.265,11 sono disponibili alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo 5204, Impegno Reiscritto n° 787/2017, del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo, mediante l'utilizzo delle economie risultanti dai "variante all'abitato di Osteriola e razionalizzazione della viabilità connessa in Comune di San Martino in Rio -

ricollocazione pista ciclo-pedonale in località Molino di Gazzata - SP105 Osteriola-Stiolo", di cui alla deliberazione di Giunta Regionale 303, del 08.02.2010, di assegnazione del finanziamento, n. identificativo RE 12)2010 e comunicazione RER 598183, del 05.09.2017;

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7203133564 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001210008;
- ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 di D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DI OSTERIOLA, per un importo complessivo stimato di € **281.265,11**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	237.045,00
b)	ONERI SICUREZZA	6.075,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	230.970,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-12.241,41
	TOTALE IN APPALTO	224.803,59
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 4.496,07	3.596,85
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	49.461,52
h)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E	

ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.403,15
TOTALE COMPLESSIVO	281.265,11

- di affidare i lavori in parola all'A.T.I. aggiudicataria dell'accordo quadro composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017; in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - le relative risorse pari ad € 281.265,11 sono disponibili alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo 5204, Impegno Reiscritto n° 787/2017, del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con avanzo, mediante l'utilizzo delle economie risultanti dai "variante all'abitato di Osteriola e razionalizzazione della viabilità connessa in Comune di San Martino in Rio - ricollocazione pista ciclo-pedonale in località Molino di Gazzata - SP105 Osteriola-Stiolo", di cui alla deliberazione di Giunta Regionale 303, del 08.02.2010, di assegnazione del finanziamento, n. identificativo RE 12)2010 e comunicazione RER 598183, del 05.09.2017;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7203133564 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001210008;
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n° 267/2000:
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 dl D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, li 22/09/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma