

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 634 DEL 22/09/2017**

**OGGETTO**

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO  
NORD. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO, AFFIDAMENTO N 4.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19.07.2017, e' stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Con proposta del Responsabile dell'U.O. Manutenzione strade Nord, si segnala che:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Nord si rendono necessari i seguenti e continui interventi:
  - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
  - consolidamento di tratti stradali con rifacimento della sovrastruttura;
  - ripristino di segnaletica orizzontale;
  - fornitura di materiale per la loro posa in opera;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 871 del 16.12.2016, è stato approvato il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD). Nello specifico per il reparto Nord (Lotto 1) il corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 2.500.000,00 a cui aggiungendo € 692.300,00 per somme a disposizione, concludente un totale complessivo di € 3.192.300,00;
- a seguito di procedura aperta esperita ai sensi dell'art.60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi venivano affidati all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017;
- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, concludente con una

spesa complessiva stimata di € **380.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	319.506,00
b)	ONERI SICUREZZA	8.390,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	311.116,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-16.489,15
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>303.016,85</b>
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.060,33	4.848,26
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 6.060,33	1.212,07
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	66.983,15
h)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.939,66
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>380.000,00</b>

**Categoria Prevalente:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	253.016,85

**Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:**

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	50.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 14,17%

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:  
 Computo Metrico Estimativo  
 Relazione Tecnica e Quadro economico;

Ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola e' fissato in giorni **60 (sessanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Tutto ciò premesso, il Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD, per un importo complessivo stimato di € **380.000,00**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola alla ditta aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione degli stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 380.000,00 nel seguente modo:
  - quanto ad € 280.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi statali;
  - quanto ad € 100.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2017 ed al corrispondente Capitolo 2031, del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **60 (sessanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 72005723FD e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001210008;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, costituito dai summenzionati elaborati, per un importo complessivo stimato di € **380.000,00**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	319.506,00
b)	ONERI SICUREZZA	8.390,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	311.116,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-16.489,15
	<b>TOTALE IN APPALTO</b>	<b>303.016,85</b>
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.060,33	4.848,26
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 6.060,33	1.212,07
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	66.983,15
h)	INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.939,66
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>380.000,00</b>

- di affidare i lavori in parola all'A.T.I aggiudicataria dell'accordo quadro composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) in Via Emilia Est n° 10 e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017; in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 380.000,00 nel seguente modo:
  - quanto ad € 280.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi statali;
  - quanto ad € 100.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 1.03.02.09.008 del Bilancio 2017 ed al corrispondente Capitolo 2031, del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **60 (sessanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);

- di dare atto che:
  - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 72005723FD e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001210008;
  - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
  - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
  - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
  - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, lì 22/09/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....