

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 562 DEL 21/08/2017**

**OGGETTO**

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI. IMPEGNO DI SPESA E AUTORIZZAZIONE A SVOLGIMENTO DI PROCEDURA DI TRATTATIVA DIRETTA PER AFFIDAMENTO DI SERVIZIO DI MANUTENZIONE E RIPARAZIONI STRAORDINARIE AUTOCARRI CON SALATORI PORTATI.

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- il Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 207/2010 nelle parti ancora vigenti;
- l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012), che sancisce, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti, in particolare l'art.42, comma 1, punto 3), lettere a), x) e comma 4;

Dato atto che per non interrompere l'attività istituzionale dell'Ente in materia di manutenzione delle strade provinciali, nel caso specifico per garantire la sicurezza della circolazione stradale nei mesi invernali tramite salatura della viabilità provinciale del Reparto Nord, occorre fare eseguire urgenti interventi di manutenzione e riparazione straordinaria dei due veicoli sotto specificati, indispensabili per l'esecuzione del servizio sopra descritto, per gravi problemi meccanici e di corrosione recentemente emersi, al fine di ripristinare la piena funzionalità, operatività e sicurezza dei suddetti mezzi:

- autocarro FIAT IVECO 180.26 con salatore portato – targa BO B25206
- autocarro FIAT IVECO 75 con salatore portato – targa BO 997892

Verificato che ad oggi non risultano attive convenzioni relative ai servizi di manutenzione e riparazione di autoveicoli né sulla piattaforma "acquistinrete.pa", Portale degli acquisti della Pubblica Amministrazione, né su "Intercent-ER", Agenzia per lo sviluppo dei mercati telematici della Regione Emilia Romagna.

Considerato che:

- nel rispetto dei principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, parità di trattamento, trasparenza, proporzionalità...) e, contemporaneamente, al fine di perseguire l'obiettivo di fare eseguire gli interventi a regola d'arte ed in tempo utile per la successiva verifica ministeriale annuale dei suddetti mezzi, per l'affidamento del servizio di cui al presente atto è stata individuata la ditta Reggio Diesel s.r.l., avente sede a Reggio Emilia in via dei Gonzaga 52, in quanto officina ufficiale IVECO iscritta al MEPA di CONSIP sulla piattaforma "acquistinretepa.it" nella sezione "Veicoli – Mercato Elettronico – Estensione assistenza e manutenzione", nonché per la comprovata professionalità, competenza e congruità di prezzi per riparazioni di veicoli industriali relativi alle

- tariffe medie di mercato riscontrabili a Reggio Emilia;
- risulta possibile ed economicamente vantaggioso affidare il servizio sopra descritto, mediante procedura di “Trattativa diretta” nell’ambito della sezione “Negoziazioni” della citata piattaforma “acquistinretepa.it”, da svolgersi secondo la modalità precisata nella “Guida alla predisposizione della trattativa diretta” pubblicata da Consip in data 23/09/2016;
- per quanto sopra esposto, nonché in riferimento a preventivi assunti agli atti dalla U.O. Provveditorato ed Espropri a seguito di indagine esplorativa finalizzata ad individuare l'ordine di grandezza della spesa, si ritiene necessario **impegnare** la somma di **euro 17.000,00#**, IVA compresa, imputandola alla **Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 01030209001, sul capitolo 2071 del Bilancio 2017, Obiettivo di Gestione R08G03OG2, a favore della Ditta Reggio Diesel s.r.l., via dei Gonzaga 52 – Reggio Emilia, P.IVA 00939660353;**

Dato atto che:

- il **CIG** acquisito relativo all'affidamento del servizio di cui al presente atto è il seguente: **Z431FA2256**;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall’AVCP, non si prevedono rischi da “interferenza”, in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il contratto per il servizio di cui al presente atto sarà stipulato mediante la specifica funzionalità a disposizione sulla piattaforma “acquistinretepa.it” del Mercato Elettronico della P.A di Consip, precisate nel “Regolamento del sistema – Versione 3.0”;
- in base al ruolo che le norme affidano a Consip in qualità di gestore del MEPA, i controlli sui requisiti in possesso dei fornitori accreditati sono effettuati da Consip tramite accertamenti presso le autorità / Amministrazioni competenti (INPS, INAIL, Agenzia delle Entrate, casellario giudiziale presso la Procura della Repubblica, etc.) ai sensi dell'art. 71 del D.P.R. 445/2000, ad esclusione del DURC che deve essere acquisito dall'Amministrazione contraente;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli,
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia o suo delegato;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all’articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

## D E T E R M I N A

- Di **impegnare** la somma di **euro 17.000,00#**, IVA compresa, imputandola alla **Missione 10, Programma 05, codice del Piano dei Conti Integrato 01030209001, sul capitolo 2071 del Bilancio 2017, Obiettivo di Gestione R08G03OG2, a favore della Ditta Reggio Diesel s.r.l., via dei Gonzaga 52 – Reggio Emilia, P.IVA 00939660353;**

2. di dare atto che il **CIG** relativo all'affidamento del servizio di cui al presente atto è il seguente: **Z431FA2256**;
3. di autorizzare il Responsabile del Procedimento ad affidare il servizio di manutenzione e riparazione straordinaria dei due veicoli indicati in premessa, per le ragioni sopra esposte, mediante “Trattativa diretta” con la ditta sopra citata da effettuarsi tramite la piattaforma “acquistinretepa.it”, secondo le modalità previste dalla “Guida alla predisposizione della trattativa diretta” pubblicata da Consip in data 23/09/2016, nonché di concludere il relativo contratto mediante la specifica funzionalità a disposizione sulla piattaforma “acquistinretepa.it” del Mercato Elettronico della P.A di Consip, precisate nel “Regolamento del sistema – Versione 3.0”;
4. di dare atto che con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall’AVCP, non si prevedono rischi da “interferenza”, in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Reggio Emilia, lì 21/08/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to GUATTERI FRANCESCA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....