

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 564 DEL 22/08/2017**

OGGETTO

GESTIONE DEL PARCO VEICOLI: IMPEGNO DI SPESA PER PEDAGGI
AUTOSTRADALI E NOLEGGIO AUTOVEICOLI.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamati:

- l'art.36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/2016, Codice degli Appalti e dei Contratti;
- il Regolamento di attuazione di cui al D.P.R. 207/2010 nelle parti ancora vigenti;
- l'articolo 1 comma 450 della L. 296/2006, come modificato dal comma 2 dell'art. 7 del D.L. 52/2012 (convertito in L. 94/2012), che sancisce, per le amministrazioni statali centrali e periferiche, l'obbligo del ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 1.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario;
- il vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei Contratti, in particolare l'art.42, comma 1, punto 3), lettere a), x), comma 4 e comma 5;

Considerato che per non interrompere l'attività istituzionale dell'Ente, in particolare in materia di sorveglianza e manutenzione delle strade provinciali nonché di Polizia Provinciale, occorre prevedere le spese per canoni e pedaggi autostradali e per il servizio di noleggio di vetture con e senza conducente per particolari e documentate esigenze istituzionali e di servizio.

Atteso che i fornitori dei suddetti servizi, indicati nella tabella più avanti riportata, sono stati individuati nel rispetto dei principi di cui all'art.4 del D.Lgs. 50/2016 (economicità, efficacia, imparzialità, trasparenza, proporzionalità...) in relazione alle norme sopra indicate, in particolare:

- per i canoni e i pedaggi autostradali: in base al combinato disposto dell'art.36, comma 2, lettera a) e dell'art. 63, comma 2, lettera b), in quanto i suddetti servizi possono essere forniti da un solo operatore economico;
- per il noleggio di veicoli: trattandosi, in genere, di spese saltuarie, difficilmente prevedibili ma di insorgenza immediata, di importo particolarmente basso, sotto la soglia di euro 1.000,00#, netto IVA, mediante fornitore locale scelto per comprovate capacità, tempestività ed efficienza nell'eseguire il servizio nonché per congruità dei prezzi praticati in rapporto ai prezzi riscontrati sul mercato di riferimento.

Considerato che:

- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 sulla "Sicurezza nell'esecuzione degli appalti relativi a servizi e forniture. Predisposizione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI) e determinazione dei costi della sicurezza" (emanata dall'AVCP – AUTORITÀ per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture), non si prevedono rischi da "interferenza, in quanto trattasi di mere forniture di servizi presso sedi diverse da

quelle della Provincia, pertanto non è necessaria la redazione del documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI);

- si ritiene, pertanto, necessario impegnare le somme indicate nella seguente tabella (comprendente di IVA), imputabili alle Missioni, Programmi, Piano dei Conti Integrato e capitoli del Bilancio 2017 indicati nella medesima:

RAGIONE SOCIALE	P.I.	EURO	MISSIONE PROG.	COD. PIANO DEI CONTI	CAP.	C.I.G.	OGGETTO
TIL srl	01808020356	1.125,00	01 01	01.03.02.07.002	283	Z801FA0E80	noleggio veicoli
AUTOSTRADE PER L'ITALIA spa	07516911000	640,00	10 05	01.03.02.09.001	2071	ZC21FA0EA4	pedaggi autostradali

Dato atto che:

- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di beni di consumo prelevate presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- i contratti di cui al presente atto, saranno stipulati mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art.13, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la Disciplina dei contratti;
- il Responsabile del Procedimento, ai sensi dell'art.6 della L.241/90, nonché dell'art.31, comma 4, lettere b), d) e f) del D.lgs. 50/2016, è il Responsabile della U.O. Provveditorato ed Espropri, dott. Eugenio Farioli,
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia o suo delegato;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio.

D E T E R M I N A

1. Di impegnare le somme indicate nella seguente tabella (comprendente di IVA), imputabili alle Missioni, Programmi, Piano dei Conti Integrato e capitoli del Bilancio 2017 indicati nella medesima:

RAGIONE SOCIALE	P.I.	EURO	MISSIONE PROG.	COD. PIANO DEI CONTI	CAP.	C.I.G.	OGGETTO
TIL srl	01808020356	1.125,00	01 01	01.03.02.07.002	283	Z801FA0E80	noleggio veicoli
AUTOSTRADE PER L'ITALIA spa	07516911000	640,00	10 05	01.03.02.09.001	2071	ZC21FA0EA4	pedaggi autostradali

2. di autorizzare il responsabile del procedimento ad affidare i servizi di cui al presente atto, alle ditte nella medesima riportate, nonché di concludere i relativi contratti

mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, per le ragioni espresse in premessa;

3. di dare atto che con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mere forniture di servizi svolti presso le sedi dei fornitori e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI).

Reggio Emilia, lì 22/08/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to GUATTERI FRANCESCA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma