

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 544 DEL 04/08/2017**

OGGETTO

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA VIA ROMANA (SP358R) E LE VIE ALIGHIERI E CORNETOLE, IN COMUNE DI POVIGLIO. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO, MODALITÀ DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI E ASSUNZIONE IMPEGNO DI SPESA.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Alta Specializzazione Trasporti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con decreto presidenziale n. 125 del 04/08/2017 è stato approvato, ai sensi dell'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, lo schema di accordo di programma tra Provincia e Comune di Poviglio finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza dell'incrocio tra Via Romana (SP358R) e le Vie Alighieri e Cornetole, in Comune di Poviglio;
- con il medesimo decreto è stato, altresì approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, relativo ai lavori di "Messa in sicurezza dell'incrocio tra Via Romana (SP358R) e le vie Alighieri e Cornetole, in Comune di Poviglio", redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ed inserito nel progetto denominato "Inventare la sicurezza", di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) – (intervento n.11a), per l'importo complessivo stimato di € 250.000,00, preliminarmente approvato dal Comune di Poviglio con deliberazione di Giunta n. 91 del 24/07/2017, unitamente allo schema di accordo di cui sopra;
- l'accordo di cui sopra è stato sottoscritto dalle parti, in modalità elettronica, in data 04/08/2017;
- all'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, è riconosciuta la facoltà dell'omissione dei primi due livelli di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economia, progetto definitivo), purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione;
- considerato, che in riferimento all'intervento in parola sussistono tutte le condizioni richieste dalla normativa vigente in materia per l'unificazione da parte del RUP dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva in un unico livello, poiché trattasi di intervento di modesta complessità progettuale e di modesto valore economico e poiché il progetto esecutivo redatto contiene tutti gli elementi essenziali richiesti a tale livello di progettazione;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto definitivo-esecutivo dell'opera in argomento, composto dai seguenti elaborati:

RELAZIONI - COMPUTI – CALCOLI

A.1) RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA

A.2) RELAZIONE ILLUMINOTECNICA

A.3) PROCEDURA OCCUPAZIONE AREE CON ACCORDI

- A.3.1) ELENCO DITTE
 A.3.2) PLANIMETRIE CATASTALI DI DETTAGLIO AREE INTERESSATE DAI LAVORI scala 1:200
 A.4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
 A.5) ELENCO PREZZI UNITARI
 A.6) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
 A.7) PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
 A.8) CALCOLO PERCENTUALE DELLA MANO D'OPERA
 A.9) CRONOPROGRAMMA
 A.10)CAPITOLATO SPECIALE TECNICO PRESTAZIONALE
 A.11)CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

ELABORATI GRAFICI GENERALI

- Tav. 1) COROGRAFIA scala 1:25.000
 Tav. 2) INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000
 Tav. 3) PLANIMETRIA STATO ATTUALE E PUNTI DI VISTA FOTOGRAFICI scala 1:500
 Tav. 4) PLANIMETRIA DI CONFRONTO STATO ATTUALE - STATO DI PROGETTO scala 1:500
 Tav. 5) PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:200
 Tav. 6) PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTOPIANO scala 1:500
 Tav. 7) PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA scala 1:500
 Tav. 8) PROFILO ASSE ROTATORIA scala 1:200/20
 Tav. 9) SEZIONI ROTATORIA scala 1:100
 Tav.10)PROFILI ASSI VIA ALIGHIERI - VIA ROMANA NORD – VIA ROMANA SUD – VIA CORNETOLE
 scala 1:200/20
 Tav. 11) SEZIONE A-A scala 1:100
 Tav. 12) PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE scala 1:500
 Tav. 13) OPERE D'ARTE

- dall'esame del quadro economico progettuale risulta una spesa complessiva di € 250.000,00 così distribuiti:

Descrizione	Importo €
A) LAVORI	
Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso (di cui € 34.669,05 per costo della manodopera)	164.819,96
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	10.180,04
TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	175.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese tecniche per prove di laboratorio, servizio tecnico coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii., eventuali protezioni e/o spostamenti linee interferenti, registrazione accordi bonari	23.500,00
Oneri eventuali contenziosi	5.250,00
Imprevisti e arrotondamenti	7.750,00
I.V.A. 22% sull'importo lavori	38.500,00
Totale somme a disposizione	75.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	250.000,00

Ritenuto di:

- approvare il progetto definitivo-esecutivo di cui sopra, dell'importo complessivo di € 250.000,00;

- procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D.Lgs.vo n. 50/2016 di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 216, comma 9 del D.Lgs.18/04/2016 n. 50, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8 del Codice;

Dato atto che:

- l'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
- qualora manifestino interesse alla gara più di cinquanta operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica e le prime cinquanta ditte sorteggiate (a ogni impresa verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in parola;
- questo strumento di scelta del contraente assicura un affidamento più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, con una riduzione dei tempi procedurali ed una tempestiva realizzazione dell'intervento;

Considerato che:

- occorre ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente transita anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per lavori di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità ed il rispetto del principio della rotazione;
- l'avviso sarà finalizzato esclusivamente a favorire la partecipazione e la consultazione di operatori economici, in modo non vincolante per l'Ente, con l'unico scopo di acquisire dagli stessi la disponibilità ad essere invitati a presentare un'offerta;
- con il succitato avviso non sarà indetta alcuna procedura di gara e non saranno previste graduatorie di merito o attribuzioni di punteggio; esso avrà scopo esclusivamente esplorativo, senza l'instaurazione di posizioni giuridiche od obblighi negoziali, in quanto la Provincia si riserva la possibilità di sospendere, modificare o annullare, in tutto o in parte, il procedimento avviato e di non dar seguito all'indizione della successiva gara informale per l'affidamento dei lavori di cui trattasi, senza che i soggetti richiedenti possano vantare alcuna pretesa; la Provincia si riserva, altresì, di procedere con l'invio della lettera di invito anche in presenza di un'unica manifestazione di interesse valida;
- al fine della conoscenza della consistenza dei lavori da effettuare gli operatori economici interessati sono obbligati alla presa visione dei luoghi;

Ritenuto, altresì, di:

- impegnare la spesa di € 250.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012, del Bilancio 2017 e al corrispondente capitolo 5028, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017, finanziata come segue:
 - per € 105.000,00, a carico della Regione Emilia Romagna, nell'ambito del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – 2° Programma;
 - per € 16.000,00 a carico della Provincia;
 - per € 129.000,00 a carico del Comune di Poviglio, come da comunicazione del 03/08/2017 – Prot. 8338, assunta agli atti in pari data con Prot 19650/5/2017, di impegno della quota parte del finanziamento;
- dare atto che:
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dell'intervento in argomento;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
- il Responsabile Unico del Procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dalla vigente normativa;
- il Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
- il Comune di Poviglio con Prot. 8312 del 02/08/2017, assunto agli atti in data 03/08/2017 con Prot. 19605/5/2017, ha comunicato che è stata verificata positivamente la conformità urbanistica dell'opera in parola e che per quanto attiene la procedura espropriativa sono stati stipulati accordi con i privati proprietari di parte delle aree oggetto di intervento;
- l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 7172556474 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C41B17000270009;

Visti gli obiettivi di gestione R08G1OG11 e R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo dei “lavori di messa in sicurezza dell’incrocio tra Via Romana (SP358R) e le vie Alighieri e Cornetole, in Comune di Poviglio”, completo degli elaborati richiamati in premessa e conservati agli atti del Servizio, concludente nell’importo di € 250.000,00, come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato, tenuto conto che gli elaborati afferenti alla relazione tecnico-illustrativa e al capitolato speciale d'appalto (parte amministrativa) sono allegati in copia al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:

Descrizione	Importo €
A) LAVORI	
Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso (di cui € 34.669,05 per costo della manodopera)	164.819,96
Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	10.180,04
TOTALE LAVORI A BASE DI GARA	175.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese tecniche per prove di laboratorio, servizio tecnico coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii., eventuali protezioni e/o spostamenti linee interferenti, registrazione accordi bonari	23.500,00
Oneri eventuali contenziosi	5.250,00
Imprevisti e arrotondamenti	7.750,00
I.V.A. 22% sull'importo lavori	38.500,00
Totale somme a disposizione	75.000,00
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	250.000,00

- di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell’art. 36, comma 2, lettera c) del D.Lgs.vo n. 50/2016 di seguito “Codice”, previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell’art. 216, comma 9 del D.Lgs.18/04/2016 n. 50, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull’importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell’art. 95, comma 4, lettera a) del Codice con l’esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all’art. 97, comma 8 del Codice;
- di dare atto che:
 - l’aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida;
 - qualora manifestino interesse alla gara più di cinquanta operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica e le prime cinquanta ditte sorteggiate (a ogni impresa verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in parola;
- di impegnare la spesa di € 250.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2020109012, del Bilancio 2017 e al corrispondente capitolo 5028, del PEG 2017, con esigibilità anno 2017, finanziata come segue:

- per € 105.000,00, a carico della Regione Emilia Romagna, nell'ambito del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – 2° Programma;
- per € 16.000,00 a carico della Provincia;
- per € 129.000,00 a carico del Comune di Poviglio, come da comunicazione del 03/08/2017 – Prot. 8338, assunta agli atti in pari data con Prot 19650/5/2017, di impegno della quota parte del finanziamento;
- di dare, inoltre, atto che:
 - ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
 - il fine del contratto che si andrà a stipulare consiste nel garantire l'esecuzione dell'intervento in argomento;
 - le clausole essenziali sono quelle inerenti al prezzo, al termine per l'ultimazione dei lavori, alle modalità di esecuzione degli stessi, alle modalità di pagamento, clausole tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel Capitolato Speciale d'Appalto che costituirà parte integrante del contratto;
 - il contratto verrà stipulato in modalità elettronica, mediante scrittura privata, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016;
 - il Responsabile Unico del Procedimento è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - i lavori in argomento sono da considerarsi puntuali, come definiti all'art. 3, comma 1, lettera bbbbbb), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - il progetto risulta completo degli elaborati previsti dalla vigente normativa;
 - il sottoscritto ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26, del D.Lgs. 50/2016;
 - il Comune di Poviglio con Prot. 8312 del 02/08/2017, assunto agli atti in data 03/08/2017 con Prot. 19605/5/2017, ha comunicato che è stata verificata positivamente la conformità urbanistica dell'opera in parola e che per quanto attiene la procedura espropriativa sono stati stipulati accordi con i privati proprietari di parte delle aree oggetto di intervento;
 - l'intervento rientra nella previsione del Regolamento per l'attribuzione dell'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - l'attribuzione finale e la conseguente liquidazione di detto incentivo, verrà effettuata a consuntivo, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. 7172556474 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C41B17000270009.

Reggio Emilia, lì 04/08/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma