

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 534 DEL 03/08/2017**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO. APPROVAZIONE PROGETTO
ESECUTIVO, AFFIDAMENTO N. 2

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19.07.2017, e' stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità, l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Con proposta della Responsabile dell'U.O. Manutenzione strade Sud, si segnala che:

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulle strade provinciali del reparto Sud, si rendono necessari i seguenti e continui interventi:
 - ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura dell'esistente manto stradale;
 - consolidamento di tratti stradali, con rifacimento della sovrastruttura;
 - ripristino e installazione di barriere stradali;
 - ripristino di segnaletica orizzontale;
 - fornitura di materiale e relativa posa in opera;
 - abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali;
 - servizio di pronto intervento per far fronte ad eventi imprevisti e imprevedibili;
- in considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario e urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale;
- con determinazione dirigenziale n° 871 del 16.12.2016, è stato approvato il progetto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO, SUDDIVISI IN DUE DISTINTI LOTTI (LOTTO 1 REPARTO NORD E LOTTO 2 REPARTO SUD); nello specifico per il reparto Sud (Lotto 2) il corrispettivo massimo dei lavori e servizi affidabili attraverso la conclusione di un Accordo Quadro ai sensi dell'art. 54 del D.Lgs n° 50/2016, nel periodo di validità dello stesso, ammontante a netti € 2.500.000,00 a cui aggiungendo € 692.300,00 per somme a disposizione, concludente nell'importo complessivo di € 3.192.300,00 e l'importo minimo garantito finanziato ammontante a netti € 425.442,75 a cui aggiungendo € 119.771,88 per somme a disposizione, concludente nell'importo complessivo di € 545.214,63;
- a seguito di procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n° 50/2016, con criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del citato Codice e utilizzo dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, i lavori e i servizi sono stati affidati all'impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia in Via Pansa n° 55/l, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 32,32% sull'elenco prezzi. Il tutto come da determinazione dirigenziale n° 332, del 18.05.2017, divenuta efficace in data 19.05.2017 come da comunicazione inviata;

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 2, concludente con una spesa complessiva stimata di € **1.142.791,36** come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1.338.630,25
b)	ONERI SICUREZZA	26.646,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1.311.984,25
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 32,32%	-424.033,31
	TOTALE IN APPALTO	914.596,94
c)	SPESE TECNICHE, ACCORDI BONARI ED IMPREVISTI E (IVA inclusa)	18.500,00
d)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	201.694,42
e)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	8.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	228.194,42
	TOTALE COMPLESSIVO	1.142.791,36

Categoria Prevalente:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	708.937,34

Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	175.000,00
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	27.000,00
BARRIERE PARAMASSI, FERMANEVE E SIMILI	OS12-B	9.500,00
OPERE STRUTTURALI SPECIALI	OS21	13.000,00
VERDE E ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	40.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 16,73%

- Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

Computo Metrico Estimativo;
Relazione Tecnica e Quadro economico;

Ad integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in giorni **150 (centocinquanta)** naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Tutto ciò premesso, la Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Sud propone quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 2, per un importo complessivo stimato di € **1.142.791,36**, come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola all'ATI aggiudicataria dell'accordo quadro prima indicato, in funzione dell'oggetto e della ubicazione dei lavori stessi;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.142.791,36 nel seguente modo:
 - quanto ad € 655.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi statali;
 - quanto ad € 345.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a ad € 142.791,36 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, Impegno 702/2017 proveniente dal ribasso di gara applicato all'importo minimo garantito di cui alla Determinazione dirigenziale n° 871 del 16.12.2016 e alla Determinazione Dirigenziale n° 332 del 18.05.2017 divenuta efficace in data 19.05.2017;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **150 (centocinquanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7169279430 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001220008;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro

incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;

- l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
- ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo finalizzato agli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – Affidamento 2, per un importo complessivo stimato di € **1.142.791,36**, come risulta dal seguente prospetto economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	1.338.630,25
b)	ONERI SICUREZZA	26.646,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	1.311.984,25
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 32,32%	-424.033,31
	TOTALE IN APPALTO	914.596,94
c)	SPESE TECNICHE, ACCORDI BONARI ED IMPREVISTI E (IVA inclusa)	18.500,00
d)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	201.694,42
e)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	8.000,00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	228.194,42
	TOTALE COMPLESSIVO	1.142.791,36

- di affidare i lavori in parola all'impresa C.F.C. Società Cooperativa con sede a Reggio Emilia in Via Pansa n° 55/l, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 32,32% sull'elenco prezzi. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 332 del 18.05.2017 divenuta efficace in data 19.05.2017 come da comunicazione inviata;
- di impegnare la somma complessiva di € 1.142.791,36 nel seguente modo:
 - quanto ad € 655.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi

- per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, finanziato con fondi statali;
- quanto ad € 345.000,00 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 1.03.02.09.008 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo cap. 2031 "Spese per la manutenzione e la sicurezza stradale delle strade provinciali: prestazioni di servizi", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
 - quanto a ad € 142.791,36 alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2017 al corrispondente Capitolo cap. 5028 "Interventi per la manutenzione e la sicurezza stradale", del P.E.G. 2017 con esigibilità 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12, Impegno 702/2017 proveniente dal ribasso di gara applicato all'importo minimo garantito di cui alla Determinazione dirigenziale n° 871 del 16.12.2016 e alla Determinazione Dirigenziale n° 332 del 18.05.2017 divenuta efficace in data 19.05.2017;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni **150 (centocinquanta)** naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
 - di dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) e' il n° 7169279430 e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C37H16001220008;
 - l'Ing. Valerio Bussei, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 26 del D.Lgs. N° 50/2016;
 - gli interventi oggetto del presente atto sono interventi che occorre eseguire per evitare che all'Ente derivino danni patrimoniali certi e gravi, a causa di un sicuro incremento dell'incidentalità dovuta all'assenza di manutenzione su infrastrutture con una notevole vetustà;
 - l'unica alternativa all'esecuzione degli interventi in oggetto è rappresentata, in assenza delle condizioni minime di sicurezza, dall'adozione di misure di chiusura o limitazione al transito dei tratti di strada potenzialmente pericolosi per la circolazione, con inevitabili ripercussioni negative sul piano economico e sociale, che esporrebbero comunque l'ente a contenziosi e richieste di risarcimento danni;
 - ritenuto pertanto che tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi in premessa descritti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità delle strade interessate al fine di garantire la pubblica incolumità.

Reggio Emilia, lì 03/08/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma