

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 270 DEL 27/07/2017

**OGGETTO**

'ISTITUZIONE DEL REGIME DI TRANSITO DI SENSO UNICO ALTERNATO A VISTA PER UN TRATTO DI CIRCA ML. 60 AL KM 2+500 DELLA SP 91 COLLAGNA-VAGLIE-PONTE ROSSENDOLA IN CORRISPONDENZA DEL PONTE SUL RIO BISCIARA, CON DECORRENZA IMMEDIATA E A TEMPO INDETERMINATO

# Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

## IL DIRIGENTE

Prot. Vedi PEC

### IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Considerato che:

- sulla SP 91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola" al Km 2+500 in corrispondenza del ponte sul rio Bisciara, per motivi di sicurezza legati a una situazione di diffuso degrado strutturale, con particolare riferimento alle solette laterali a sbalzo e alle travi di bordo, e al degrado dei parapetti, si è reso necessario realizzare un restringimento della carreggiata con regime di transito a senso unico alternato a vista in corrispondenza del ponte;
- con ordinanza del 21/06/1991, confermata con ordinanza Prot. 60014/1/2011 del 22/11/2011, veniva introdotto il divieto di transito dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate dal Km 0+000 (centro abitato di Collagna) al Km 7+300 (bivio per Cinquecerri);
- con ordinanza Prot. 60014/1/2011 del 22/11/2011 veniva inoltre istituito il divieto di transito dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate anche nel tratto compreso fra il Km 7+300 (bivio per Cinquecerri) e il Km 12+380 (bivio con SP 18 in corrispondenza del ponte sul torrente Rossendola), eccetto il carico e scarico;
- con ordinanza Prot. 31660/1/2011 del 27/05/2011 veniva introdotto il limite di velocità a 30 Km/h dal Km 0+000 (centro abitato di Collagna) al Km 2+250 (Ponte Secchia) e dal Km 7+300 (bivio per Cinquecerri) al Km 12+380 (bivio con la SP 18); sempre con la medesima ordinanza veniva introdotto il limite di velocità a 50 Km/h nel tratto compreso fra il Km 2+250 (Ponte Secchia) e il Km 7+300 (bivio per Cinquecerri);
- con ordinanza Prot. 25183/1/2012 del 09/05/2012 il limite di velocità di 30 Km/h veniva istituito anche nel tratto compreso fra il Km 2+250 (Ponte Secchia) e il Km 7+300 (bivio per Cinquecerri), estendendo così tale limite di velocità all'intero percorso della SP 91.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

### ORDINA

1. **l'istituzione del regime di transito di senso unico alternato a vista per un tratto di circa ml. 60 al Km 2+500 della SP 91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola" in corrispondenza del ponte sul rio Bisciara, con decorrenza immediata e a tempo indeterminato;**
2. **la conferma dei provvedimenti di cui alle ordinanze Prot. 60014/1/2011 del 22/11/2011, Prot. 31660/1/2011 del 27/05/2011 e Prot. 25183/1/2012 del 09/05/2012 di limite di velocità di 30 Km/h sull'intero percorso della SP 91 "Collagna-Vaglie-Ponte Rossendola" e di divieto di transito dei veicoli di massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate sempre sull'intero percorso della SP 91, eccetto carico e scarico per quanto riguarda il tratto compreso fra il Km 7+300 (bivio per Cinquecerri) e il Km 12+380 (bivio con la SP 18);**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato con l'apposizione della necessaria segnaletica a cura e sotto la responsabilità della ditta esecutrice dei lavori **Bertocchi Primo, via Provinciale 4 – Cerreto Laghi – 42032 Ventasso (RE)** e dovranno essere adottate tutte le misure atte a garantire la sicurezza del traffico e della pubblica incolumità a norma del Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002, tenendo altresì presente che la Provincia s'intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose o persone) che dovesse verificarsi comunque in dipendenza del provvedimento in parola.

Reggio Emilia, 27/07/2017

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

- Ditta Bertocchi Primo
- Al Sindaco del Comune di Ventasso
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Ai Carabinieri di Collagna
- Ai Carabinieri di Busana
- Ai Carabinieri di Ramiseto
- Ai Carabinieri di Ligonchio
- Al Comando Polizia Stradale di  
REGGIO EMILIA
- Alla Polizia Stradale di  
CASTELNOVO NE' MONTI
- Alla Polizia Municipale del  
Comune di Ventasso
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale V.V.F.
- Al Responsabile della U.O. Manutenzione Strade -  
Rep. Sud - **Geom. R. Guglielmi**
- Al S.S. Stradale di zona  
**Sig. Luigi Cecchi**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 27/07/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....