

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 512 DEL 27/07/2017**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO E ALLERTA IN CORRISPONDENZA DEL SOTTOPASSO CARRABILE DI VIA CONTEA IN COMUNE DI RUBIERA SULLA S.P. 51. APPROVAZIONE STATO FINALE DEI LAVORI E CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 106 del 19/07/2017, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2017 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Con proposta del Responsabile dell'U.O. Manutenzione strade Nord, si segnala che:

- con Determinazione Dirigenziale n° 952 del 30.12.2016, successivamente integrata con Determinazione Dirigenziale n° 76 del 20.03.2017, è stato approvato il progetto dei lavori per la messa in sicurezza dei sottopassi provinciali 1° lotto – realizzazione di un sistema di monitoraggio e allerta, in corrispondenza del sottopasso carrabile di Via Conte, in Comune di Rubiera, sulla SP51 Rubiera-Salvaterra-S.Antonino, per un importo complessivo di € 40.000,00, di cui € 32.100,00 per lavori dei quali € 1.500,00 per oneri finalizzati alla sicurezza, € 838,00 per incentivo per funzioni tecniche, imprevisti, spese tecniche, arrotondamenti, ed € 7.062,00 per oneri fiscali;
- con la citata determinazione dirigenziale n. 952 del 30.12.2016, si è inoltre stabilito di prendere atto dell'esito della procedura informale affidando direttamente i lavori in parola all'impresa CAE S.p.A., con sede a San Lazzaro di Savena (BO), in Via Colunga, 20 – C.F. 01121590374 e P.IVA 00533641205, con il prezzo netto di € 31.794,00, comprensivi di € 1.500,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso, giusto contratto mediante scambio di corrispondenza in data 15.03.2017;
- detti lavori sono iniziati in data 02.05.2017 e regolarmente ultimati in data 06.06.2017;
- durante l'esecuzione dei lavori non è stato fatto alcun pagamento;
- la direzione lavori ha prodotto lo stato finale dei lavori ammontante a € 31.794,00, nonché il relativo Certificato di Pagamento, n° 47/2017 REG.CERT del 21/06/2017, dell'importo di € 31.794,00, ai quali va aggiunta l'I.V.A. nella misura del 22% di € 6.994,68 per complessivi € 38.788,68, per cui il presente pagamento ammonta a € 38.788,68;
- la Direzione Lavori attesta che non sono occorse occupazioni e non sono stati arrecati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
- in data 09.06.2017 è stata accertata la regolarità contributiva dell'impresa dell'impresa assuntrice e di quella esecutrice dei lavori (prot. INPS n° 5977320);
- considerato l'ammontare delle somme disponibili negli impegni di spesa pari a € 40.000,00, l'importo di € 642,00 da trattenere quale fondo per incentivo per funzioni tecniche e l'importo finale delle somme già utilizzate di € 39.430,68, risulta una minor spesa di € 569,32, che si ritiene opportuno passare in economia;

Quanto sopra come meglio evidenziato nella seguente tabella riepilogativa di quadro economico:

Descrizione	Importo da Progetto	Importo da Consuntivo (oggetto di approvazione)	Importo Residuo
Lavori (importo netto)	32.100,00	31.794,00	306,00
IVA Lavori e Arrotondamenti.	7.062,00	6.994,68	67,32
Sommano		38.788,68	
Incentivo per Funzioni Tecniche, Imprevisti, Spese Tecniche e Arrotondamenti	838,00	642,00	196,00
TOTALI	40.000,00	39.430,68	569,32

Somma a credito dell'Impresa (con IVA)	38.789,00
--	------------------

Tutto ciò premesso, il Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Nord propone quanto segue:

- di approvare lo stato finale e il certificato di regolare esecuzione dei lavori in parola, eseguiti a regola d'arte ed in conformità delle prescrizioni della Direzione Lavori, redatto dallo stesso e sottoscritto senza riserve dell'Impresa appaltatrice per un importo complessivo netto di € 31.794,00;
- di approvare il conto finale così ripartito:

Credito Netto dell'Impresa	€	31.794,00
I.V.A.	€	6.994,68
Incentivo Funzioni Tecniche	€	642,00
TOTALE	€	39.430,68
- di liquidare all'Impresa CAE s.p.a., il credito netto di € 31.794,00, che comprensivo di I.V.A. ammonta a € 38.788,68 dando atto che la somma trova copertura all'interno delle somme a disposizione del progetto, alla Missione 10, Programma 05, al Capitolo 5028, Impegno 711/2017, finanziato con avanzo, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
 - rispetto alla somma originariamente prevista per l'esecuzione dell'intervento risulta una minor spesa di € 569,32, che si ritiene opportuno passare in economia;
 - non occorre chiedere la polizza fidejussoria di cui all'art. 103, comma 6 del D.Lgs. n° 50/2016 e di cui all'art. 235, comma 2 del D.P.R. n° 207/2010, tenuto conto dell'accertata corretta esecuzione dei lavori e della modesta entità dei medesimi;

- il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. ZB11CBE94B e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C21B16000410003;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di approvare lo stato finale e il certificato di regolare esecuzione dei lavori per la messa in sicurezza dei sottopassi provinciali 1° lotto – realizzazione di un sistema di monitoraggio e allerta, in corrispondenza del sottopasso carrabile di Via Conte, in Comune di Rubiera, sulla S.P. n. 51 “Rubiera-Salvaterra-S.Antonino”, eseguiti a regola d'arte ed in conformità delle prescrizioni della Direzione Lavori, redatto dallo stesso e sottoscritto senza riserve dell'Impresa appaltatrice per un importo complessivo netto di € 31.794,00;
- di approvare il conto finale così ripartito:

Credito Netto dell'Impresa	€	31.794,00
I.V.A.	€	6.994,68
Incentivo Funzioni Tecniche	€	642,00
TOTALE	€	39.430,68
- di liquidare all'Impresa CAE s.p.a., il credito netto di € 31.794,00, che comprensivo di I.V.A. ammonta a € 38.788,68 dando atto che la somma trova copertura all'interno delle somme a disposizione del progetto, alla Missione 10, Programma 05, al Capitolo 5028, Impegno 711/2017, finanziato con avanzo, codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del PEG 2017, obiettivo di gestione R08G1OG12;
- di dare atto che:
 - rispetto alla somma originariamente prevista per l'esecuzione dell'intervento risulta una minor spesa di € 569,32, che si ritiene opportuno passare in economia;
 - non occorre chiedere la polizza fidejussoria di cui all'art. 103, comma 6 del D.Lgs. n° 50/2016 e di cui all'art. 235, comma 2 del D.P.R. n° 207/2010, tenuto conto dell'accertata corretta esecuzione dei lavori e della modesta entità dei medesimi;
 - il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. ZB11CBE94B e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C21B16000410003.

Reggio Emilia, lì 27/07/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma