



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 114 DEL 24/07/2017**

OGGETTO

APPROVAZIONE ACCORDO SINDACALE PER L'INSTALLAZIONE DEI DISPOSITIVI
GPS SUGLI AUTOMEZZI DELL'ENTE

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la sicurezza stradale rappresenta uno dei principali obiettivi della Provincia di Reggio Emilia, che da anni è impegnata in una serie di studi e azioni mirate alla diminuzione dell'incidentalità e della mortalità stradale e a migliorare la fruibilità in sicurezza delle strade, anche mediante l'attivazione di specifici progetti sulla mobilità sostenibile all'interno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, con obiettivi ed azioni trasversali ed interdisciplinari per il buon governo della mobilità e della sicurezza degli utenti della strada;
- tali principi generali devono trovare applicazione anche alla mobilità veicolare da parte dei dipendenti dell'ente, che si spostano per ragioni di servizio a bordo di mezzi di proprietà o nella disponibilità della Provincia;

Dato atto che:

- gli uffici preposti hanno verificato che l'utilizzo di dispositivi satellitari GPS ad alta tecnologia sui mezzi, consentirebbe una maggiore sicurezza per i dipendenti e collaboratori che utilizzano i mezzi in gestione ed uso alla Provincia e che effettuano continui spostamenti affrontando quotidianamente i connessi rischi, in quanto i veicoli potrebbero mantenersi costantemente in contatto con la centrale operativa;
- inoltre, verrebbe migliorata la sicurezza attiva e passiva dei conducenti dei veicoli in quanto i dispositivi satellitari GPS possono controllare una possibile collisione e prevedere l'utilizzo di un pulsante di emergenza, con l'invio di una segnalazione via sms/e-mail di possibile incidente (ALERT in tempo reale, ad un numero telefonico indicato o ad una casella postale e-mail);
- altri benefici deriverebbero dalla possibilità di segnalare, con il medesimo sistema, in modo rapido ed intuitivo, le notifiche su eventi anomali della flotta automezzi della Provincia anche in caso di spostamenti del veicolo (ad es. per furto) al di fuori degli orari di servizio;

Ritenuto pertanto che:

- tali strumenti possono rilevarsi utili per l'incremento della sicurezza delle persone, anche in ragione di quanto previsto dagli artt. 15, comma 1 lett. c) e 18, comma 1, lett. f) del D.Lgs 81/2008, specie se questi si trovino ad operare in luoghi impervi o soggetti a condizioni ambientali sovente avverse, considerando altresì che in diverse occasioni l'operatore si trova da solo a bordo del veicolo;
- l'installazione rivesta un'utilità nella programmazione organizzativa ed economica del parco automezzi restituendo, singolarmente o in forma aggregata, la contabilità dei km effettuati dai veicoli;

Atteso che:

- l'art.4 della Legge 20 maggio 1970 n.300 – Statuto dei Lavoratori – come novellato dall'art.23 del D.Lgs.14/9/2015 n.151, stabilisce che impianti e apparecchiature di controllo che siano richiesti da esigenze organizzative e produttive ovvero dalla sicurezza sul lavoro, ma dai quali derivi anche la possibilità di controllo a distanza dell'attività dei lavoratori, possono essere installati soltanto previo accordo con le rappresentanze sindacali aziendali;
- con la Circolare n.2 del 7/11/2016, l'Ispettorato Nazionale del Lavoro, ha fornito indicazioni operative per quanto attiene all'installazione di apparecchiature di localizzazione satellitare GPS montate su autovetture aziendali;
- per l'utilizzo di tali strumenti è stata confermata una procedura di co-determinazione fra il datore di lavoro e le Rappresentanze Sindacali;

Considerato che:

- il giorno 6 luglio 2017 è stato sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia e la parte sindacale, l'accordo per l'installazione di dispositivi GPS sugli automezzi dell'Ente, di cui all'allegato n.1 del presente atto;
- in tale accordo sindacale si ribadisce che l'installazione dei dispositivi satellitari GPS sui veicoli è finalizzata esclusivamente agli obiettivi indicati in premessa, restando esclusa ogni altra finalità, diretta o indiretta, di controllo a distanza dell'attività lavorativa dei dipendenti;
- oltre ai soggetti interni, accedono al gestionale web solo alcune persone dipendenti dall'azienda fornitrice del servizio, unicamente con funzione di manutenzione e assistenza del software, designate dalla stessa "amministratori di sistema" ai sensi del provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali "Misure e accorgimenti prescritti ai titolari dei trattamenti effettuati con strumenti elettronici relativamente alle attribuzioni delle funzioni di amministratore di sistema" del 27 novembre 2008 (G.U. n. 300 del 24 dicembre 2008) e modificato con provvedimento del 25 giugno 2009 (G.U. n. 149 del 30 giugno 2009) e i cui nominativi saranno comunicati in apposita dichiarazione di responsabilità ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n.196, "Codice in materia di protezione dei dati personali";

Visto il parere favorevole del Dirigente ad interim del Servizio Affari Generali in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

D E C R E T A

- di approvare l'accordo sindacale allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, riguardante l'installazione di dispositivi GPS sugli automezzi dell'Ente, sottoscritto tra la Provincia di Reggio Emilia e la parte sindacale in data 6 luglio 2017;

- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia di dare attuazione all'accordo predetto.

ALLEGATI:

- all. n.1 Accordo sindacale;
- parere di regolarità tecnica.

Reggio Emilia, lì 24/07/2017

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

ACCORDO SINDACALE PER L'INSTALLAZIONE DI DISPOSITIVI GPS SUGLI AUTOMEZZI DELL'ENTE

Oggi, 6 Luglio 2017, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia sita in Corso Garibaldi, 59 si sono riunite le delegazioni trattanti della Provincia e delle OO.SS. e RSU così rappresentate:

- per la Provincia di Reggio Emilia:

Alfredo Luigi Tirabassi - Segretario Generale, presidente delegazione trattante,

~~Claudia Del Rio, dirigente del Servizio Bilancio~~

- per la parte sindacale:

R.S.U. :

Michele Palumbo, Giuseppe Dallari, Stefano Bigi, Stefano Bagni, Silvia Oleari.

Organizzazioni Sindacali:

Davide Battini - CISL FPS

Paolo Consolini - CGIL FP

Mauro Chiarini - UIL

Premesso che:

- la sicurezza stradale rappresenta uno dei principali obiettivi della Provincia di Reggio Emilia, che da anni è impegnata in una serie di studi e azioni mirate alla diminuzione dell'incidentalità e della mortalità stradale e a migliorare la fruibilità in sicurezza delle strade;
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia, da diversi anni, persegue uno specifico progetto sulla mobilità sostenibile, come Progetto Strategico dell'Ente all'interno dei Piani Esecutivi di Gestione, che si rivolge a temi, obiettivi ed azioni trasversali ed interdisciplinari per il buon governo della mobilità e della sicurezza degli utenti della strada;
- tali principi generali devono trovare applicazione anche alla mobilità veicolare da parte dei dipendenti dell'ente, che si spostano per ragioni di servizio a bordo di mezzi di proprietà o nella disponibilità della Provincia;
- grazie all'utilizzo di dispositivo satellitare GPS ad alta tecnologia, installato su

ogni mezzo, il veicolo e una centrale operativa possono mantenersi costantemente in contatto;

- la sicurezza sulla strada è ritenuto un obiettivo primario per tutti coloro, dipendenti e collaboratori che utilizzano i mezzi in gestione ed uso alla Provincia, che effettuano continui spostamenti affrontando quotidianamente i connessi rischi;
- è fondamentale garantire la sicurezza degli operatori sulle strade e, di conseguenza, dei cittadini, cercando di controllare e prevenire incidenti di ogni genere e tipo;
- un miglioramento della sicurezza passiva dei conducenti dei veicoli può essere perseguito tramite l'utilizzo di dispositivi satellitari GPS, contenenti accelerometri e inclinometri integrati, che controllano una possibile collisione, inviando una segnalazione via sms/e-mail di possibile incidente (ALERT in tempo reale, ad un numero telefonico indicato o ad una casella postale e-mail);
- per migliorare la sicurezza attiva dei conducenti dei veicoli si prevede l'utilizzo del pulsante di emergenza alla cui pressione il server rileva un evento di sicurezza ed invia un sms/e-mail ad un numero telefonico e/o casella di posta elettronica;
- è inoltre possibile segnalare – con il medesimo sistema - in modo rapido ed intuitivo, le notifiche su eventi anomali della flotta automezzi della Provincia;
- è possibile anche verificare spostamenti anomali del veicolo (ad es. per furto) al di fuori degli orari di servizio;
- tali strumenti possono rilevarsi utili per l'incremento della sicurezza delle persone, anche in ragione di quanto previsto dagli artt. 15, comma 1 lett. c) e 18, comma 1, lett. f) del D.Lgs 81/2008, specie se questi si trovano ad operare in luoghi impervi o soggetti a condizioni ambientali sovente avverse, considerando altresì che in diverse occasioni l'operatore si trova da solo a bordo del veicolo;
- rivestono inoltre un'utilità nella programmazione organizzativa ed economica del parco automezzi restituendo la contabilità dei km effettuati, singolarmente o in forma aggregata, dai veicoli;
- le principali caratteristiche tecniche della strumentazione di controllo satellitare GPS individuata dall'ente sono le seguenti:
 - verifica della posizione del veicolo, suo avviamento e suo spegnimento;
 - gestionale web con accesso esclusivamente da parte dei soggetti indicati dalla Provincia, con credenziali d'accesso personali;
 - i veicoli vengono divisi per gruppi (Polizia Provinciale, autocarri, Sorveglianti Stradali, altri, ecc.) con controllo selettivo da parte dei rispettivi responsabili;
 - oltre ai soggetti interni, accedono al gestionale web solo alcune persone dipendenti dall'azienda fornitrice del servizio, unicamente con funzione di manutenzione e assistenza del software, designate dalla stessa "amministratori di sistema" ai sensi del provvedimento del Garante per la protezione dei dati personali "Misure e accorgimenti prescritti ai titolari dei trattamenti effettuati con strumenti elettronici relativamente alle attribuzioni delle funzioni di amministratore



di sistema" del 27 novembre 2008 (G.U. n. 300 del 24 dicembre 2008) e modificato con provvedimento del 25 giugno 2009 (G.U. n. 149 del 30 giugno 2009) e i cui nominativi saranno comunicati in apposita dichiarazione di responsabilità ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n.196, "Codice in materia di protezione dei dati personali";

**TUTTO CIÒ PREMESSO
LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE:**

1. L'installazione dei dispositivi satellitari GPS sui veicoli è finalizzata esclusivamente agli obiettivi indicati in premessa, restando esclusa ogni altra finalità, diretta o indiretta, di controllo a distanza dell'attività lavorativa dei dipendenti.

2. La Provincia si impegna a:

a. dare al personale dipendente apposita informativa rispetto a quanto sopra, ai sensi dell'art. 13 del T. U. sulla Privacy D.L. n. 196/2003, entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo;

b. non utilizzare i dati e le informazioni di cui venga a conoscenza per effetti e fini diversi da quelli esplicitati in premessa;

c. comunicare alle OO.SS. i nominativi dei responsabili del trattamento dei dati entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo;

d. dare opportuna informazione, a richiesta delle OO.SS., circa le modalità operative di gestione del servizio oggetto del presente accordo.

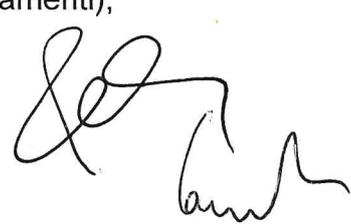
3. Le modifiche o sostituzioni degli impianti, qualora comportanti l'eventuale variazione delle caratteristiche tecniche, sono preventivamente portate a conoscenza delle OO.SS., al fine di concordare la modifica del presente accordo.

4. Eventuali nuovi e complementari servizi sono portati preventivamente a conoscenza delle OO.SS. al fine di concordare le integrazioni al presente accordo prima di modificare la gestione del progetto.

Si conviene che qualora si evidenziassero per l'Ente, in conseguenza dell'installazione dei dispositivi, spazi di possibile risparmio di risorse finanziarie, queste economie vengano inserite nel piano di razionalizzazione di cui all'art. 16 del DI 98/2011 e destinate alla contrattazione decentrata nella misura ivi prevista.

Si dà inoltre atto che:

- il singolo operatore può richiedere report dell'attività del mezzo sotto la sua guida (ed eventualmente dei tracciati degli spostamenti);



- la dotazione del sistema satellitare GPS non determina nessuna modifica degli obblighi di servizio del personale.

Letto, approvato e sottoscritto.

per la Provincia di Reggio Emilia:

Alfredo Luigi Tirabassi

per la parte sindacale:

R.S.U. :

Michele Palumbo,

Giuseppe Dallari,

Stefano Bigi,

Silvia Oleari

Stefano Bagni

Organizzazioni Sindacali:

Davide Battini CISL FPS

Paolo Consolini - CGIL FP

Mauro Chiarini - UIL FPL

Servizio/Ufficio: Servizio Affari Generali
Proposta N° 2017/937

Oggetto: APPROVAZIONE ACCORDO SINDACALE PER L'INSTALLAZIONE DEI
DISPOSITIVI GPS SUGLI AUTOMEZZI DELL'ENTE

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 20/07/2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 114 DEL 24/07/2017

APPROVAZIONE ACCORDO SINDACALE PER L'INSTALLAZIONE DEI
DISPOSITIVI GPS SUGLI AUTOMEZZI DELL'ENTE

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 25/07/2017

IL VICE SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.