

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 226 DEL 04/07/2017

OGGETTO

INTRODUZIONE DEL LIMITE MASSIMO DI VELOCITÀ A 70 KM/H SULLA S.P.5
NOVELLARA - REGGIOLO NEL TRATTO EXTRAURBANO COMPRESO TRA I CENTRI
ABITATI DI NOVELLARA E REGGIOLO, CON DECORRENZA IMMEDIATA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che, sulla S.P.5 "Novellara - Reggiolo" nel tratto extraurbano compreso tra i centri abitati di Novellara e Reggiolo, con ordinanza Prot. 49400/1/2015 del 24.09.2015, in considerazione delle precarie condizioni del piano viabile, veniva introdotto il limite massimo di velocità a 50 km/h.

Considerato che le caratteristiche geometriche e strutturali della strada non consentono l'applicazione del limite previsto per le strade extraurbane secondarie ai sensi dell'art.142 comma1 del D.Lgs. Del 30.04.1992 n. 285 e s.m.i..

Considerato che recentemente si è provveduto ad una parziale sistemazione del piano viabile, si ritiene opportuno elevare il limite massimo di velocità a 70 km/h nel tratto extraurbano sopra citato.

Considerato che il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Visto l'art. 6 e art. 142 comma 2 del D. Lgs. del 30.04.1992 n°285 e s.m.i;

ORDINA

- la revoca dell'ordinanza Prot. 49400/1/2015 del 24.09.2015 che istituiva il limite massimo di velocità a 50 km/h;

- l'introduzione del limite massimo di velocità a 70 km/h, sulla S.P.5 "Novellara - Reggiolo" nel tratto extraurbano compreso tra i centri abitati di Novellara e Reggiolo, con decorrenza immediata e per i motivi sopra citati.

L'ordinanza di cui sopra sarà resa nota all'utenza mediante l'apposizione dei segnali stradali previsti dal Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada (D.P.R.16.12.1995 n.495) ed è fatto obbligo di farla rispettare a tutti i funzionari ed agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

Contro il presente provvedimento, è ammesso ricorso entro sessanta giorni dalla data dello stesso ai sensi del comma 3 dell'art. 37 D.L.vo del 30.04.1992 n° 285 e s.m.i. (Nuovo codice della strada) e con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 (Regolamento di attuazione).

Reggio Emilia, 04.07.2017

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Ai Sindaci dei Comuni di Reggio e Novellara
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia, Novellara e Reggio.
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Al Comando Polizia Municipale Bassa Reggiana
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona
Sig. Daniele Primavori
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 04/07/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma