

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 445 DEL 07/07/2017**

OGGETTO

PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE, PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE 3 PROGRAMMA. COME DA ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IN DATA 06/12/2010. RIMODULAZIONE LOTTI E APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO DEL 2 LOTTO.

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno 30/03/2017 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 30/06/2017;

Preso atto che con Decreto del Presidente n.75 del 08/06/2017 è stata approvata la proposta di Bilancio di Previsione 2017;

Visto l'art. 163 del D. Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Premesso che:

- con legge 17 maggio 1999 n°144 è stato istituito, quale esperienza nazionale del Piano Sicurezza Stradale 1997-2001 di matrice comunitaria, il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale diretto a ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali attraverso un sistema articolato di strumenti e di nuove metodologie da mettere a punto ad opera degli Enti proprietari delle strade;
- con deliberazione del CIPE n°100 del 29 novembre 2002, sono stati approvati il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" ed il "Primo Programma Annuale di Attuazione 2002";
- con deliberazione del CIPE n°81 del 13 novembre 2003, sono stati approvati il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" ed il "Secondo Programma Annuale di Attuazione 2003";
- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha elaborato il "3° Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale", da finanziarsi con le risorse rese disponibili dalla legge 296/06 (Finanziaria 2007);
- il CIPE, con deliberazione n°143 del 21 dicembre 2007 ha approvato il "Terzo programma annuale di attuazione 2007";
- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha disposto con il D.M. n°20.712 del 27 dicembre 2007 l'attribuzione dei fondi alle Regioni per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma ed ha assegnato alla Regione Emilia-Romagna la somma di € 4.085.899,00;
- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha disposto con il D.M. n°4657 del 28 dicembre 2007 l'impegno di spesa dei suddetti fondi per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma;
- la Regione Emilia-Romagna, in relazione al Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, 3° Programma di attuazione, ha approvato, con la deliberazione della Giunta Regionale n°1251 del 07/09/2009, il "Disciplinare per l'accesso ai

finanziamenti”;

- la stessa è stata pubblicata sul BUR n°164 del 22/09/2009 con scadenza, per la presentazione delle proposte, il 23/12/2009;
- le Province dell'Emilia Romagna, in conformità alle finalità, agli indirizzi generali ed agli specifici contenuti indicati dal Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS), per accedere ai cofinanziamenti previsti dalla Regione Emilia-Romagna per le Amministrazioni che attuano interventi finalizzati a migliorare la sicurezza stradale, coerenti con le finalità e i contenuti indicati dal PNSS e dal 3° Programma di Attuazione, hanno deliberato di presentare in forma congiunta una proposta d'intervento da ammettere a finanziamento, riguardante il campo di intervento prioritario individuato dalla Regione Emilia-Romagna denominato R1) - “Piano d'azioni in tema di segnaletica verticale”, volto al miglioramento della sicurezza stradale e contestualmente hanno nominato la Provincia di Reggio Emilia “provincia capofila”;
- la Provincia di Reggio Emilia, in qualità di soggetto capofila ed in accordo con le altre Province dell'Emilia Romagna, ha presentato alla Regione, con nota prot. n°76952/20/2009 del 22/12/2009, la suddetta proposta definitiva di intervento che prevede un importo complessivo del progetto di € 4.556.000,00, costituita da un finanziamento di € 2.733.600,00 nell'ambito del citato 3° Programma di Attuazione (pari al 60% dell'importo complessivo) e un cofinanziamento di € 1.822.400,00 a carico delle Province partecipanti al progetto (pari al 40% dell'importo complessivo), così ripartito:

Provincia	Totale quota a carico delle province (40%) €	Finanziamento regionale 3° PNSS (60%) €	TOTALE
Bologna	192.400,00	288.600,00	481.000,00
Ferrara	260.000,00	390.000,00	650.000,00
Forlì-Cesena	100.000,00	150.000,00	250.000,00
Modena	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Parma	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Piacenza	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Ravenna	200.000,00	300.000,00	500.000,00
Reggio-Emilia	250.000,00	375.000,00	625.000,00
Rimini	70.000,00	105.000,00	175.000,00
TOTALE	1.822.400,00	2.733.600,00	4.566.000,00

- le Province dell'Emilia Romagna, con la Provincia di Reggio Emilia quale Ente Capofila, con la proposta di cui sopra si sono collocate al primo posto in graduatoria, giusta deliberazione della Giunta della Regione Emilia-Romagna n°435 del 08/02/2010, e comunicazione della RER prot. n°PG.2010. 0099200 dell'08/04/2010, assunta agli atti della Provincia di Reggio Emilia con prot. n°23710/20/2009 del 15/04/2010;

Visti i seguenti atti:

- deliberazione della Giunta della Provincia di Piacenza n°512 del 18/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Parma n°660 del 11/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Modena n°439 del 16/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Bologna n°495 del 23/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Ferrara n°332/87356 del 23/11/2010;
- deliberazione della Giunta della Provincia di Forlì-Cesena del 30/11/2010;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale di Ravenna del 30/11/2010;
- la deliberazione della Giunta della Provincia di Rimini n°285 del 17/11/2010;

con i quali si approva lo schema di Accordo di Programma che disciplina le modalità di partecipazione e gli impegni di ciascun Ente aderente alla proposta congiunta delle Province dell'Emilia Romagna "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - 3° Programma Annuale di Attuazione" di cui sopra;

Considerato che:

- in data 30/11/2010, la Provincia di Reggio Emilia, con deliberazione della Giunta Provinciale n. 340, ha approvato lo schema di Accordo di Programma tra le province per l'attuazione del PNSS - 3° programma – ed ha approvato la Proposta Definitiva unitaria;
- in data 06/12/2010 è stato firmato, da tutte le Province, l'Accordo di Programma per l'attuazione del Piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale, 3° programma di attuazione;

Richiamata la deliberazione della Giunta Provinciale n. 347 del 15/11/2011 ad oggetto "PRESA D'ATTO DEGLI IMPEGNI DERIVANTI DALL'ACCORDO DI PROGRAMMA SOTTOSCRITTO IL 06/12/2010, PER L'ATTUAZIONE "PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE"- PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE – TERZO PROGRAMMA DI ATTUAZIONE. REF. PROT. N. 2011/58338/20/2009;

Visto il Progetto definitivo redatto dal il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia unitamente ai tecnici di tutte le Province dell'Emilia Romagna, denominato *Piano di Interventi per la Segnaletica Verticale finalizzato al Miglioramento della Sicurezza Stradale* che si compone dei sotto descritti elaborati il cui importo dei lavori è stato definito in € 3.303.000,00, nell'ambito del seguente quadro economico:

**"PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE
FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE"
DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE
TERZO PROGRAMMA ANNUALE.**

QUADRO ECONOMICO PROGETTO DEFINITIVO

capo A		IMPORTI IN APPALTO		
		- Progettazione esecutiva	24.000,00	
		- Coord. Sic. Progettazione	8.000,00	
		- Aggiornamento catasto stradale	7.000,00	
	1	Spese tecniche (CNPAIA compresi)		39.000,00
		- lavori a misura	3.154.000	
		- lavori a corpo	46.000	
	2	Importo lavori		3.200.000,00
	3	Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)		64.000,00
		<u>Totale in appalto</u>		<u>3.303.000,00</u>
capo B		SOMME A DISPOSIZIONE		
	1	Iva 21% su capo A1		8.190,00
	2	Iva 21% su capo A2+A3		685.440,00
		- Direzione Lavori e Coord. Sic. Esec.	73.000,00	
		- Coordinam. Enti rendic. e monit.	75.000,00	
		- Collaudo	6.000,00	
	3	Spese tecniche (CNPAIA compresi)		154.000,00
	4	Iva 21% su capo B3		32.340,00
		- Corsi	14.500,00	
		- Grafica e pubblicazioni	4.000,00	
	5	Formazione tecnici e diffusione		18.500,00
	6	Pubblicità		5.000,00
	7	Imprevisti fondo per accordi bonari		42.600,00
	8	Iva 21% su capo B5+B6+B7		13.881,00
	9	Incentivo alla prog. Dlgs.163/2006		65.280,00
	10	Spese per personale (max 5%)		227.769,00
		- Progetto preliminare		
		- Progetto definitivo		
		- Gestione gara d'appalto		
		- Assistenza D.L.		
		- Rendicontazione		
		- Monitoraggio		
		<u>Totale somme a disposizione</u>		<u>1.253.000,00</u>
		<u>TOTALE COMPLESSIVO</u>		<u>4.556.000,00</u>

Visti i seguenti atti di approvazione degli elaborati del progetto definitivo delle singole

Province, ognuna per la parte di propria competenza:

- deliberazioni GP n° 244 del 31/07/2012 e n° 256 del 07/08/2012 della Provincia di Modena;
- deliberazione GP n° 262 del 20/11/2012 della Provincia di Ferrara;
- determinazione dirigenziale n° 163 del 28/03/2013 della Provincia di Bologna;
- deliberazione GP n° 319 del 01/08/2012 della Provincia di Forlì Cesena;
- deliberazione GP n° 193 del 26/09/2012 della Provincia di Rimini;
- deliberazione GP n° 403 del 28/12/2012 della Provincia di Ravenna;
- determinazione dirigenziale n° 1795 del 31/08/2012 della Provincia di Piacenza;
- deliberazione GP n° 501 del 04/10/2012 della Provincia di Parma;

Atteso che il progetto definitivo, in data 13/05/2013, è stato sottoposto a validazione ai sensi dell'art. 55 del regolamento approvato con DPR 207/2010 (prot. gen. n.29313 del 22/05/2013) e che il Responsabile del Procedimento ha attestato di aver verificato la conformità del progetto definitivo alla normativa vigente;

Dato atto che, trattandosi di appalto integrato, la predisposizione del progetto esecutivo era di competenza della ditta appaltatrice;

Vista la determina di aggiudicazione definitiva per i lavori n°234 del 26/03/2014 che prevede un importo lavori complessivo € 2.969.248,00 a seguito del il ribasso percentuale del 7,211% sull'importo a base di gara offerto, cui devono essere aggiunti € 64.000,00 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso ai sensi di legge ed € 39.000,00 per spese tecniche e di progettazione non soggette a ribasso, per un totale di € 3.072.248,00;

Dato atto che in data 26/03/2014 l'appalto è stato aggiudicato alla ditta CCC, Consorzio Cooperative Costruzioni, con sede in Bologna, Via Marco Lepido 182/2

Dato atto che in data 09/04/2014, prot. 20631/2014, si è provveduto alla consegna del servizio di progettazione esecutiva alla ditta appaltatrice CCC, Consorzio Cooperative Costruzioni, con sede in Bologna, Via Marco Emilio Lepido 182/2;

Visto che, con determinazione n°256 del 09/05/2016, si prende atto della comunicazione dell'affitto del ramo d'azienda da parte del Consorzio C.C.C. Consorzio Cooperative Costruzioni Soc. Coop.va a favore di Consorzio Integra soc. coop. con sede legale in Via Marco Emilio Lepido n.182/2 – 40132 Bologna (BO), che pertanto subentra nel contratto oggetto in oggetto;

Atteso che:

- la validazione ai sensi dell'art. 55 del regolamento del DPR 207/2010 e s.m.i. viene effettuata solamente per il livello progettuale che viene posto a base di gara mentre la verifica viene condotta su tutti i livelli di progettazione a prescindere da quello che sia il sistema di realizzazione dell'opera pubblica prescelto dalla stazione appaltante;

Vista la determinazione della Provincia di Reggio Emilia, n°864 del 02/12/2015 "Approvazione progetto esecutivo del "piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale";

Vista la determinazione della Provincia di Reggio Emilia, n°106 del 07/03/2016 avente per

oggetto "Approvazione ripartizione in stralci attuativi del progetto esecutivo denominato Piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale" e ritenuto opportuno ridefinire, in accordo con le altre Province, i lotti del progetto al fine di programmare, nel modo più celere possibile;

Visto che, ad oggi, sono in corso i lavori nelle Province di Reggio Emilia, Rimini e Ferrara e che, da parte dell'aggiudicatario, è stata effettuata la consegna degli elaborati di Progetto Esecutivo delle Province di Parma, Forlì-Cesena e Piacenza e che la consegna degli elaborati delle rimanenti Province, causa complessità ed estensione del territorio interessato, necessita di ulteriori studi ed approfondimenti;

Visti altresì i seguenti atti:

- determinazione della **Provincia di PARMA** n°2335 del 11/11/2015 avente per oggetto "Servizio strade e infrastrutture, edilizia scolastica e altro patrimonio, contratti e appalti, espropri e servitu', sicurezza sul lavoro, ambiente protezione civile - trasporti. "piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale"- piano nazionale della sicurezza stradale - terzo programma così' come previsto dall'accordo di programma sottoscritto in data 06/12/2010 tra le provincie di reggio emilia, bologna, ferrara, forlì-cesena, modena, parma, piacenza, ravenna e rimini. cup c41b10000350001. Approvazione progetto esecutivo" e relativa Verifica ai sensi del DPR 207/2010 e s.m.i.;
- determinazione della **Provincia di FORLÌ'-CESENA** n°1320 del 11/10/2016 avente per oggetto "Approvazione del progetto esecutivo in linea tecnica denominato "piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale" e relativa Verifica ai sensi del DPR 207/2010 e s.m.i. da parte dell'Ing. Leopoldo Raffoni, Dirigente del Servizio Tecnico Infrastrutture e Trasporti;
- determinazione della **Provincia di PIACENZA** n°478 del 05/06/2017 avente per oggetto Piano nazionale della sicurezza stradale, terzo programma di intervento . Approvazione in linea tecnica del progetto esecutivo denominato "Piano di interventi per la segnaletica verticale finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale relativa Verifica ai sensi del DPR207/2010 e smi da parte dell'ing. Pozzoli Stefano, Dirigente del Servizio Viabilità s.m.i ;

Dato atto che la spesa complessiva di progetto di € 4.556.000,00 è prevista alla Missione 10 Programma 05 codice V livello 2020109012 ed al corrispondente cap. 5026 "Piano Nazionale Sicurezza stradale 3° Programma d'Attuazione" che verrà inserito nel PEG 2017, così suddiviso:

- quota a carico della Provincia di Reggio Emilia, pari ad € 250.000,00, finanziato con mutuo Cassa DD.PP. pos. 6000992 (impegno reiscritto 663/2017)
- quota a carico della Regione Emilia-Romagna, pari a € 2.733.600,00 (impegno reiscritto 664/2017)
- quota a carico delle restanti Province, pari a € 1.572.400,00 impegni reiscritti 665-666-667/2017;

Ritenuto che le Province dell'Emilia Romagna dovranno trasferire il finanziamento a

proprio carico alla Provincia di Reggio Emilia quale capofila del progetto;

Ritenuto altresì che il restante importo, equivalente al 60% dell'importo complessivo, è previsto da finanziamento regionale;

Ritenute valide le motivazioni contenute nelle premesse in merito alla necessità di eseguire l'opera di cui al Progetto Esecutivo denominata "Piano di Interventi per la Segnaletica Verticale Finalizzato al Miglioramento della Sicurezza Stradale";

Dato atto che l'approvazione dei progetti esecutivi delle Province e la conseguente nuova suddivisione in lotti non compromette la tempistica di realizzazione in quanto i lavori, per ovvi aspetti organizzativi, non sarebbero iniziati contemporaneamente su tutto il territorio regionale;

Vista altresì la necessità di provvedere, in breve tempo, ad una ulteriore consegna parziale dei lavori a seguito dell'approssimarsi della stagione invernale;

Visto il D.Lgs 163/2006 come successivamente modificato ed integrato ed il D.Lgs 207/2010 e s.m.i.;

Dato atto che l'intervento in parola è previsto nel progetto n. 4 del PEG 2015 del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

- di rimodulare, al fine di programmare la sequenza di esecuzione dei lavori nelle varie Province nel modo più celere possibile, i lotti secondo il seguente schema:
 - 1° lotto - Province di Ferrara, Rimini, Reggio Emilia, lavori in corso;
 - 2° lotto - Province di Parma, Piacenza Forlì-Cesena;
 - 3° lotto - Province di Bologna, Modena, Ravenna;

- di riformulare il quadro economico di progetto secondo le seguenti modalità:

"PIANO DI INTERVENTI PER LA SEGNALETICA VERTICALE FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE" DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE TERZO PROGRAMMA ANNUALE.			
QUADRO ECONOMICO PROGETTO ESECUTIVO			
		IMPORTI IN APPALTO	
		- Progettazione esecutiva	24.000,0
		- Coord. Sic. Progettazione	8.000,0
		- Aggiornamento catasto stradale	7.000,0
1		Spese tecniche (CNPAIA compresi, non soggetti a ribasso)	39.000,0
		- lavori a misura	3.154,00
		- lavori a corpo	46,00
2		Importo lavori di aggiudicazione	2.969.248,0
3		Oneri per la sic. (non soggetti a ribasso)	64.000,0
		Totale importo contrattuale	3.072.248,00
		<i>Suddiviso nei seguenti lotti:</i>	
		1° lotto (Prov. FE, RN, RE)	
		quota parte importo contrattuale	977.778,67
		Quota parte somme a disposizione	472.221,33
		Totale 1° lotto	1.450.000,00
		2° lotto (Prov. FC, PR, PC)	
		quota parte importo contrattuale	1.011.495,17
		Quota parte somme a disposizione	488.504,83
		Totale 2° lotto	1.500.000,00
		3° lotto (Prov. BO, MO, RA)	
		quota parte importo contrattuale	1.082.974,16
		Quota parte somme a disposizione	523.025,84
		Totale 3° lotto	1.606.000,00
		Totale somme a disposizione	1.483.752,00
		TOTALE COMPLESSIVO	4.556.000,00

- di approvare, al fine di provvedere ad una consegna lavori parziale per le motivazioni ampiamente descritte in premessa, gli elaborati Progetto Esecutivo delle Province di Parma, Forlì-Cesena e Piacenza, i cui elaborati sono elencati nei rispettivi atti di approvazione;
- di dare atto che gli importi del progetto esecutivo di competenza delle singole Province rientrano nei limiti di quanto previsto nel progetto definitivo approvato, secondo il seguente schema:

Provincia	Importo lavori progetto esecutivo ribassato	Importo lavori progetto definitivo ribassato
- Parma	407.287,09	407.326,60
- Forlì-Cesena	162.930,65	162.930,65
- Piacenza	406.980,05	407.326,60

pertanto il quadro economico complessivo, evidenziato in premessa, rimane

inalterato.

- di dare atto, inoltre, che:

la spesa complessiva di progetto di € 4.556.000,00 è prevista alla Missione 10 Programma 05 codice V livello 2020109012 ed al corrispondente cap. 5026 "Piano Nazionale Sicurezza stradale 3° Programma d'Attuazione" che verrà inserito nel PEG 2017, così suddiviso:

- quota a carico della Provincia di Reggio Emilia, pari ad € 250.000,00, finanziato con mutuo Cassa DD.PP. pos. 6000992 (impegno reiscritto 663/2017)
- quota a carico della Regione Emilia-Romagna, pari a € 2.733.600,00 (impegno reiscritto 664/2017)
- quota a carico delle restanti Province, pari a € 1.572.400,00 impegni reiscritti 665-666-667/2017;
- il finanziamento sarà trasferito alla Provincia di Reggio Emilia secondo le modalità stabilite nell'accordo di programma sottoscritto in data 06/09/2012, aggiornato secondo le modifiche normative subentrate;
- il sottoscritto Dirigente, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 47, comma 2, lettera c), del DPR 207/2010;
- di prendere atto che il CUP assegnato al progetto è il n. C41B10000350001.

Reggio Emilia, li 07/07/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma