

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 218 DEL 28/06/2017

OGGETTO

L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 70 KM/H, SULLA S.P.62R VAR CISPADANA NEL TRATTO COMPRESO TRA IL KM 0+000 E IL KM 6+400 IN COMUNE DI LUZZARA CON DECORRENZA IMMEDIATA E FINO ALLA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI RIPRISTINO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. vedi PEC

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

La strada provinciale 62R var "Var Cispadana" nel tratto compreso tra il km 0+000 e il km 6+400 in comune di Luzzara, presenta un fondo stradale deformato, potenzialmente pericoloso per la circolazione.

Le condizioni sopra citate, unitamente agli alti volumi di traffico, determinano situazioni di pericolo alla circolazione, nei casi di elevata velocità di percorrenza.

Al fine di rendere sicura la circolazione, occorre introdurre il limite di velocità a 70 km/h, con decorrenza immediata e fino alla realizzazione dei lavori di ripristino della pavimentazione stradale;

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Lungo il tratto stradale sopra citato saranno apposti i segnali di pericolo (art. 85 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada) fig. 1 "strada deformata".

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'introduzione del limite di velocità a 70 km/h, sulla S.P.62R var "Var Cispadana" nel tratto compreso tra il km 0+000 e il km 6+400 in comune di Luzzara con decorrenza immediata e fino alla realizzazione dei lavori di ripristino, per i motivi citati in premessa.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Lungo il tratto stradale sopra citato saranno apposti i segnali di pericolo (art. 85 del Regolamento di attuazione del Codice della Strada) fig. 1 "strada deformata".

Reggio Emilia, 28.06.2017

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune di Luzzara
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e Luzzara
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Al 118 Parma Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona
Sig. Daniele Primavori
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, lì 28/06/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma