

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 430 DEL 30/06/2017**

OGGETTO

INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA SP 98 FONDOVALLE-TRESINARO AL KM 8+400 SUL RIO LESOSE IN COMUNE DI CARPINETI. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA SENZA AUMENTO DI SPESA COMPLESSIVA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno 30/03/2017 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 30/06/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 904 del 10/12/2015, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento di messa in sicurezza del ponte sulla SP98 – Fondovalle-Tresinaro, al km 8+400, in Comune di Carpineti, per l'importo complessivo di € 50.000,00, di cui netti € 38.682,23 per lavori, comprensivi di € 2.535,50 per oneri per la sicurezza e € 5.326,54 per costo del personale, entrambi non soggetti a ribasso;
- a seguito di indagine esplorativa di mercato, ai sensi di quanto già previsto dall'art. 125, comma 8, del D.Lgs. 163/2006, ultimo periodo e dell'art. 42, comma 4, del Regolamento Provinciale, con determinazione dirigenziale n. 79, del 26/02/2016, i relativi lavori sono stati aggiudicati definitivamente alla ditta Gallerini Claudio, con sede in Via San Francesco n. 2, frazione Cereggiò di Ramiseto, ora ridenominato in Ventasso (RE) - C.F. GLLCLD52S14G654H e P.I. 01269320352, per l'importo netto di € 30.816,92, comprensivi di € 2.535,50 per oneri per la sicurezza e € 5.326,54 per costo del personale, pari al ribasso del 25,52%, come risulta dal seguente quadro economico:

DESCRIZIONE	PROGETTO	AGGIUDICAZIONE
A) Lavori in appalto		
a.1 Importo lavori a base di gara (soggetto a ribasso)	€ 30.820,19	€ 22.954,88
a.2 Quota costo del personale (non soggetto a ribasso)	€ 5.326,54	€ 5.326,54
a.3 Oneri di sicurezza sul cantiere (non soggetto a ribasso)	€ 2.535,50	€ 2.535,50
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 38.682,23	€ 30.816,92
B) Somme a disposizione		
b.1 I.V.A. sul totale dei lavori (22%)	€ 8.510,09	€ 6.779,72
b.2 Imprevisti	€ 1.160,47	€ 1.160,47
b.3 Rilievi, accertamenti e indagini (al netto degli oneri fiscali)	€ 450,00	€ 450,00
b.4 Spese per bolli e registro	€ 50,00	€ 50,00
b.5 Fondo art. 93, comma 7bis D.Lgs. 163/2006	€ 727,23	€ 727,23
b.6 I.V.A. per somme a disposizione (22%) e arrotondamento	€ 419,98	€ 419,98
Ribasso e minore IVA		9.595,68
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		19.183,08
IMPORTO TOTALE PROGETTO		50.000,00

- con successivo atto di donazione d'azienda, a magistero del Notaio Dott. Stefano Muzzarelli, Repertorio n. 904, Raccolta n. 612, registrato a Reggio Emilia il 13/04/2016 al n. 5097 – Serie 1T, il Sig. Gallerini Claudio ha donato al figlio Gallerini Piergiorgio l'azienda, che in tal modo è subentrata in tutte le posizioni contrattuali in capo alla parte donante, tra le quali risulta annoverato anche il sopracitato affidamento;
- con la ditta di cui sopra in data 28/02/2017 è stato firmato il contratto n. Ord. 14/2017, Protocollo n. 3528/28/2015, per l'importo netto di € 30.816,92;
- i lavori sono stati consegnati il 13/04/2017, come risulta dal relativo verbale;
- durante il corso dei lavori a seguito della demolizione della sovrastruttura stradale si è rilevata una diversa conformazione dei cordoli laterali, con l'estradosso della soletta collocato ad una maggiore profondità rispetto al piano stradale; in particolare è emersa la presenza di due cordoli realizzati uno sopra all'altro che vanno a determinare la presenza di un doppio gradino rispetto al piano della soletta rispetto all'unico gradino riportato in progetto;
- tale diversa conformazione della struttura del ponte, non visibile in fase di rilievo in quanto occultata dalla sovrastruttura stradale e dalle successive bitumature, ha portato alla necessità di realizzare un'armatura integrativa in aggiunta a quella definita negli elaborati progettuali, oltre ad aumentare le quantità dei materiali necessari per la realizzazione della nuova sovrastruttura stradale, in particolare del calcestruzzo, in quanto si è reso necessario procedere alla sola demolizione del cordolo superiore e al mantenimento di quello inferiore, direttamente collegato alla trave di bordo, con il mantenimento di un gradino tra il piano della soletta esistente e il cordolo inferiore;
- nella fase di realizzazione delle lavorazioni di bonifica delle superfici in cemento armato esistenti, non oggetto di demolizione, eseguite fino ad asportare completamente le parti incoerenti, è emerso uno stato di maggiore degrado rispetto a quanto stimato in fase progettuale che porta ad un aumento delle lavorazioni relative al trattamento anticorrosione dei ferri d'armatura esistenti e alla ricostruzione del copriferro, valutando inoltre opportuno procedere alla protezione generale delle superfici estesa a tutte le parti in cemento armato in vista esistenti;
- a causa del tempo trascorso dalla redazione del progetto esecutivo e l'inizio della realizzazione dei lavori, si è prodotto un maggior degrado del tappeto d'usura nelle zone adiacenti al manufatto che porta alla necessità di aumentare l'area di stesa del nuovo tappeto d'usura rispetto a quanto stimato in fase progettuale; per lo stesso motivo si è prodotto un marcato abbassamento della banchina lato sinistro con direzione di marcia verso Carpineti, nella zona interessata alla posa delle barriere stradali, con conseguente necessità riportare in quota le banchine stesse mediante posa di misto stabilizzato;
- il Direttore dei Lavori ha, pertanto, redatto una perizia di variante e suppletiva, conservata in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, dell'importo netto di € 6.151,42, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto già previsto dal comma 1, lettera c), dell'art. 132, del D.Lgs. 163/2006 e

ss.mm.ii., per la presenza di eventi relativi alla natura e alla specificità dei beni sui quali si interviene verificatisi in corso d'opera e per rinvenimenti non prevedibili della fase progettuale e che porta l'importo netto contrattuale a € 36.968,34, come risulta dal seguente quadro economico riepilogativo:

DESCRIZIONE	PROGETTO	AGGIUDICAZIONE	PERIZIA	Differenza
A) Lavori in appalto				
a.1 Importo lavori a base di gara (soggetto a ribasso)	€ 30.820,19	€ 22.954,88	€ 27.753,16	€ 4.798,28
a.2 Costo del personale (non soggetto a ribasso)	€ 5.326,54	€ 5.326,54	€ 5.950,43	€ 623,89
a.3 Oneri sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 2.535,50	€ 2.535,50	€ 3.264,75	€ 729,25
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 38.682,23	€ 30.816,92	€ 36.968,34	€ 6.151,42
B) Somme a disposizione				
b.1 I.V.A. sui lavori (22%)	€ 8.510,09	€ 6.779,72	€ 8.133,04	€ 1.353,32
b.2 Imprevisti	€ 1.160,47	€ 1.160,47	€ 1.160,47	€ 0,00
b.3 Rilievi, accertamenti, indagini (al netto oneri fiscali)	€ 450,00	€ 450,00	€ 450,00	€ 0,00
b.4 Spese per bolli e registro	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 0,00
b.5 Fondo già previsto all'art. 93, comma 7bis D.Lgs. 163/2006	€ 727,23	€ 727,23	€ 773,64	€ 46,41
b.6 I.V.A. somme a disposizione (22%) e arrotond.	€ 419,98	€ 419,98	€ 354,30	-€ 65,68
Ribasso e minore IVA		€ 9.595,68	€ 2.110,21	-€ 7.485,47
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 19.183,08	€ 13.031,66	-€ 6.151,42
IMPORTO TOTALE PROGETTO		€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 0,00

- la spesa di € 50.000,00, è già stata impegnata ed è disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, sul Bilancio 2017, in esercizio provvisorio e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto n. 684/2017, che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017;
- si evidenzia che:
 - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 23/06/2017 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
 - per l'esecuzione delle opere previste in perizia è emersa anche la necessità di concordare 12 nuovi prezzi (da NP1 a NP12), dettagliatamente specificati nel verbale nuovi prezzi conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, sottoscritto dal Direttore Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
 - le opere in variante prevedono modifiche delle lavorazioni che in fase di esecuzione comporteranno un aumento rispetto alle tempistiche previste per le opere contrattuali; pertanto si propone di concedere una proroga di giorni 8 sul termine di ultimazione dei lavori;
 - i lavori oggetto della perizia di variante in oggetto non alterano la sostanza del progetto, né le condizioni del contratto principale;
 - i nuovi prezzi sono stati determinati in modo conforme a quanto stabilito dal comma 1 dell'art. 163 del DPR 207/2010 e sono stati assoggettati al ribasso d'asta come già previsto dal comma 4, dell'art. 163, del DPR 207/2010;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) n. ZD81778850 e il Codice Unico del Progetto (CUP) n. C47H15001080003;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare:
 - la perizia di variante e suppletiva relativa all'intervento di messa in sicurezza del ponte sulla SP98 – Fondovalle-Tresinaro, al km 8+400, in Comune di Carpineti, redatta dalla Direzione Lavori, che determina un incremento contrattuale netto di € 6.151,42, senza aumento dell'importo complessivo originario di progetto, come risulta dal quadro economico riepilogativo di seguito riportato:

DESCRIZIONE	PROGETTO	AGGIUDICAZIONE	PERIZIA	Differenza
A) Lavori in appalto				
a.1 Importo lavori a base di gara (soggetto a ribasso)	€ 30.820,19	€ 22.954,88	€ 27.753,16	€ 4.798,28
a.2 Costo del personale (non soggetto a ribasso)	€ 5.326,54	€ 5.326,54	€ 5.950,43	€ 623,89
a.3 Oneri sicurezza (non soggetto a ribasso)	€ 2.535,50	€ 2.535,50	€ 3.264,75	€ 729,25
TOTALE LAVORI IN APPALTO	€ 38.682,23	€ 30.816,92	€ 36.968,34	€ 6.151,42
B) Somme a disposizione				
b.1 I.V.A. sui lavori (22%)	€ 8.510,09	€ 6.779,72	€ 8.133,04	€ 1.353,32
b.2 Imprevisti	€ 1.160,47	€ 1.160,47	€ 1.160,47	€ 0,00
b.3 Rilievi, accertamenti, indagini (al netto oneri fiscali)	€ 450,00	€ 450,00	€ 450,00	€ 0,00
b.4 Spese per bolli e registro	€ 50,00	€ 50,00	€ 50,00	€ 0,00
b.5 Fondo già previsto all'art. 93, comma 7bis D.Lgs. 163/2006	€ 727,23	€ 727,23	€ 773,64	€ 46,41
b.6 I.V.A. somme a disposizione (22%) e arrotond.	€ 419,98	€ 419,98	€ 354,30	-€ 65,68
Ribasso e minore IVA		€ 9.595,68	€ 2.110,21	-€ 7.485,47
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		€ 19.183,08	€ 13.031,66	-€ 6.151,42
IMPORTO TOTALE PROGETTO		€ 50.000,00	€ 50.000,00	€ 0,00

- il verbale nuovi prezzi n. 1 (da NP1 a NP12) conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e sottoscritto dal Direttore Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Procedimento;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa Gallerini Piergiorgio, Via San Francesco n. 2, frazione Cereggio di Ramiseto, comune ora ridenominato in Ventasso (RE) – C.F. GLLPGR94L31C219I e P.I. 02703270351, che si è resa disponibile a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'appaltatore una proroga di 8 giorni sul termine per l'ultimazione dei lavori;
- di dare atto che:
 - la spesa di € 50.000,00, è già stata impegnata ed è disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, sul Bilancio 2017, in esercizio provvisorio e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto n. 684/2017, che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017;

- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, senza riserve o eccezioni di sorta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 23/06/2017 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;
- la perizia di variante e suppletiva non comporta alcun aumento rispetto all'importo complessivo originariamente impegnato e neppure alterazioni sostanziali del progetto ed è stata redatta, per la presenza di eventi inerenti alla natura e alla specificità dei beni sui quali si interviene verificatisi in corso d'opera e per rinvenimenti non prevedibili della fase progettuale, in conformità a quanto già previsto al comma 1, lettera c), dell'art. 132 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- i nuovi prezzi sono stati determinati in modo conforme a quanto stabilito dal comma 1 dell'art. 163 del DPR 207/2010 e sono stati assoggettati al ribasso d'asta come già previsto dal comma 4, dell'art. 163, del DPR 207/2010;
- con l'impresa di cui sopra si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in forma di scrittura privata non autenticata, in formato elettronico.

Allegati:

- Perizia suppletiva e di variante
- Quadro comparativo di confronto.

Reggio Emilia, li 30/06/2017

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma