



## **DECRETO DEL PRESIDENTE N. 97 DEL 04/07/2017**

### **OGGETTO**

SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI BAISO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA.

## IL PRESIDENTE

Premesso che:

- l'incrocio posto nel centro dell'abitato, tra le strade Provinciali n°7 Pratissolo-Felina, n°27 Baiso-Roteglia, n°107 Fondovalle Tresinaro-Baiso in Comune di Baiso e la strada comunale via Stadio, pur essendo regolato ai sensi del codice della strada, presenta, significativi livelli di incidentalità;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il Comune di Baiso e la Provincia di Reggio Emilia ritengono necessario realizzare a tal fine alcune opere, stimate in via preliminare in € 100.000, di seguito riepilogate:
  - a) Messa in sicurezza dell'intersezione tra le SP 7-27-107 e Via Stadio mediante la realizzazione di mini-rotatoria per un importo di € 60.000;
  - b) Rifacimento di un tratto di muro di sostegno esistente con creazione di un corrispondente tratto di marciapiede rialzato rispetto alla sede della carreggiata stradale per un importo di € 40.000;
- la realizzazione di tali opere è prevista in due stralci funzionali che fanno riferimento alle precedenti lett. a) e b);
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare in parti uguali l'esecuzione degli interventi di cui alle precedenti lett. a) e b);
- la Provincia inoltre si farà carico della progettazione e direzione lavori, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;
- risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale;

Dato atto che il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio limitatamente alla regolarità contabile, dando atto che la copertura finanziaria è subordinata al reperimento delle relative risorse finanziarie;

## D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Baiso, finalizzato alla **MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LE SP7, SP27, SP107 E VIA STADIO MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI MINI-ROTATORIA**, nonché al **RIFACIMENTO DI UN TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO ESISTENTE CON CREAZIONE DI UN CORRISPONDENTE TRATTO DI MARCIAPIEDE RIALZATO RISPETTO ALLA SEDE DELLA CARREGGIATA STRADALE**, (ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. 267/2000), allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di disporre che:
  - ✓ l'efficacia dell'accordo allegato, relativamente ai singoli interventi a) e b) elencati in premessa, decorre dal momento in cui le amministrazioni sottoscrittrici, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione. Al momento della sottoscrizione le parti danno atto del co-finanziamento da parte del Comune di Baiso e della Provincia degli interventi di cui alle lett. a) e b);
  - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
  - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

### ALLEGATI:

- accordo di collaborazione;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 04/07/2017

IL PRESIDENTE  
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

**SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI BAISO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA.**

**tra**

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

**e**

il COMUNE DI BAISO con sede a Baiso (RE) in Piazza della Repubblica n.1, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

Premesso che:

- L'incrocio posto nel centro dell'abitato, tra le strade Provinciali n°7 Pratissolo-Felina, n°27 Baiso-Roteglia, n°107 Fondovalle Tresinaro-Baiso in Comune di Baiso e la strada comunale via Stadio, pur essendo regolato ai sensi del codice della strada, presenta, significativi livelli di incidentalità;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il Comune e la Provincia di Reggio Emilia ritengono necessario realizzare a tal fine alcune opere, stimate in via preliminare in € 100.000, di seguito riepilogate:
  - a) Messa in sicurezza dell'intersezione tra le SP 7-27-107 e via Stadio mediante la realizzazione di mini-rotatoria per un importo di € 60.000;
  - b) Rifacimento di un tratto di muro di sostegno esistente con creazione di un corrispondente tratto di marciapiede rialzato rispetto alla sede della carreggiata stradale per un importo di € 40.000;
- la realizzazione di tali opere è prevista in due stralci funzionali che fanno riferimento alle precedenti lett. a) e b);
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare l'esecuzione degli interventi di cui alle precedenti lett. a) e b);

- la Provincia inoltre si farà carico della progettazione e direzione lavori, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;
- risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

#### **Art. 1**

##### **Oggetto dell'accordo di collaborazione**

L'accordo di collaborazione ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Baiso, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza.

#### **Art. 2**

##### **Oneri a carico del Comune di Baiso**

In riferimento al **primo stralcio funzionale** di cui alla precedente lett. a) il Comune si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- finanziare per un importo corrispondente al 60% dell'importo complessivo delle opere;
- sottoscrivere il contratto;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

In riferimento al **secondo stralcio funzionale** di cui alla precedente lett. b) il Comune si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;

### **Art. 3** **Oneri a carico della Provincia**

La Provincia, in riferimento al **primo stralcio funzionale** di cui alla precedente lett. a), si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate, di:

- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- svolgere, anche affidando apposito incarico, le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;

La Provincia, in riferimento al **secondo stralcio funzionale** di cui alla precedente lett. b), si impegna a finanziare il 40% dell'importo complessivo delle opere risultanti dal progetto definitivo di cui al presente accordo, compatibilmente con le risorse disponibili a Bilancio.

La Provincia, sempre in riferimento al secondo stralcio funzionale, si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate, di:

- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- finanziare per un importo corrispondente al 40% dell'importo complessivo delle opere;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara, aggiudicazione, contrattualizzazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- svolgere, anche affidando apposito incarico, le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

#### **Art. 4**

##### **Tempi**

Le parti si impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza in tempi utili a completare gli interventi di cui alle lett. a) e b) entro il termine di sei mesi dall'approvazione dei rispettivi progetti esecutivi, il quale non risulta pertanto rivestire carattere perentorio.

#### **Art. 5**

##### **Corrispettivi**

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

#### **Art. 6**

##### **Proprietà delle opere**

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se si convenga la cessione.

#### **Art. 7**

##### **Oneri manutentivi**

Al Comune di Baiso e alla Provincia di Reggio Emilia competono gli oneri relativamente rispettivamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza.

#### **Art. 8**

##### **Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi**

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di progettazione, di gara, o esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

#### **Art. 9**

##### **Polizze assicurative**

Comune e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.



**Art. 10**  
**Durata dell'accordo e recesso**

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art.7.

**Art. 11**  
**Richiamo alle disposizioni legislative**

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norme del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

**Art. 12**  
**Sottoscrizione**

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della l. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

per il Comune di Baiso.....

per la Provincia di Reggio Emilia.....

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

*“(da sottoscrivere in caso di stampa)”*

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....*

*Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma .....*”

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.  
Proposta N° 2017/746

Oggetto: SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI BAISO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA.

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 27/06/2017

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.  
Proposta N° 2017/746

Oggetto: SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI BAISO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA.

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

La copertura finanziaria è subordinata al reperimento delle relative risorse finanziarie.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 30/06/2017

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 97 DEL 04/07/2017

SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA DI  
REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI BAISO FINALIZZATO ALLA  
PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE  
DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA.

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 06/07/2017

IL VICE SEGRETARIO

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.