



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 97 DEL 04/07/2017**

OGGETTO

SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI BAISO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- l'incrocio posto nel centro dell'abitato, tra le strade Provinciali n°7 Pratissolo-Felina, n°27 Baiso-Roteglia, n°107 Fondovalle Tresinaro-Baiso in Comune di Baiso e la strada comunale via Stadio, pur essendo regolato ai sensi del codice della strada, presenta, significativi livelli di incidentalità;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il Comune di Baiso e la Provincia di Reggio Emilia ritengono necessario realizzare a tal fine alcune opere, stimate in via preliminare in € 100.000, di seguito riepilogate:
 - a) Messa in sicurezza dell'intersezione tra le SP 7-27-107 e Via Stadio mediante la realizzazione di mini-rotatoria per un importo di € 60.000;
 - b) Rifacimento di un tratto di muro di sostegno esistente con creazione di un corrispondente tratto di marciapiede rialzato rispetto alla sede della carreggiata stradale per un importo di € 40.000;
- la realizzazione di tali opere è prevista in due stralci funzionali che fanno riferimento alle precedenti lett. a) e b);
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare in parti uguali l'esecuzione degli interventi di cui alle precedenti lett. a) e b);
- la Provincia inoltre si farà carico della progettazione e direzione lavori, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;
- risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale;

Dato atto che il responsabile del procedimento è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio limitatamente alla regolarità contabile, dando atto che la copertura finanziaria è subordinata al reperimento delle relative risorse finanziarie;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo schema di Accordo di collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Baiso, finalizzato alla **MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LE SP7, SP27, SP107 E VIA STADIO MEDIANTE LA REALIZZAZIONE DI MINI-ROTATORIA**, nonché al **RIFACIMENTO DI UN TRATTO DI MURO DI SOSTEGNO ESISTENTE CON CREAZIONE DI UN CORRISPONDENTE TRATTO DI MARCIAPIEDE RIALZATO RISPETTO ALLA SEDE DELLA CARREGGIATA STRADALE**, (ai sensi dell'art.34 del D.Lgs. 267/2000), allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di disporre che:
 - ✓ l'efficacia dell'accordo allegato, relativamente ai singoli interventi a) e b) elencati in premessa, decorre dal momento in cui le amministrazioni sottoscrittrici, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione. Al momento della sottoscrizione le parti danno atto del co-finanziamento da parte del Comune di Baiso e della Provincia degli interventi di cui alle lett. a) e b);
 - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione.

ALLEGATI:

- accordo di collaborazione;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 04/07/2017

IL PRESIDENTE
F.to MANGHI GIAMMARIA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma