



## **- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 447 DEL 10/09/2026

### **OGGETTO**

ORDINANZA SP37 -SVILUPPO RETE FIBRA OTTICA LE MODIFICHE ALLA VIABILITÀ SARANNO VALIDE A PARTIRE DALLE ORE 8:30 DI LUNEDÌ 14 SETTEMBRE 2026 FINO ALLA ORE 18:30 DI VENERDÌ 16 OTTOBRE 2026,

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dalla ditta Open Fiber Network Solution con sede legale a Milano in Via dell'Innovazione n°1 e registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 28/08/2026 con il protocollo n°26581, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.37 (Albinea – Pratissolo - Chiozza), per effettuare la posa di cavi della rete in fibra ottica mediante l'utilizzo di infrastrutture esistenti.

Vista l'autorizzazione n°13139/38/2024 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio – U.O. Patrimonio e Concessioni con sede in Corso Garibaldi n°26, per consentire l'estensione di infrastruttura in fibra ottica nel Comune di Scandiano sulla S.P. 37, nella porzione stradale compresa dal km 6+500 al km 6+800, nel rispetto delle prescrizioni tecniche riportate nel titolo autorizzativo;

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che limiterà la possibilità di circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un restringimento di carreggiata con contestuale limite di velocità a 30km/h sulla S.P.37, nella porzione stradale compresa dal km 6+500 al km 6+800 (Comune di Scandiano), per consentire la posa di cavi della rete in fibra ottica mediante utilizzo di infrastrutture esistenti.

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore **8:30 di Lunedì 14 Settembre 2026** fino alle ore **18:30 di Venerdì 16 Ottobre 2026**, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti :

- Qualora le fasi lavorative lo consentano e purchè siano rispettate le condizioni di sicurezza, al termine della giornata lavorativa dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- la segnaletica che indica e regola il cantiere temporaneo, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 60 metri lineari;
- **L'ESECUZIONE DELLE OPERE PER CONSENTIRE LO SVILUPPO DELLA RETE IN FIBRA OTTICA POTRÀ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE UTILIZZO DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI. LE EVENTUALI INFRASTRUTTURE (POZZETTI) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI RIGOROSAMENTE FUORI DALLA SEDE STRADALE.**
- Eventuali opere di scavo di qualsiasi tipologia ( No-dig, tecnica tradizionale,

**minitrincea o microtrincea) o difformi rispetto al progetto originale ed al titolo autorizzativo, dovranno essere approvate e concordate con il sorvegliante stradale.**

- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alle sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
- le opere per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aree) dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona **Sig. Jacopo Marastoni (334 710 6385)**.
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n°13139/38/2024 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Sielte s.p.a. con sede a San Gregorio di Catania (CT) in Via Cerza n°4, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Brando Giuseppe (335 1026898), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Sielte s.p.a.

**La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Jacopo Marastoni (334 710 6385), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.**

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

## **ORDINA**

**L'ISTITUZIONE DI UN RESTRINGIMENTO DI CARREGGIATA CON CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.37 NELLA PORZIONE STRADALE COMPRESA DAL KM 6+500 AL KM 6+800 (NEL COMUNE DI SCANDIANO) PER CONSENTIRE LA POSA DI CAVI PER LO SVILUPPO DELLA RETE IN FIBRA OTTICA, MEDIANTE UTILIZZO DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI.**

**Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore 8:30 di Lunedì**

**14 Settembre 2026 fino alle ore 18:30 di Venerdì 16 Ottobre 2026, nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:**

- Qualora le fasi lavorative lo consentano e purchè siano rispettate le condizioni di sicurezza, al termine della giornata lavorativa dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- la segnaletica che indica e regola il cantiere temporaneo, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 60 metri lineari;
- **L'ESECUZIONE DELLE OPERE PER CONSENTIRE LO SVILUPPO DELLA RETE IN FIBRA OTTICA POTRÀ AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE MEDIANTE UTILIZZO DELLE INFRASTRUTTURE ESISTENTI. LE EVENTUALI INFRASTRUTTURE (POZZETTI) DOVRANNO ESSERE POSIZIONATI RIGOROSAMENTE FUORI DALLA SEDE STRADALE.**
- **Eventuali opere di scavo di qualsiasi tipologia ( No-dig, tecnica tradizionale, minitrincea o microtrincea) o difformi rispetto al progetto originale ed al titolo autorizzativo, dovranno essere approvate e concordate con il sorvegliante stradale.**
- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alla sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
- le opere per consentire lo sviluppo della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aree) dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona **Sig. Jacopo Marastoni (334 710 6385).**
- Le opere dovranno essere realizzate nel rispetto delle prescrizioni operative indicate nel titolo autorizzativo n°13139/38/2024 rilasciata dalla Provincia di Reggio Emilia – Servizio infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio – U.O Patrimonio e Concessioni.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Sielte s.p.a. con sede a San Gregorio di Catania (CT) in Via Cerza n°4, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

**La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere**

e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Brando Giuseppe (335 1026898), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Sielte s.p.a.

**La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Jacopo Marastoni (334 710 6385), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.**

- Open Fiber s.p.a.
- Sielte s.p.a
- Al Sindaco del Comune di Scandiano
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti e Scandiano
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Alla polizia locale dell'Unione Tresinaro Secchia
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona  
**Jacopo Marastoni**
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 10/09/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....