

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 878 DEL 02/09/2026**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990
IN COMUNE DI REGGIO EMILIA - AFFIDAMENTO N. 8 NELL'AMBITO DEGLI
INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028
TRAMITE ACCORDO QUADRO - APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE E
SUPPLETIVA

RDP/RUP: PANCIOLOI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta, con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue :

- al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione sulla SP28 Reggio Emilia-Montecchio-Ponte Enza, si è reso necessario eseguire interventi di manutenzione straordinaria di vari manufatti, tra cui il ponte sul Rio Quaresimo, al km 2+990, in Comune di Reggio Emilia, che è stato oggetto di un primo intervento di manutenzione delle fondazioni e delle spalle nel corso dell'anno 2024 e che necessitava di un secondo intervento per la messa in sicurezza del piano viabile, per la sostituzione delle barriere di sicurezza e la regimazione corretta delle acque di dilavamento;
- pertanto, con determinazione dirigenziale n. 820 del 08/09/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di *MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990, IN COMUNE DI REGGIO EMILIA*;
- con la medesima determinazione dirigenziale sono stati affidati i relativi lavori come Affidamento n. 8 nell'ambito dell'Accordo Quadro per l'esecuzione degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028 affidato con determinazione dirigenziale n. 375 del 24/04/2025, al Raggruppamento Temporaneo di Imprese - RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandatara), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, per un importo lavori di € 128.514,79, comprensivi di € 17.509,73 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, secondo il quadro economico di seguito riportato:

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA S.P. 28 AL KM 2+990 SUL RIO QUARESIMO			
Quadro Economico			
A) SOMME A BASE D'APPALTO			
IMPORTO DEI LAVORI SOGGETTI A RIBASSO (di cui € 27.532,60 per costi della manodopera)		€ 127.197,27	
RIBASSO 12,73%		€ 16.192,21	
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso)		€ 17.509,73	
TOTALE LAVORI			€ 128.514,79
B) SOMME A DISPOSIZIONE dell'AMMINISTRAZIONE			
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80%	lordo	€ 2.056,24	
Art. 45 del Codice - Incentivo per Funzioni Tecniche - quota 20%	lordo	€ 514,06	
Indennità di occupazione temporanea	lordo	€ 100,00	
Direzione lavori	lordo Cassa e IVA	€ 8.198,40	
Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione	lordo Cassa e IVA	€ 5.099,60	
Spese per indagini analisi di laboratorio e collaudi	lordo IVA	€ 3.000,00	
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	lordo IVA	€ 44.243,66	
IVA su lavori	22%	€ 28.273,25	
B) TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 91.485,21
TOTALE IMPORTO PROGETTO (A+B)			€ 220.000,00

- con il RTI di cui sopra in data 07/11/2025 è stato stipulato il contratto in forma di atto pubblico Rep. 15739;
- i lavori in argomento sono stati consegnati in data 21/05/2026, come da relativo verbale;
- gli stessi sono stati sospesi in data 01/06/2026 e ripresi in data 04/06/2026;
- l'appaltatore, ai sensi dell'art. 121 comma 8 del D.Lgs. 36/2023 ha chiesto una proroga di 30 giorni naturali e consecutivi sul tempo utile per l'esecuzione dei lavori, acquisita agli atti della Provincia in data 13/07/2026 - Prot. n. 22155;
- il Responsabile Unico del Progetto, con nota trasmessa a mezzo pec all'impresa in data 15/07/2026 - Prot. n. 22312, ha concesso una proroga di 30 giorni, portando il nuovo termine di ultimazione delle opere alla data del 02/09/2026;
- durante l'esecuzione dei lavori è emersa la necessità di alcune modifiche agli stessi, che comportano l'elaborazione di una perizia di variante in quanto:
 - a seguito della demolizione completa della sovrastruttura stradale si sono riscontrati dettagli differenti dello stato di fatto che comportano la modifica di alcune armature;
 - per lo stesso motivo occorre modificare la geometria dei cordoli portabarriera necessitando di contrappesi opportunamente dimensionati per il collegamento alla struttura esistente;

- sempre a seguito della demolizione si è ravvisata l'assenza di giunti in corrispondenza delle spalle e il giunto previsto in progetto si è rivelato inadeguato per lo stato del muro paraghiaia, necessitando quindi la realizzazione di un giunto diverso;
- il rifacimento, da parte dell'Ente gestore, di reti tecnologiche agganciate al ponte sul lato valle comporta la modifica del dettaglio costruttivo del pedonale e del relativo parapetto;
- a causa di criticità legate al traffico in corrispondenza del cantiere occorre adottare soluzioni diverse per la regolamentazione della circolazione;
- tali motivazioni hanno reso necessaria la revisione del progetto esecutivo, richiedendo alcune lavorazioni in aumento e altre in diminuzione al fine di privilegiare maggiormente la componente strutturale dell'intervento;
- le modifiche e le opere aggiuntive non hanno comunque variato in modo complessivo il progetto, trattandosi di interventi analoghi a quelli previsti, per tipologia, caratteristiche e categorie di opere;
- il Direttore dei Lavori ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dal comma 1, lett. c), dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023, tenendo conto che l'aumento dell'importo non eccede il 50% del valore del contratto originario, in conformità all'art. 120, comma 2, del citato D.Lgs. 36/2023;
- la perizia di variante è composta dai seguenti elaborati, firmati digitalmente e conservati agli atti del Servizio:

VAR 1.1 - Relazione tecnica

VAR 1.1.A Verifiche cordoli barriere esterne all'impalcato

VAR 1.2 Computo metrico estimativo

VAR 1.3 Analisi dei prezzi

VAR 1.4 Quadro comparativo

VAR 1.5 Quadro economico

VAR 1.6 Dettagli esecutivi rinforzo soletta e rifacimento cordoli

- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere ulteriori 3 giorni di proroga rispetto alla scadenza del termine contrattuale;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 34.677,78, portando l'importo contrattuale da € 128.514,79 a € 163.192,57 senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico di raffronto, rimodulato tra le somme a disposizione:

	PROGETTO E AGGIUDICAZIONE det. 820/25	PERIZIA DI VARIANTE	DIFFERENZA
LAVORI IN APPALTO			
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 127 197,27	€ 138 391,85	€ 11 194,58
Ribasso 12,73%	€ 16 192,21	€ 17 617,28	€ 1 425,07
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17 509,73	€ 42 418,00	€ 24 908,27
TOTALE - Lavori in appalto	€ 128 514,79	€ 163 192,57	€ 34 677,78
SOMME A DISPOSIZIONE			
Art. 45 del Codice - Incentivo per funzioni tecniche - Quota 80%	€ 2 056,24	€ 2 611,08	€ 554,84
Art. 45 del Codice - Incentivo per funzioni tecniche - Quota 20%	€ 514,06	€ -	-€ 514,06
Indennità di occupazione temporanea	€ 100,00	€ -	-€ 100,00
Direzione lavori (compreso oneri di previdenza ed IVA)	€ 8 198,40	€ 8 198,40	€ -
Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (compreso oneri di previdenza ed IVA)	€ 5 099,60	€ 5 099,60	€ -
Spese per indagini, analisi di laboratorio e collaudi (iva compresa)	€ 3 000,00	€ -	-€ 3 000,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari ed arrotondamenti (iva compresa)	€ 44 243,66	€ 4 995,99	-€ 39 247,68
IVA Lavori (22%)	€ 28 273,25	€ 35 902,36	€ 7 629,11
TOTALE - Somme a disposizione	€ 91 485,21	€ 56 807,43	-€ 34 677,78
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 220 000,00	€ 220 000,00	€ 0,00

- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto e non ne modificano la classifica;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 05/08/2026, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- con l'impresa appaltatrice, mediante scambio di corrispondenza, in modalità elettronica, si procederà a comunicare l'aggiornamento dell'importo dei lavori affidati;

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
- l'art. 10 di detto Regolamento prevede che le varianti conformi all'art. 120, comma 1, lett. c), del Codice, contribuiscono a determinare l'incentivo secondo la percentuale stabilita per il corrispondente intervento, sempre che comportino opere aggiuntive ed uno stanziamento di maggiori risorse rispetto all'importo a base della procedura;
- l'incentivo è calcolato sull'importo delle maggiori somme stanziare rispetto a quelle originarie, al netto del ribasso di aggiudicazione;
- il relativo importo e i destinatari sono indicati nel relativo atto di nomina del gruppo di lavoro di cui al Prot. n. 26975/7/2024 del 02/09/2026, tenuto conto che l'incremento dell'incentivo conseguente alla presente perizia di variante è stato calcolato come segue:

importo lavori con variante al netto del ribasso	€ 163.192,57 -
importo iniziale in appalto	€ <u>128.514,79</u> =
importo per calcolo incentivo da variante	€ 34.677,78
incremento incentivo quota 80% (art. 45 comma 3)	€ 554,84

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità descritte in premessa;
- prendere atto ed approvare la perizia di variante e suppletiva, senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, concludente nell'importo netto di € 34.677,78, che determina un nuovo importo netto dei lavori di € 163.192,57, come risulta dal quadro economico riepilogativo sopra riportato;
- dare atto che la maggiore spesa di netti € 34.677,78, oltre all'IVA di legge per un totale complessivo di € 42.306,89, trova copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5030, impegno riscritto 266/2026 del PEG 2026, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2026, finanziato con il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 101 del 26/04/2022;
- adeguare l'importo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, ricorrendo le condizioni previste all'art. 10 del Regolamento Provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche, dando atto che l'incremento di € 554,84 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al

corrispondente Cap. 5030, impegno riscritto 266/2026, del PEG 2026, Codice V livello 2020109012, con esigibilità anno 2026;

- dare atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 8 è il n. B821E3771E, il Codice Unico di Progetto (CUP) é il n. C87H24000920001;
 - il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di *MESSA IN SICUREZZA PIANO VIABILE DEL PONTE DELLA SP28 SUL RIO QUARESIMO AL KM 2+990, IN COMUNE DI REGGIO EMILIA - AFFIDAMENTO N. 8*, nell'ambito degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028, tramite accordo quadro;
- di prendere atto e approvare inoltre:
 - la perizia di variante e suppletiva di cui sopra, predisposta dal Direttore dei Lavori e già autorizzata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi e ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 36/2023, dell'importo di € 34.677,78, che porta l'importo contrattuale a netti € 163.192,57, senza aumento della somma originariamente stanziata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

	PROGETTO E AGGIUDICAZIONE det. 820/25	PERIZIA DI VARIANTE	DIFFERENZA
LAVORI IN APPALTO			
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 127 197,27	€ 138 391,85	€ 11 194,58
Ribasso 12,73%	€ 16 192,21	€ 17 617,28	€ 1 425,07
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17 509,73	€ 42 418,00	€ 24 908,27
TOTALE - Lavori in appalto	€ 128 514,79	€ 163 192,57	€ 34 677,78
SOMME A DISPOSIZIONE			
Art. 45 del Codice - Incentivo per funzioni tecniche - Quota 80%	€ 2 056,24	€ 2 611,08	€ 554,84
Art. 45 del Codice - Incentivo per funzioni tecniche - Quota 20%	€ 514,06	€ -	-€ 514,06
Indennità di occupazione temporanea	€ 100,00	€ -	-€ 100,00
Direzione lavori (compreso oneri di previdenza ed IVA)	€ 8 198,40	€ 8 198,40	€ -
Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (compreso oneri di previdenza ed IVA)	€ 5 099,60	€ 5 099,60	€ -
Spese per indagini, analisi di laboratorio e collaudi (iva compresa)	€ 3 000,00	€ -	-€ 3 000,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari ed arrotondamenti (iva compresa)	€ 44 243,66	€ 4 995,99	-€ 39 247,68
IVA Lavori (22%)	€ 28 273,25	€ 35 902,36	€ 7 629,11
TOTALE - Somme a disposizione	€ 91 485,21	€ 56 807,43	-€ 34 677,78
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 220 000,00	€ 220 000,00	€ 0,00

- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori al RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante) con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356, che si è reso disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di concedere all'appaltatore 3 giorni di proroga sul termine di ultimazione dei lavori;
- di adeguare, per le motivazioni espresse in premessa l'importo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, ricorrendo le condizioni previste all'art. 10 del Regolamento Provinciale per la disciplina degli incentivi alle

funzioni tecniche, come da atto di nomina del gruppo di lavoro destinatario dello stesso
- Prot. n. 26975/7/2024 del 02/09/2026, conservato agli atti del Servizio;

• di dare atto che:

- i lavori in variante saranno soggetti alle stesse condizioni del contratto principale;
- le seguenti maggiori spese:
 - € 34.677,78, oltre all'IVA al 22%, per un totale lordo di € 42.306,89, per i lavori;
 - € 554,84, per l'incentivo per funzioni tecniche, di cui all'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023,
trovano copertura tra le somme a disposizione del progetto in argomento alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5030, impegno riscritto 266/2026, del PEG 2026, Codice V livello 2020109012, con esigibilità della spesa anno 2026;
- l'aumento dell'importo dei lavori variati non eccede il 50% del valore del contratto originario, in conformità all'art.120, comma 2, del D.Lgs. 36/2023;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 05/08/2026, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori in premessa descritti;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B4FC68216B, il Codice Identificativo di Gara (CIG) relativo al presente affidamento n. 8 è il n. B821E3771E e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C87H24000920001;
- il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Raffaella Panciroli, Funzionario Tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

ALLEGATI:

- Relazione generale;
- Computo Metrico Estimativo di variante;
- Scheda ripartizione incentivo iniziale perizia di variante.

Reggio Emilia, lì 02/09/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO

Intervento di messa in sicurezza dei ponti sulla SP28 Ponte al km 2+990 sul Rio Quaresimo in COMune di Cavriago (RE)



PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA RELAZIONE TECNICA

Il Responsabile della U.O. Gestione Manufatti
Dott. Ing. GIUSEPPE TUMMINO

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Arch. RAFFAELLA PANCIROLI

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Direttore Lavori

Dott. Ing. Patrizia Cremaschi
CREMASCHI ENGINEERING S.R.L.

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
VAR. 1.1		Data Progetto Luglio 2026	N° P.E.G.	Scala:	-	

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE E PATRIMONIO

LAVORI: INTERVENTO DI MESSA IN SICUREZZA DEL PONTE SULLA S.P. 28 AL KM 2+990 SUL RIO QUARESIMO – LOTTO 2.

CUI: L00209290352202500013 - CUP: C87H24000920001

CIG: B4FC68216B (principale) B821E3771E (derivato)

APPROVAZIONE PROGETTO: Determinazione Dirigenziale n° 820 del 08/09/2025

IMPRESA AFFIDATARIA: RTI composto da: CONSORZIO CORMA (Mandataria), con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I.00697560357, CAMAR SOCIETA' COOPERATIVA (Mandante), con sede legale in Isolato Maestà, 2 - 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 02590000358, C.F.C. Società Cooperativa (Mandante), con sede legale in Reggio Emilia, via Pansa, 55/I - C.F./P.I. 00447840356.

IMPRESA ESECUTRICE: in data 28/01/2026 prot. n. 2360 la Mandataria ha comunicato alla stazione Appaltante che l'impresa esecutrice designata per i lavori in oggetto è la ditta IE-CO SRL con Sede Via della Resistenza, 37/A loc. Cervarezza (RE) 42032 Ventasso, P.I. 00693960353.

IMPORTO A FFIDAMENTO: a base d'asta € 144.707,00, (comprensivi di € 17.509,73 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) - corrispondente ad un importo netto di contratto € 128.514,79 (comprensivi di € 17.509,73 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso) per un ribasso del 12,73%.

DETERMINA DI AFFIDAMENTO: Determinazione Dirigenziale n° 820 del 08/09/2025, nell'ambito dell'Accordo quadro "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028".

CONTRATTO DI APPALTO: contratto relativo all'accordo quadro "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU PONTI E VIADOTTI ANNI 2025-2028" Repertorio n°15739 stipulato il 07/11/2025.

POGETTISTI PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA: Dott. Ing. Patrizia Cremaschi e Dott. Ing. Nicola Cremaschi della Società di Ingegneria CREMASCHI ENGINEERING s.r.l. con sede in Scandiano (RE).

DIRETTORE DEI LAVORI: Dott. Ing. Patrizia Cremaschi (CREMASCHI ENGINEERING s.r.l.)

COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE: Geom. Luca Viesi

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Arch. Raffaella Pancioli

OGGETTO: PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA

RELAZIONE TECNICA

CRITERI PROGETTUALI:

L'intervento in oggetto riguarda la messa in sicurezza del ponte al km 2+990 sul Rio Quaresimo in Comune di Reggio Emilia.

L'appalto ha come oggetto il rinforzo della soletta esistente mediante realizzazione di nuova soletta in c.a. opportunamente connessa alla soletta esistente e alle travi in c.a.p., il rifacimento dei cordoli stradali per la sostituzione delle barriere di protezione con tipologie a norma, la sostituzione dei giunti di dilatazione in corrispondenza delle spalle esterne, opere complementari a completamento dei lavori.

MOTIVAZIONE DELLA NECESSITÀ DELLA PRESENTE PERIZIA SUPPLETIVA E OPERE IN VARIANTE:

La presente perizia di variante e suppletiva non modifica la natura complessiva dell'intervento, ma si rende necessaria a seguito di rinvenimenti imprevisi e non prevedibili in fase di progettazione, in quanto in corso d'opera sono emerse circostanze imprevedibili in sede di progettazione e di aggiudicazione dei lavori, che hanno reso indispensabile modificare e integrare le lavorazioni previste.

L'affidamento dei lavori supplementari ad un operatore economico diverso dall'appaltatore originario comporterebbe notevoli disguidi tecnico-operativi e un significativo aumento dei costi, in quanto le lavorazioni risultano strettamente integrate con quelle già in corso di esecuzione e richiedono la necessaria continuità operativa. Inoltre, un nuovo affidamento comporterebbe la realizzazione di un ulteriore accantieramento, la riorganizzazione della gestione della viabilità e delle relative misure di sicurezza, nonché la duplicazione dei conseguenti oneri organizzativi ed economici.

Si precisa che i maggiori costi di cui alla presente perizia non eccedono il 50% del valore del contratto iniziale relativo all'affidamento.

La presente variante suppletiva è riconducibile all'art. 120 comma 1 lettera "c" punto 3 del D.Lgs. 36/2023.

Le circostanze riscontrate, di seguito descritte, giustificano puntualmente la necessità della variante e perizia suppletiva:

- A seguito della demolizione completa della pavimentazione stradale sull'impalcato, si sono riscontrati alcuni dettagli differenti dello stato di fatto, che necessitano alcune modifiche ai dettagli delle armature per adeguarle alle condizioni riscontrate, modifiche comunque non sostanziali relativamente al progetto strutturale originario;
- A seguito della demolizione della pavimentazione sulle spalle in adiacenza ai cordoli porta barriere di sicurezza, si sono riscontrate alcune condizioni differenti dello stato di fatto in merito al collegamento dei cordoli alla struttura, che necessitano di ancorare i nuovi cordoli porta barriera a dei contrappesi in c.a. opportunamente dimensionati;

- A seguito della demolizione della pavimentazione si è riscontrata l'assenza di un giunto di dilatazione in corrispondenza delle spalle, inoltre lo stato di fatto riscontrato in merito a soletta e muro reggi ghiaia non consente la realizzazione del giunto previsto a progetto, pertanto necessita la realizzazione di un giunto di dilatazione adeguato alle condizioni riscontrate;
- Le tubazioni di reti tecnologiche preesistenti, poste sul prospetto di valle del ponte, sono state sostituite prima dell'inizio dei lavori ad opera dell'Ente Gestore Ireti con tubi di maggiori dimensioni, interferenti con le opere a progetto, necessita pertanto modificare il dettaglio costruttivo del ciclopedonale e del relativo parapetto per non interferire con e le nuove tubazioni;
- Nel corso dell'esecuzione dei lavori, l'attuazione della regolazione provvisoria del traffico mediante senso unico alternato, prevista in progetto, ha evidenziato criticità non prevedibili in fase progettuale, con formazione di rilevanti code e conseguenti disagi alla circolazione. Al fine di garantire adeguati livelli di sicurezza e fluidità del traffico, si è pertanto reso necessario modificare l'assetto della viabilità provvisoria mediante istituzione di un senso unico di marcia con deviazione dei veicoli provenienti dalla direzione opposta su viabilità alternativa, secondo quanto disposto con apposita ordinanza.

Le maggiori spese necessarie per l'esecuzione delle opere sopra descritte trovano parziale copertura finanziaria nelle economie generate da lavorazioni previste nel progetto e risultate non più necessarie. Il restante fabbisogno economico è garantito mediante l'impiego delle somme a disposizione dell'Amministrazione dovute al ribasso d'asta e per imprevisti.

Per quanto sopra descritto si è reso necessario redigere la presente perizia di variante e suppletiva che comporta l'approvazione di numero 17 nuovi prezzi con le variazioni riportate nel "quadro comparativo" allegato alla perizia che determina la spesa complessiva dell'opera in appalto di € 163.192,57 al netto del ribasso d'asta ed un costo complessivo dell'opera di € 220.000,00, il tutto come descritto nel quadro economico più sotto riportato.

IMPATTO AMBIENTALE

La realizzazione delle opere in progetto non incide sull'ambiente circostante.

Infatti trattandosi di opere a manutenzione ponte stradale già esistente, senza modifiche di dimensioni planimetriche e altimetriche, non si determinano modifiche rispetto allo stato attuale in merito all'impatto ambientale.

Si precisa che le opere di cui alla presente variante e suppletiva non determinano modifiche a quanto già approvato con il progetto originario in merito all'impatto ambientale.

CONFORMITÀ URBANISTICA

Le opere di variante, trattandosi di interventi di messa in sicurezza senza modifiche di

tracciato della viabilità esistente non comportano varianti alla strumentazione urbanistica vigente sia a livello provinciale, sia a livello comunale.

QUADRO ECONOMICO

 PROVINCIA DI REGGIO EMILIA			
QUADRO ECONOMICO			
	PROGETTO E AGGIUDICAZIONE det. 820/25	PERIZIA DI VARIANTE	DIFFERENZA
LAVORI IN APPALTO			
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 127 197,27	€ 138 391,85	€ 11 194,58
Ribasso 12,73%	€ 16 192,21	€ 17 617,28	€ 1 425,07
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 17 509,73	€ 42 418,00	€ 24 908,27
TOTALE - Lavori in appalto	€ 128 514,79	€ 163 192,57	€ 34 677,78
SOMME A DISPOSIZIONE			
Art. 45 del Codice - Incentivo per funzioni tecniche - Quota 80%	€ 2 056,24	€ 2 611,08	€ 554,84
Art. 45 del Codice - Incentivo per funzioni tecniche - Quota 20%	€ 514,06	€ -	-€ 514,06
Indennità di occupazione temporanea	€ 100,00	€ -	-€ 100,00
Direzione lavori (compreso oneri di previdenza ed IVA)	€ 8 198,40	€ 8 198,40	€ -
Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (compreso oneri di previdenza ed IVA)	€ 5 099,60	€ 5 099,60	€ -
Spese per indagini, analisi di laboratorio e collaudi (iva compresa)	€ 3 000,00	€ -	-€ 3 000,00
Lavori in economia, imprevisti, accordi bonari ed arrotondamenti (iva compresa)	€ 44 243,66	€ 4 995,99	-€ 39 247,68
IVA Lavori (22%)	€ 28 273,25	€ 35 902,36	€ 7 629,11
TOTALE - Somme a disposizione	€ 91 485,21	€ 56 807,43	-€ 34 677,78
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 220 000,00	€ 220 000,00	€ 0,00

Scandiano, luglio 2026

IL DIRETTORE DEI LAVORI
Dott. Ing. Patrizia Cremaschi
(CREMASCHI ENGINEERING S.r.l.)



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 878 del 02/09/2026.

Reggio Emilia, lì 02/09/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA