

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 861 DEL 28/08/2026**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA STRADE PROV. E SERVIZIO PRONTO INTERVENTO
REPARTO SUD A.Q.2025-2028 AFFIDAMENTO 9- RIPRISTINO E RISANAMENTO
CORPO STRAD.VARI TRATTI SP.: SP57-SP58- SP513R- SP486R-SP467R-SP19-SP21-
SP23-SP37-SP79-SP73-SP15-SP8-SP108-VARIANTE DI PUIANELLO- ANNO
2027.APPROV. PROG. ESECUTIVO

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: GATTI AZZIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Determinazione dirigenziale n. 865 del 23/09/2025, è stato dato avvio alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023, di seguito Codice, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 108 del Codice stesso, per l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, con servizio di pronto intervento (CIG: B860473BFE), tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice, dando atto altresì che ogni singolo affidamento riguardante l'Accordo Quadro stesso sarebbe stato formalizzato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- con la medesima Determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'Accordo Quadro predisposto ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs 36/2023, mediante piattaforma SATER con procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del Codice stesso;
- con Determinazione dirigenziale n. 1289 del 30/12/2025 è stato aggiudicato l'appalto in argomento, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs 36/2023, al RTI costituendo composto dalla Mandataria Consorzio CORMA, con sede legale in Castelnovo ne' Monti, P. IVA 00697560357, e dalla Mandante C.f.C. Consorzio fra costruttori, con sede legale in Reggio Emilia, P. IVA 00447840356, che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,60%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro;
- la comunicazione di aggiudicazione dell'esecuzione dell'appalto in argomento è stata inviata tramite la piattaforma SATER in data 30/12/2025, Registro di Sistema n. PI 602283-25;
- con il predetto operatore economico è stato stipulato, in data 18/02/2026, n. rep. 15744, e registrato all'Agenzia delle Entrate Serie 1T Numero 2462 del 20/02/2026, il contratto in forma pubblica amministrativa con atto pubblico informatico che disciplina i rapporti negoziali tra le parti;
- sono stati attualmente affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 8 interventi per un totale complessivo di **€ 5.111.790,68**.

Considerato che:

- il DM 26 aprile 2022, n. 101, ha ripartito, tra gli enti in oggetto indicati, “il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane”, attribuendo, fra l'altro, alla Provincia di Reggio Emilia la somma complessiva di € 17.631.548,15;
- tale attribuzione è stata rideterminata in € 13.592.320,75, dal DL 30 giugno 2025, n. 95, convertito con modificazioni nella L. 8 agosto 2025, n. 118, con il relativo piano di riparto (allegato 2 – Art. 3 comma 7);
- il DM 14 agosto 2025, n. 209, ha approvato le “Modifiche al decreto 26 aprile 2022 concernente la ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria la ripartizione delle risorse per l’attuazione di programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”;
- ai sensi dell'art. 3 del DM 14 agosto 2025, n. 209, che ha modificato l'art. 5 del DM 26 aprile 2022, n. 101, per ottenere la prima rata di anticipazione del finanziamento previsto occorre la pubblicazione del CIG entro il 30 settembre 2025; la Provincia di Reggio Emilia ha provveduto pertanto in tal senso, dando corso, entro la data predetta, a procedure aperte ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023, al fine dell'affidamento, con Accordi Quadro, come segue:
 - ✓ Accordo Quadro riguardante la manutenzione delle strade provinciali facenti capo al reparto nord; determinazione a contrattare 23 settembre 2025, n. 867 – pubblicazione CIG B860476E77, 29 settembre 2025;
 - ✓ Accordo Quadro riguardante la manutenzione delle strade provinciali facenti capo al reparto sud; determinazione a contrattare 23 settembre 2025, n. 865 – pubblicazione CIG B860473BFE, 29 settembre 2025;
 - ✓ Accordo Quadro riguardante la manutenzione di ponte e viadotti presenti sul territorio provinciale; determinazione a contrattare 6 dicembre 2024, n. 1079 – pubblicazione CIG B4FC68216B, 24 dicembre 2024;
- dell'avveramento di tale adempimento si è data apposita comunicazione trasmessa con pec Prot. n. 31597 del 14/10/2025, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RIF DM 2092025);
- l’art. 3, comma 2 del DM 14 agosto 2025, n. 209, impone l’obbligo alle Province e alle Città Metropolitane di trasmettere entro il 31 dicembre 2025, il programma per il quadriennio 2025-2028 degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate; pertanto si è provveduto in data 23/12/2025, con pec Prot. n. 39227 del 23/12/2025 ad inoltrare al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RIF DM 2092025) il Programma relativo al quadriennio 2025-2028 degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate a questo Ente, redatto sul format predisposto allo scopo;

- il sopra citato Programma relativo al quadriennio 2025-2028, degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate a questo Ente prevede al punto 11 il seguente intervento: “LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP 57 - SP 58 - SP513R - SP486R - SP 467R - SP 19 - SP21 - SP23 - SP37 - SP79 - SP73 - SP15 - SP8 - SP108 - VARIANTE DI PUIANELLO - ANNO 2027” - CUP: C77H25000840001, per un importo complessivo di € 2.000.000,00, da contrattualizzare entro il 15 Settembre 2026;
- al fine di rispettare tale termine si rende necessario affidare, nell'ambito dell'Accordo Quadro “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028”, i sopra citati lavori;
- si è pertanto provveduto alla redazione del progetto esecutivo degli interventi relativi all'AFFIDAMENTO 9 - “LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP 57 - SP 58 - SP513R - SP486R - SP 467R - SP 19 - SP21 - SP23 - SP37 - SP79 - SP73 - SP15 - SP8 - SP108 - VARIANTE DI PUIANELLO - ANNO 2027”, consistenti in lavori di risanamento e ripristino della pavimentazione e degli strati basali di diversi tratti delle strade provinciali che presentano dissesti superficiali e cedimenti fondali, al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della viabilità;
- ricorrono le condizioni di cui all'art. 41, c. 5, del D.Lgs 36/2023, trattandosi di intervento di manutenzione straordinaria, e pertanto si è omesso il primo livello di progettazione, al fine di rispettare le scadenze imposte dal finanziamento e considerando che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi ed elaborati previsti per il livello omesso, coerenti con la tipologia di opere previste;
- per l'iter relativo alla progettazione e all'esecuzione dell'intervento si è provveduto come segue:
 - con Determinazione dirigenziale n. 189 del 26/02/2026 è stato affidato il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, per tutti gli interventi da affidare nell'ambito dell'Accordo Quadro, all'operatore economico PROGETTI AMBIENTALI INTEGRATI di Manfredi Marcello e C., con sede in via Fontanesi 18/B a Castelnovo ne' Monti (RE) – C.F./P.IVA: 01583500356;
 - con Determinazione dirigenziale n. 520 del 27/05/2026 è stato affidato il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione all'operatore economico PRIMA.TEC, Ing. Alberto Montecchi, con sede in c.so Garibaldi n. 26 a Reggio nell'Emilia (RE) – C.F./P.IVA: 01186860357;
 - con Determinazione dirigenziale n. 765 del 30/07/2026 è stato affidato il servizio tecnico per la verifica del progetto esecutivo, ai sensi dell'art. 42 e dell'Allegato I.7, Sezione IV, del D.Lgs 36/2023, all'operatore economico Ing. Sergio Delle Femine, con sede in piazza della Libertà n. 17 a Salerno (SA) – C.F.: DLLSRG60S06H703X, P.IVA: 03476890656;

Atteso che:

- il progetto esecutivo, redatto dal Geom. Gianluca Casoli, istruttore tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio – U.O. Manutenzione reparto sud, è composto dai seguenti elaborati, conservati gli atti del Servizio:

0	Elenco elaborati
1	Relazione descrittiva
2	Computo metrico estimativo e Quadro economico
3	Planimetria
4	Schemi tipologici
5	Relazione CAM
6	Piano di sicurezza e coordinamento
7	Quadro di incidenza della manodopera
8	Diagramma di Gantt

- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO
LAVORI	€ 1,591,535.22
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 49.794,70
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 1.541.740,52
Ribasso (- 3,60%)	-€ 55.502,66
LAVORI IN APPALTO	€ 1,536,032.56
IVA lavori (22%)	€ 337.927,16
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 2,400.00
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 4.848,84
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 7.392,77
Verificatore del progetto esecutivo, ex art. 45 D.Lgs 36/2023 (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 6.691,47
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 78.457,02
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari al 80%	€ 24.576,52
IRAP pari al 6,81% del Fondo incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80% Euro	€ 1.673,66
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 463.967,44
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 2,000,000.00

- le categorie delle opere sono le seguenti:

Lavorazione	Cat.	Clas.	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	I	si	€ 1.437.201,46 (importo complessivo+ oneri sicurezza)	93.57%	prevalente	SI
Segnaletica stradale non luminosa	OS10	I	no	€ 98.831,10 (importo complessivo+ oneri sicurezza)	6.43%	scorporabile	SI

				oneri sicurezza)			
			totale	€ 1.536.032,56	100 %		

- la percentuale di incidenza presunta della manodopera complessiva è 14,12%, per un importo pari a € 224.716,96, di regola non soggetto a ribasso;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Alberto Montecchi (PRIMA.TEC), coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- il soggetto incaricato della verifica del progetto ex art. 42 del D.Lgs 36/2023, Ing. Sergio Delle Femine, ha provveduto alle attività previste ed ha trasmesso in data 22/08/2026 (Prot. 26126 del 24/08/2026) il rapporto finale di verifica del progetto, con esito positivo;
- sulla base dell'esito positivo della verifica, il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 25/08/2026 alla validazione di detto progetto (Prot. 26228 del 25/08/2026), secondo quanto previsto dall'art. 42, comma 4 del D.Lgs 36/2023;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023, è l'Arch. Gemma Maria Moretti, responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, nominata con Prot. 13629 del 06/05/2026 da parte del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato "LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP 57 - SP 58 - SP513R - SP486R - SP 467R - SP 19 - SP21 - SP23 - SP37 - SP79 - SP73 - SP15 - SP8 - SP108 - VARIANTE DI PUIANELLO - ANNO 2027" - CUP: C77H25000840001, per un importo complessivo di € 2.000.000,00, come da quadro economico sopra riportato;
- di affidare i relativi lavori, con specifico Affidamento n. 9, nell'ambito dell'Accordo Quadro 2025-2028, affidato al RTI composto da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in via Enzo Bagnoli n. 10 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I.

00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante) con sede legale in via Pansa n. 55/1 a Reggio nell'Emilia - C.F./P.I. 00447840356;

- di impegnare la somma complessiva di € 2.000.000,00 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2026-2028, annualità 2027 ed al corrispondente Capitolo 5030 del PEG annualità 2027, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 209/2025 da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio 2026-2028 annualità 2027 e al corrispondente Capitolo 870 del PEG annualità 2027, Codice V livello 4020101001;
- di specificare che l'approvazione del presente progetto e l'adozione dei conseguenti atti di affidamento sono funzionali a garantire il rispetto del cronoprogramma dell'intervento finanziato dal DM 14 agosto 2025, n. 209; resta inteso che le lavorazioni riferite all'annualità 2027 saranno eseguite nel corso dell'esercizio 2027, nel rispetto del cronoprogramma approvato, dell'esigibilità della spesa e delle disposizioni del decreto ministeriale di finanziamento;
- di integrare il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) come segue:
 - art. 3: il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - art. 37: per l'emissione degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo per l'intervento in oggetto definire un importo non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) di lavori contabilizzati al netto del ribasso di gara, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;
- di dare atto che:
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs 36/2023);
 - con Prot. n. 26422 del 27/08/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento;
- di dare inoltre atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. BCCBB1B4D7 , il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C77H25000840001, il codice CUI è il n. L00209290352202600018;
 - la spesa per polizze assicurative previste nelle somme a disposizione pari a € 2.400,00 e' da impegnare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2026-2028, annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 598 del PEG 2026, codice V

livello 1100401003 e verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

- il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

Atteso che con Decreto Presidenziale n. 30 del 14/03/2025 è stato disposto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, Ing. Azzio Gatti;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai “LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI: SP 57 - SP 58 - SP513R - SP486R - SP 467R - SP 19 - SP21 - SP23 - SP37 - SP79 - SP73 - SP15 - SP8 - SP108 - VARIANTE DI PUIANELLO - ANNO 2027” - CUP: C77H25000840001, per un importo complessivo di € 2.000.000,00, come da seguente quadro economico:

	IMPORTO
LAVORI	€ 1,591,535.22
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 49.794,70
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 1.541.740,52
Ribasso (- 3,60%)	-€ 55.502,66
LAVORI IN APPALTO	€ 1,536,032.56
IVA lavori (22%)	€ 337.927,16
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 2,400.00
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 4.848,84
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 7.392,77
Verificatore del progetto esecutivo, ex art. 45 D.Lgs 36/2023 (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 6.691,47
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 78.457,02
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari al 80%	€ 24.576,52
IRAP pari al 6,81% del Fondo incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80% Euro	€ 1.673,66
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 463.967,44
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 2,000,000.00

- di affidare i relativi lavori, con specifico Affidamento n. 9, nell'ambito dell'Accordo

Quadro 2025-2028, affidato al RTI composto da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in via Enzo Bagnoli n. 10 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante) con sede legale in via Pansa n. 55/I a Reggio nell'Emilia - C.F./P.I. 00447840356;

- di impegnare la somma complessiva di € 2.000.000,00 alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2026-2028, annualità 2027 ed al corrispondente Capitolo 5030 del PEG annualità 2027, codice Piano dei Conti Integrato 2020109012, finanziato con Fondi Ministeriali di cui al D.M. 209/2025 da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio 2026-2028 annualità 2027 e al corrispondente Capitolo 870 del PEG annualità 2027, Codice V livello 4020101001;
- di specificare che l'approvazione del presente progetto e l'adozione dei conseguenti atti di affidamento sono funzionali a garantire il rispetto del cronoprogramma dell'intervento finanziato dal DM 14 agosto 2025, n. 209; resta inteso che le lavorazioni riferite all'annualità 2027 saranno eseguite nel corso dell'esercizio 2027, nel rispetto del cronoprogramma approvato, dell'esigibilità della spesa e delle disposizioni del decreto ministeriale di finanziamento;
- di integrare il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) come segue:
 - art. 3: il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - art. 37: per l'emissione degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo per l'intervento in oggetto definire un importo non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) di lavori contabilizzati al netto del ribasso di gara, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;
- di dare atto che:
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs 36/2023);
 - con Prot. n. 26422 del 27/08/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento;
- di dare inoltre atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. BCCBB1B4D7 , il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C77H25000840001, il codice CUI è il n. L00209290352202600018;

- il soggetto incaricato della verifica del progetto ex art. 42 del D.Lgs 36/2023, Ing. Sergio Delle Femine, ha provveduto alle attività previste ed ha trasmesso in data 22/08/2026 (Prot. 26126 del 24/08/2026) il rapporto finale di verifica del progetto, con esito positivo;
- sulla base dell'esito positivo della verifica, il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 25/08/2026 alla validazione di detto progetto (Prot. 26228 del 25/08/2026), secondo quanto previsto dall'art. 42, comma 4 del D.Lgs 36/2023;
- la spesa per polizze assicurative previste nelle somme a disposizione pari a € 2.400,00 e' da impegnare alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio 2026-2028, annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 598 del PEG 2026, codice V livello 1100401003 e verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

ALLEGATI:

1. RELAZIONE DESCRITTIVA
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO

Reggio Emilia, lì 28/08/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2025-2028

AFFIDAMENTO 9

LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE
SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI:
SP 467R - SP 19 - SP 21 - SP 23 - SP 37 - SP 79 - SP 73 - SP 15
SP 8 - SP 108 - VARIANTE DI PUIANELLO - ANNO 2027

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Responsabile Unico
del Progetto

Arch. Gemma Maria Moretti

Progettisti:
Geom. Gianluca Casoli

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio

Dott. Ing. Valerio Bussei

Collaboratori:
Geom. Roberta Guglielmi
Geom. Alessandro Daolio

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° TAV. 1			Data Progetto Agosto 2026		N° P.E.G. Nome File	

INDICE

1. PREMESSA	2
2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE	3
3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO	3
4. CONDIZIONI CAPITOLARI INTEGRATIVE	5
5. IMPORTI DEI LAVORI, CATEGORIE DELLE OPERE, INCIDENZA	5
MANODOPERA, TIPOLOGIE OMOGENEE LAVORAZIONI (TOL)	

1. PREMESSA

L'intervento consiste negli "Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 57 - SP 58 - SP513R - SP486R - SP 467R - SP 19 - SP21 - SP23 - SP37 - SP79 - SP73 - SP15 - SP8 - SP108 - Variante Puianello".

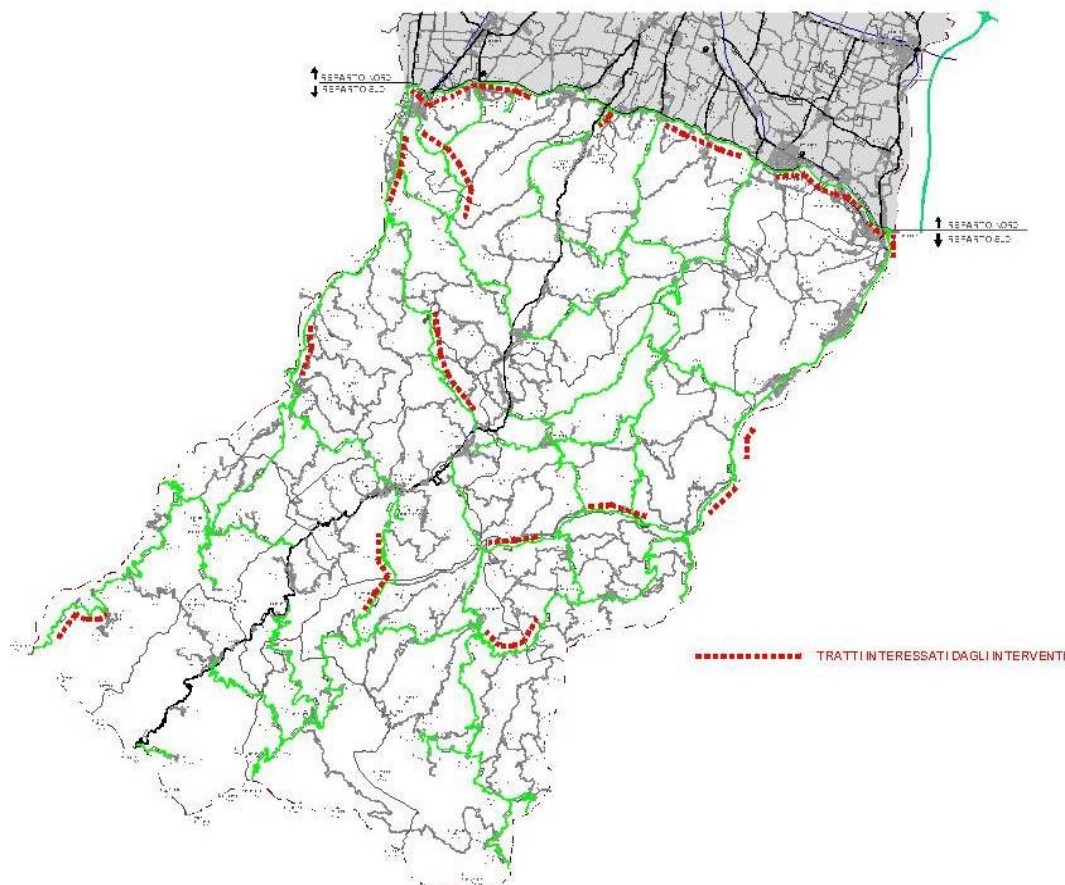
I lavori sono contenuti nei *Programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Decreto-legge 30.06.2025 n. 95 convertito in legge n. 118 dell'08.08.2025 definito dalle modalità di ripartizione del DM Infrastrutture e Trasporti n. 209 del 14.08.2025*, e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028" con specifico Affidamento n. 9.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva,
2. Computo metrico estimativo e quadro economico,
3. Planimetria,
4. Schemi tipologici,
5. Relazione CAM Contenuti Ambientali Minimi,
6. Piano della Sicurezza e Coordinamento;
7. Quadro Incidenza della manodopera
8. Diagramma di Gantt

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Nella seguente planimetria sono indicati i principali tratti di strada provinciale dove si intende intervenire con i lavori di risanamento e ripristino del corpo stradale:



3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

1 – LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI

L'intervento per la messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, prevede:

- il ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (anche mediante rigenerazione a freddo) e posa in opera di manti di usura (con anche l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);

- il ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso);

Il risanamento superficiale si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in vari tratti delle strade in oggetto. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie nei tratti con banchine ridotte e con forte pendenza.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento della pavimentazione stradale, mediante la scarifica degli strati di pavimentazione bituminosa deteriorata e la successiva posa dello strato di base, dello strato di binder e quello di usura.

Gli spessori delle pavimentazioni sono indicati nella tavola 4 allegata al progetto. La scelta tipologica verrà indicata preliminarmente anche avvalendosi di verifiche puntuali ed eventuali prelievi di carote in caso vengano rilevate particolarità, durante la fresatura, non prevedibili in fase progettuale.

In diversi tratti dove lo strato di usura è ammalorato, e dove siano presenti cedimenti dovuti a piccole frane e avvallamenti, verrà eseguito il ripristino con la sola posa di conglomerato bituminoso di usura, in modo da ripristinare il corretto piano viabile e le giuste pendenze della pavimentazione stradale, in modo da garantire le condizioni di sicurezza per i veicoli che transitano sulla strada..

Alcuni delle lavorazioni descritte si dovranno eseguire secondo le necessità che si evidenziano durante l'esecuzione dell'appalto e quindi non esattamente preventivabili, in quanto influenzate dalle condizioni meteorologiche, dalle condizioni geologiche e geotecniche dei piani di appoggio del corpo stradale, dei manufatti e delle relative pertinenze, dai flussi di traffico, tutte caratteristiche non note a priori.

4. CONDIZIONI CAPITOLARI INTEGRATIVE

L'intervento è previsto nel Programma Triennale delle opere pubbliche 2026-2028; i lavori saranno affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento - reparto sud - Accordo Quadro 2025-2028", con specifico Affidamento n.9.

I prezzi utilizzati per la computazione delle opere sono stati desunti dall'Elenco prezzi dell'Accordo Quadro, depurati del ribasso di gara offerto e contrattualizzato.

Gli elaborati di progetto dell'Accordo Quadro afferenti all'Elenco prezzi unitari e al Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa) si considerano parte integrante e sostanziale del presente progetto esecutivo.

Si integra il Capitolato speciale d'appalto – parte amministrativa, con le seguenti condizioni capitolari specifiche per l'intervento in oggetto:

- Art. 3 – Termini per l'esecuzione dei lavori: La durata dei lavori stimata è di 120 giorni naturali e consecutivi (si veda l'elaborato di progetto: Diagramma di Gantt), decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- Art. 37 – Pagamenti: I pagamenti avverranno per stati d'avanzamento, mediante emissione di certificato di pagamento ogni volta che l'ammontare dei lavori eseguiti, aumentati degli eventuali materiali utili a piè d'opera depositati in cantiere (questi ultimi valutati per la metà del loro importo), contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, raggiungano un importo non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00).

5. IMPORTO DEI LAVORI, CATEGORIE DELLE OPERE, INCIDENZA DELLA MANODOPERA, TIPOLOGIE OMOGENEE LAVORAZIONI (TOL)

L'importo dei lavori ammonta ad € 1.591.535,22, di cui € 1.541.740,52 per lavori (soggetti a ribasso) ed € 49.794,70 per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso), corrispondente ad un importo contrattuale di € 1.536.032,26, di cui € 1.486.237,86 per lavori (al netto del ribasso di gara del 3,60%) ed € 49.794,70 per oneri della sicurezza (non soggetti a ribasso), come dettagliato nell'elaborato: Computo metrico estimativo e Quadro economico.

L'incidenza generale della manodopera è del 14,12%, pari ad € 224.716,96 (importo al lordo del ribasso).

Le categorie dei lavori sono le seguenti:

Lavorazione	Cat.	Importo (al netto del ribasso)	%
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie	OG3	1.437.201,46 € (importo lavori + oneri sicurezza)	93,57%
Segnaletica stradale non luminosa	OS10	98.831,10 € (importo lavori + oneri sicurezza)	6,43%
		1.536.032,56 €	100,00 %

Le Tipologie omogenee di lavorazioni (TOL), ai sensi dell'Allegato II.2-bis del D. Lgs 36/2023 ("Modalità di applicazione delle clausole di revisione dei prezzi") e del D.M. 743 del 30/03/2026, sono le seguenti:

Descrizione Tipologia Omogenea Lavorazioni (TOL)	Cod. TOL	Importo lavorazione omogenea (al lordo del ribasso)	p _i TOL (%)
Pavimentazioni in conglomerato bituminoso	TOL.5	1.591.535,22 €	100,00 %
Importo totale dei lavori (al lordo del ribasso)		1.591.535,22 €	100,00 %

con $p_i \text{ TOL} = \text{Importo lavorazione omogenea} / \text{Importo totale dei lavori}$.

L'indice sintetico I_s sarà calcolato secondo la seguente formula:

$$I_s = \sum_{i=1}^{i=n} p_i \times I_{TOLi}$$

dove I_{TOLi} sarà l'indice di riferimento della singola TOL secondo i dati pubblicati nella specifica sezione della banca dati IstatData.



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2025-2028

AFFIDAMENTO 9

LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE
SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI:
SP 467R - SP 19 - SP 21 - SP 23 - SP 37 - SP 79 - SP 73 - SP 15
SP 8 - SP 108 - VARIANTE DI PUIANELLO - ANNO 2027

PROGETTO ESECUTIVO COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO

Il Responsabile Unico
del Progetto
Arch. Gemma Maria Moretti

Progettisti:
Geom. Gianluca Casoli

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Dott. Ing. Valerio Bussei

Collaboratori:
Geom. Roberta Guglielmi
Geom. Alessandro Daolio

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° TAV. 2			Data Progetto Agosto 2026		N° P.E.G. Nome File	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
1	D.01.05	LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil fino alla profondità di cm. 5							
	D.01.05.b	Demolizione strato usura vari tratti delle SP	10,00	200,00	9,00		18.000,00		
		Totale Mq					18.000,00	3,00	54.000,00 (3,39%)
2	D.01.05.d	fino alla profondità di cm. 10 Demolizione per ripristino strati binder - usura	5,00	100,00	9,00		4.500,00		
		Totale Mq					4.500,00	5,00	22.500,00 (1,41%)
3	D.01.05.e	fino alla profondità di cm. 20 Demolizione per ripristino strati base- binder - usura	5,00	100,00	4,50		2.250,00		
		Totale Mq					2.250,00	7,50	16.875,00 (1,06%)
4	D.01	LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE							
	D.01.35	Conferimento del materiale di risulta di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (codice CER 17.03.02), in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego Smaltimento fresato in discarica				3.500,00	3.500,00		
		Totale Ton					3.500,00	10,50	36.750,00 (2,31%)
5	B.00.5	NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.5.c	Autocarro a cassa ribaltabile fino a 300q.li Trasporto a discarica fresato	2,00	160,00			320,00		
		Totale Ore					320,00	95,00	30.400,00 (1,91%)
6	D.02.05	Conglomerato bituminoso per strato di base "tout-venant" di pezzatura 0-35 confezionato a							
		A RIPORTARE							160.525,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
7	D.02.10	RIPORTO caldo con idonei impianti, dosato nell'ordine del 4% di bitume riferito al peso totale degli aggregati, steso con macchina vibrofinitrice Strato di base pacchetto base-binder-usura	2,20	500,00	4,50	0,10	495,00	104,30	160.525,00
		Totale Ton					495,00		51.628,50 (3,24%)
		Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "BINDER", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume come indicato nel capitolato speciale d'appalto tecnico Strato di binder pacchetto base-binder-usura					346,50		
		Strato di binder pacchetto binder- usura					693,00		
8	D.02.20	Totale Ton					1.039,50	116,50	121.101,75 (7,61%)
		Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, steso con macchina vibrofinitrice Strato di usura pacchetto base-binder-usura	2,30	500,00	4,50	0,03	155,25		
		Strato di usura pacchetto binder-usura					310,50		
		Strato usura pachheto solo usura					2.070,00		
9	D.01.05	Totale Ton					2.535,75	131,40	333.197,55 (20,94%)
		LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil fino alla profondità di cm. 5 Demolizione strato usura zone limitrofe centri abitati	4,00	200,00	9,00		7.200,00		
		Totale Mq					7.200,00		21.600,00 (1,36%)
10	D.01.35	LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Conferimento del materiale di risulta di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (codice CER 17.03.02), in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego Smaltimento fresato in discarica				700,00	700,00	10,50	7.350,00
		Totale Ton					700,00		
		A RIPORTARE							695.402,80

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO							695.402,80
									(0,46%)
11	B.00.5	NOLI E MEZZI D'OPERA							
	B.00.5.c	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		Autocarro a cassa ribaltabile							
		fino a 300q.li							
		Trasporto fresato a discarica	2,00	31,00			62,00		
		Totale Ore					62,00	95,00	5.890,00
									(0,37%)
12	D.02.25	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato TIEPIDO a basso impianto ambientale prodotto a temperatura inferiore a 140°.							
		Tappeto usura tiepido	2,30	800,00	9,00	0,05	828,00		
		Totale Ton					828,00	135,44	112.144,32
									(7,05%)
	D.01.05	LAVORI ED OPERE COMPIUTE							
		DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE							
		Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil							
13	D.01.05.d	fino alla profondità di cm. 10							
		Demolizione per ripristino strati binder-usura "hard" in strade con elevato traffico mezzi pesanti	5,00	200,00	9,00		9.000,00		
		Totale Mq					9.000,00	5,00	45.000,00
									(2,83%)
	D.01	LAVORI ED OPERE COMPIUTE							
		DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE							
14	D.01.35	Conferimento del materiale di risulta di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (codice CER 17.03.02), in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego							
		Smaltimento fresato in discarica				1.750,00	1.750,00		
		Totale Ton					1.750,00	10,50	18.375,00
									(1,15%)
	B.00.5	NOLI E MEZZI D'OPERA							
		NOLI E MEZZI D'OPERA							
15	B.00.5.c	Autocarro a cassa ribaltabile							
		fino a 300q.li							
		Trasporto a discarica fresato	2,00	80,00			160,00		
		A RIPORTARE							876.812,12

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
16	D.02.12	RIPORTO							876.812,12
		Totale Ore					160,00	95,00	15.200,00
									(0,96%)
		Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "BINDER" con bitume HARD							
		Strato di binder pacchetto binder-usura "hard"	2,20	1.000,00	9,00	0,07	1.386,00		
		Totale Ton					1.386,00	127,30	176.437,80
17	D.02.22								(11,09%)
		Tappeto di usura stradale con bitume modificato HARD in conglomerato bituminoso 0-6/0-12							
		Strato di usurar pacchetto binder-usura "hard"	2,30	1.000,00	9,00	0,03	621,00		
		Totale Ton					621,00	146,60	91.038,60
18	D.02.20								(5,72%)
		Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, steso con macchina vibrofinitrice							
		Tappeto di usura per risagomatura stradale				2.180,00	2.180,00		
		Totale Ton					2.180,00	131,40	286.452,00
19	D.20.20 D.20.20.a								(18,00%)
		Segnaletica orizzontale di nuovo impianto di colore bianca o gialla con vernice premiscelata per strisce continue di larghezza 12 cm							
		Realizzazione segnaletica orizzontale sui tratti interessati dalle opere di asfaltatura		10.000,00			10.000,00		
		Totale MI					10.000,00	0,50	5.000,00
20	D.20.20.b								(0,31%)
		per strisce continue di larghezza 15 cm							
		Realizzazione segnaletica orizzontale sui tratti interessati dalle opere di asfaltatura		20.000,00			20.000,00		
		Totale MI					20.000,00	0,58	11.600,00
21	D.20.25 D.20.25.a								(0,73%)
		Segnaletica orizzontale ripasso con vernice premiscelata per strisce continue di larghezza 12 cm							
		Realizzazione segnaletica orizzontale lungo le strade interessate dalle opere di asfaltatura		40.000,00			40.000,00		
		Totale MI					40.000,00	0,42	16.800,00
22	D.20.25.b								(1,06%)
		per strisce continue di larghezza 15 cm							
		A RIPORTARE							1.479.340,52

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO	
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.				
23	SC.25.35 SC.25.35.a	RIPORTO	120.000,00					0,52	1.479.340,52	
		Realizzazione segnaletica orizzontale lungo le strade interessate dalle opere di asfaltatura					120.000,00			
		Totale MI					120.000,00			
		Oneri speciali								
		Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 65 del D.M. 10.07.2002								
		Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare								
		Movieri per opere di asfaltatura								
		Tratti rifacimento pacchetti solo usura					30		30	
		Tratti rifacimento pacchetti binder- usura					15		15	
		Tratti rifacimento pacchetti base-binder-usura					10		10	
24	SC.25.35.c	Tratti interessati da risagomatura stradale	30				30	405,00	(3,92%)	
		Totale Giorno				85	34.425,00			
									(2,16%)	
		Interventi di tipo fisso con durata giornaliera che richiedono l'allestimento di una coppia di semafori								
		Semafori per opere di asfaltatura								
		Tratti rifacimento pacchetti solo usura		10			10			
		Tratti rifacimento pacchetti binder- usura		5			5			
		Tratti rifacimento pacchetti base-binder-usura		2			2			
		Totale Giorno					17		90,00	1.530,00
		25	SC.10.20 SC.10.20.a							
Elementi in plastica tipo new jersey										
Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione										
New jersey a delimitazione cantiere opere di asfaltatura										
Tratti rifacimento pacchetti solo usura				2,00	200,00		400,00			
Tratti rifacimento pacchetti binder- usura					100,00		100,00			
Tratti rifacimento pacchetti base-binder-usura					100,00		100,00			
Totale MI							600,00	6.300,00		
								(0,40%)		
26	SC.20.10 SC.20.10.a			Bagno chimico a servizio del cantiere						
		Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione								
		Bagno chimico								
		A RIPORTARE							1.583.995,52	

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
		RIPORTO							1.583.995,52
		Opere di asfaltatura	1				1		
		Totale Cad					1	200,00	200,00 (0,01%)
27	SC.20.10.b	Costo riferito ai mesi successivi di utilizzo o frazione							
		Bagno chimico							
		Opere di asfaltatura	3				3		
		Totale Cad					3	70,30	210,90 (0,01%)
28	SC.20.15 SC.20.15.a	Prefabbricato ad uso spogliatoio a servizio del cantiere							
		Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione							
		Spogliatoio							
		Opere di asfaltatura	1				1		
		Totale Cad					1	204,90	204,90 (0,01%)
29	SC.20.15.b	Costo riferito ai mesi successivi di utilizzo o frazione							
		Spogliatoio							
		Opere di asfaltatura	3				3		
		Totale Cad					3	42,00	126,00 (0,01%)
30	SB.05.05	Estintore a polvere, omologato EN 3/7							
		Opere asfaltatura (autocarro-finitrice)	2				2		
		ruolo compressore	1				1		
		autocarro a servizio attrezzi lavoro	1				1		
		Totale Cad					4	52,00	208,00 (0,01%)
31	SB.00.05	Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici							
		Opere asfaltatura (autocarro-finitrice)	2				2		
		ruolo compressore	1				1		
		autocarro a servizio attrezzi lavoro	1				1		
		Totale Cad					4	27,50	110,00
		A RIPORTARE							1.585.055,32

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	DIMENSIONI				QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE		SIMILI	LUNG.	LARG.	ALT.			
32	SC.25.35 SC.25.35.a	RIPORTO						405,00	1.585.055,32 (0,01%)
		Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 65 del D.M. 10.07.2002							
		Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare							
		Movieri per opere di segnaletica orizzontale	15				15		
		Totale Giorno					15		6.075,00 (0,38%)
33	SC.20.10 SC.20.10.a	Bagno chimico a servizio del cantiere						200,00	200,00 (0,01%)
		Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione							
		Segnaletica orizzontale	1				1		
		Totale Cad					1		
34	SC.20.15 SC.20.15.a	Prefabbricato ad uso spogliatoio a servizio del cantiere						204,90	204,90 (0,01%)
		Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione							
		Segnaletica orizzontale	1				1		
		Totale Cad					1		
		Totale Oneri speciali Euro							49.794,70
		Importo Lavori Euro							1.591.535,22
		Importo manodopera Euro							

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		1.591.535,22
Oneri speciali Euro	49.794,70	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	1.541.740,52	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 3,60% su Euro 1.541.740,52		-55.502,66
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		1.536.032,56
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. LAVORI Euro	337.927,16	
ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro	2.400,00	
CSP (IVA inclusa) Euro	4.848,84	
CSE (IVA inclusa) Euro	7.392,77	
VERIFICA DEL PROGETTO ESECUTIVO (IVA inclusa) Euro	6.691,47	
IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI Euro	78.457,02	
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.lgs. 36/2023) Euro	24.576,52	
IRAP pari al 6,81% del fondo per Funzioni Tecniche Euro	1.673,66	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		463.967,44
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		2.000.000,00

Il Progettista
Geom. Gianluca Casoli



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 861 del 28/08/2026.

Reggio Emilia, lì 28/08/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA