

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 791 DEL 07/08/2026**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028 - AFFIDAMENTO 8 - LAVORI PER IL RIFACIMENTO DELL'OPERA DI SOSTEGNO DELLA SCARPATA DI MONTE SULLA SP 15 AL KM 12+900 - INTEGRAZIONE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con provvedimento n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con Determinazione dirigenziale n. 865 del 23/09/2025, è stato dato avvio alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs 36/2023, di seguito Codice, da espertarsi su PAD SATER, della Regione Emilia Romagna, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 108 del Codice stesso, per l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, con servizio di pronto intervento (CIG: B860473BFE), tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice, dando atto altresì che ogni singolo affidamento riguardante l'Accordo Quadro stesso sarebbe stato formalizzato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- con Determinazione dirigenziale n. 1289 del 30/12/2025 è stato aggiudicato l'appalto in argomento, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs 36/2023, al RTI costituendo composto dalla Mandataria Consorzio CORMA, con sede legale in Castelnovo ne' Monti, P. IVA 00697560357, e dalla Mandante C.f.C. Consorzio fra costruttori, con sede legale in Reggio Emilia, P. IVA 00447840356, che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,60%, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro;
- la comunicazione di aggiudicazione dell'esecuzione dell'appalto in argomento è stata inviata tramite la piattaforma SATER in data 30/12/2025, Registro di Sistema n. PI 602283-25;
- con il predetto operatore economico è stato stipulato, in data 18/02/2026, n. rep. 15744, e registrato all'Agenzia delle Entrate Serie 1T Numero 2462 del 20/02/2026, il contratto in forma pubblica amministrativa con atto pubblico informatico che disciplina i rapporti negoziali tra le parti;
- sono stati attualmente affidati, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n. 7 interventi per un totale complessivo di **€ 4.806.257,41**.

Considerato che:

- è prevista l'esecuzione dei "Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900 – Integrazione", ricompresi nell'intervento denominato "INTERVENTI PIANO OTTENNALE REP. SUD - D.M. 141 DEL 09.05.2022 - ANNO 2025" previsto nella programmazione triennale delle opere pubbliche della Provincia con CUP: C17H22002900004;

- l'intervento predetto viene finanziato interamente dalla Provincia con risorse proprie (avanzo), in attesa della conferma del finanziamento da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (DM 141 del 09/05/2022);
- in considerazione del repentino aggravarsi delle condizioni di stabilità dell'opera esistente sulla SP 15 al km 12+900, a causa della spinta della frana agente sul versante di monte, si rende necessario procedere urgentemente all'esecuzione dei lavori per ripristinare le condizioni di sicurezza per la viabilità, affidandoli nell'ambito dell'Accordo Quadro predetto;
- con Determinazione dirigenziale n. 189 del 26/02/2026 è stato affidato il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, per tutti gli interventi da affidare nell'ambito dell'Accordo Quadro, all'operatore economico PROGETTI AMBIENTALI INTEGRATI di Manfredi Marcello e C., con sede in via Fontanesi 18/B a Castelnovo nè Monti (RE) – C.F./P.IVA: 01583500356;
- con Determinazione dirigenziale n. 520 del 27/05/2026 è stato affidato il servizio tecnico di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione all'operatore economico PRIMA.TEC, Ing. Alberto Montecchi, con sede in c.so Garibaldi n. 26 a Reggio nell'Emilia (RE) – C.F./P.IVA: 01186860357;
- trattandosi di intervento di manutenzione straordinaria, ricorrono le condizioni di cui all'art. 41, c. 5, del D.Lgs 36/2023, e pertanto si omette il primo livello di progettazione, considerando che il progetto esecutivo contiene tutti gli elementi previsti per il livello omesso coerenti con la tipologia di opere previste;

Atteso che:

- il progetto esecutivo, redatto dall'Ing. Francesco Vasirani, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, è composto dai seguenti elaborati, conservati gli atti del Servizio:

00	Elenco elaborati
01	Relazione tecnica e condizioni capitolari
02.A	Indagini geognostiche
02.B	Relazione geologica e sismica
03	Relazione di calcolo strutturale
04	Relazione sui materiali
05	Piano di manutenzione dell'opera
06	Relazione CAM
07	Planimetria e sezioni di progetto – Particolari costruttivi
08	Piano di sicurezza e coordinamento
09	Cronoprogramma
10	Computo metrico estimativo e Quadro economico
11	Quadro di incidenza della manodopera
12	Verbale nuovi prezzi

- il quadro economico è così articolato:

	IMPORTO
LAVORI	€ 316,579.40
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9,742.56
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 306,836.84
Ribasso (- 3,60%)	-€ 11,046.13
LAVORI IN APPALTO	€ 305,533.27
IVA lavori (22%)	€ 67,217.32
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 450.00
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 3,235.95
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 1,470.50
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 15,416.43
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari al 80%	€ 5,065.27
IRAP pari al 6,81% del Fondo incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80% Euro	€ 344.94
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.46 c.5 D.lgs. 36/2023) pari al 20%	€ 1,266.32
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 94,466.73
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 400,000.00

- le categorie delle opere sono le seguenti:

Lavorazione	Cat.	Clas.	Qualificazione obbligatoria (si/no)	Importo	%	Prevalente o scorporabile	Subappaltabile
Opere strutturali speciali	OS21	I	si	€ 266.562,38 (importo complessivo + oneri sicurezza)	87.24%	prevalente	SI
Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane	OG3	I	no	€ 38.970,89 (importo complessivo + oneri sicurezza)	12.76%	scorporabile	SI
totale				€ 305.533,27	100 %		

- La percentuale di incidenza presunta della manodopera complessiva è 26,28%, per un importo pari a € 83.202,49, di regola non soggetto a ribasso;
- in ordine alla revisione prezzi di cui all'Allegato II.2 – bis del Codice si ricorre alla metodologia di calcolo di cui alla Tabella C, dell'Allegato stesso, trattandosi di intervento con più stati di avanzamento lavori contenenti non tutte le tipologie omogenee di lavorazioni, indicate in sede di progettazione, in quanto alcune opere saranno contabilizzate solo nel SAL finale;
- il progetto risulta completo degli elaborati previsti dall'art. 22, c. 4, dell'Allegato I.7 al D.Lgs. 36/2023, elencati in premessa e conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;

- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- il progetto, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è corredato dal Piano di sicurezza e coordinamento, redatto dall'Ing. Alberto Montecchi (PRIMA.TEC), coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- per la computazione delle opere è stato necessario prevedere 5 nuovi prezzi rispetto all'elenco prezzi dell'Accordo Quadro, per i quali è stato sottoscritto con l'appaltatore il Verbale Nuovi prezzi n. 2 in data 30/07/2026;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto in data 30/07/2026 alla verifica e validazione di detto progetto (Prot. 24174 del 30/07/2026), secondo quanto previsto dall'art. 42 del citato D.Lgs 36/2023;
- con Prot. 24178 del 30/07/2026 il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha nominato il Direttore dei Lavori e istituito l'Ufficio di Direzioni Lavori, ai sensi del D.Lgs 36/2023, art. 114, comma 6 e Allegato II.14, art. 2;

Dato atto che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs 36/2023, è l'Arch. Gemma Maria Moretti, responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, nominata con Prot. 13629 del 06/05/2026 da parte del Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei;

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900 – Integrazione" - CUP: C17H22002900004, per un importo complessivo di € 400.000,00, come da quadro economico sopra riportato;
- di affidare i relativi lavori, con specifico Affidamento n. 8, nell'ambito dell'Accordo Quadro 2025-2028, affidato al RTI composto da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in via Enzo Bagnoli n. 10 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante) con sede legale in via Pansa n. 55/a Reggio nell'Emilia - C.F./P.I. 00447840356;
- di approvare il Verbale Nuovi prezzi n. 2 dell'Accordo Quadro Reparto Sud 2025-2028, sottoscritto con l'appaltatore in data 30/07/2026;
- di impegnare la somma complessiva di € 400.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, finanziato con avanzo;
- di integrare il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) come segue:

- art. 3: il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in 100 (cento) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- art. 37: per l'emissione degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo per l'intervento in oggetto definire un importo non inferiore a € 140.000,00 (Euro centoquarantamila/00) di lavori contabilizzati al netto del ribasso di gara, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;
- di dare atto che:
 - l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs 36/2023);
 - con Prot. n. 24182 del 30/07/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento;
- di dare inoltre atto che:
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. BCA820227A , il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C17H22002900004, il codice CUI è il n. L00209290352202400061;
 - le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
 - il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.
- Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0007 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il progetto esecutivo relativo ai "Lavori per il rifacimento dell'opera di

sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900 – Integrazione” - CUP: C17H22002900004, per un importo complessivo di € 400.000,00, come da seguente quadro economico:

	IMPORTO
LAVORI	€ 316,579.40
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9,742.56
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 306,836.84
Ribasso (- 3,60%)	-€ 11,046.13
LAVORI IN APPALTO	€ 305,533.27
IVA lavori (22%)	€ 67,217.32
Assicurazioni progettista e verificatore	€ 450.00
Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 3,235.95
Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione (oneri previdenziali e IVA compresi)	€ 1,470.50
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti (IVA compresa)	€ 15,416.43
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari al 80%	€ 5,065.27
IRAP pari al 6,81% del Fondo incentivo per Funzioni Tecniche - quota 80% Euro	€ 344.94
Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.46 c.5 D.lgs. 36/2023) pari al 20%	€ 1,266.32
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 94,466.73
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 400,000.00

- di affidare i relativi lavori, con specifico Affidamento n. 8, nell'ambito dell'Accordo Quadro 2025-2028, affidato al RTI composto da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in via Enzo Bagnoli n. 10 a Castelnovo né Monti (RE) - C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante) con sede legale in via Pansa n. 55/I a Reggio nell'Emilia - C.F./P.I. 00447840356;
- di impegnare la somma complessiva di € 400.000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, finanziato dalla Provincia con avanzo;
- di approvare il Verbale Nuovi prezzi n. 2 dell'Accordo Quadro Reparto Sud 2025-2028, sottoscritto con l'appaltatore in data 30/07/2026;
- di integrare il Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa) come segue:
 - art. 3: il tempo utile per l'ultimazione dei lavori è fissato in 100 (cento) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - art. 37: per l'emissione degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo per l'intervento in oggetto definire un importo non inferiore a € 140.000,00 (Euro centoquarantamila/00) di lavori contabilizzati al netto del ribasso di gara, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza;
- di dare atto che:

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs 36/2023);
 - con Prot. n. 24182 del 30/07/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. BCA820227A , il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C17H22002900004, il codice CUI è il n. L00209290352202400061;
- l'Arch Gemma Maria Moretti, Responsabile Unico del Progetto, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, con verbale conservato agli atti al Prot. n. 24174 del 30/07/2026;
- con Prot. 24178 del 30/07/2026 il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio ha nominato il Direttore dei Lavori e istituito l'Ufficio di Direzioni Lavori, ai sensi del D.Lgs 36/2023, art. 114, comma 6 e Allegato II.14, art. 2;
- le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
- in ordine alla revisione prezzi di cui all'Allegato II.2 – bis del Codice si ricorre alla metodologia di calcolo di cui alla Tabella C, dell'Allegato stesso, trattandosi di intervento con più stati di avanzamento lavori contenenti non tutte le tipologie omogenee di lavorazioni, indicate in sede di progettazione, in quanto alcune opere saranno contabilizzate solo nel SAL finale;
- il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

ALLEGATI:

1. RELAZIONE DESCRITTIVA
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO

Reggio Emilia, lì 07/08/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma