

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 801 DEL 07/08/2026**

OGGETTO

MODIFICA DEL CONTRATTO RELATIVO AL SERVIZIO DI P.E., D.L., CSP E CSE E VERIFICA DELLA SICUREZZA PER INTERVENTI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTE RIO GROPPOLO - SP15 KM 13+800 A VENTASSO E "MANUTENZIONE STRAORDINARIA PONTI LUNGO SP15 SUL RIO RICÒ E SUL RIO SCURO A VENTASSO.

RDP/RUP: PANCIOLOI RAFFAELLA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Arch. Raffaella Panciroli, in qualità di Funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio nonché Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- con Determinazione Dirigenziale n. 428 del 14/05/2024, è stato affidato ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023, il servizio tecnico relativo alla progettazione esecutiva, direzione lavori, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, esecuzione e verifica della sicurezza per gli interventi di "Manutenzione straordinaria del ponte sul Rio Groppolo sulla SP15 Km 13+800, in comune di Ventasso" e "Manutenzione straordinaria dei ponti lungo la SP15 sul Rio Ricò al Km 11+700 e sul Rio Scuro al km 25+660, in comune di Ventasso", all'ing. Ilaria Franchi con studio in via B. Smetana n.8 a Reggio Emilia, (P.IVA 02050490354 – C.F.FRNLRI78B47F463U), per un importo netto di € 32.448,00 comprensivo dei contributi previdenziali e assistenziali (4%) (€ 31.200,00 + 1.248,00) per un importo complessivo lordo pari a € 39.586,56;
- il relativo contratto è stato sottoscritto in data 13/06/2024, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, su piattaforma SATER (registro di sistema PI 231456-24);
- gli interventi ipotizzati in sede di affidamento del servizio, finanziati con risorse di cui al D.M. 125/2022, prevedevano, per tutti e tre i manufatti, un totale di € 439.309,67;
- in particolare, per l'intervento di "Manutenzione straordinaria dei ponti lungo la SP15 sul Rio Ricò al Km 11+700 e sul Rio Scuro al km 25+660, in comune di Ventasso", CUP C37H23000500001, il finanziamento ammontava ad € 300.000,00, di cui € 218.000,00, importo sul quale è stata calcolata la parcella;
- visto lo stato di degrado di uno dei manufatti, e più precisamente del ponte sul Rio Scuro al km 25+660, la Provincia ha stanziato fondi aggiuntivi per implementare l'intervento, pari ad € 100.000,00 lordi, derivanti da eccedenze di entrate correnti, portando così il totale del quadro economico per gli interventi sul Rio Ricò e sul Rio Scuro ad € 400.000,00 lordi;
- la professionista, valutato e concordato l'intervento previsto con il Responsabile Unico del Progetto, Arch. Raffaella Panciroli, ha preso atto della necessità di un intervento complessivo e si è resa disponibile ad espletare le ulteriori prestazioni richieste.

Considerato che:

- il calcolo della prestazione affidata con la determinazione dirigenziale, sopra indicata, era stato effettuato sul primo importo lavori ipotizzato, in quanto, inizialmente, non erano disponibili risorse per un intervento più ampio;
- essendo stato possibile integrare il quadro economico con risorse proprie dell'Ente, si rende necessario integrare il servizio tecnico affidato e modificare il contratto con i professionisti citati, ricorrendo le condizioni dell'art. 120, comma 1, lettera b) del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii;
- per le motivazioni suesposte, occorre procedere all'integrazione del servizio tecnico affidato all'ing. Ilaria Franchi con la citata determinazione dirigenziale n. 428 del 14/05/2024, in considerazione del fatto che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria;
- l'istruttoria svolta dall'Arch. Raffaella Pancioli ha consentito di quantificare il costo della prestazione complementare, accettando il preventivo formulato da parte della Franchi Ingegneria s.a.s. dell'ing. Ilaria Franchi s.t.p. di € 5.000,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali (4%) e l'IVA di legge (22%), per un totale lordo indicativo € 6.344,00.

Ravvisato che:

- con determinazione dirigenziale n. 692 del 06/07/2026 si è preso atto del cambio di ragione sociale dell'Ing. Ilaria Franchi a favore della costituita Franchi Ingegneria s.a.s. dell'ing. Ilaria Franchi s.t.p., con sede legale in via Castagnola n. 4 a Ventasso (RE), frazione Casalino di Ligonchio, C.F./ P.IVA: 03133410351, e sono stati ad essa trasferiti gli impegni di spesa assunti;
- in data 22.7.2026 (pec prot. n. 23262) è stato sottoscritto l'atto aggiuntivo al contratto sopracitato (ai sensi dell'art. 120 comma 1, lett. d. punto 2), mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica;
- pertanto la società Franchi Ingegneria s.a.s. dell'ing. Ilaria Franchi s.t.p., che subentra come nuovo contraente nel contratto sopra citato.

Ritenuto di:

- estendere alla Franchi Ingegneria s.a.s. dell'ing. Ilaria Franchi s.t.p., il servizio tecnico affidato (con DD n. 428/2024), per l'intervento di "Manutenzione straordinaria dei ponti lungo la SP15 sul Rio Ricò al Km 11+700 e sul Rio Scuro al km 25+660, in comune di Ventasso", CUP C37H23000500001, per l'importo netto di € 5.200,00 (comprensivo dei contributi previdenziali e assistenziali 4%: € 5.000,00+ € 200,00), pari a lordi € 6.344,00 (IVA 22%), che vanno ad aggiungersi ai € 32.448,00 (comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali "4%": € 31.200,00 + € 1.248,00) riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale pari a € 37.648,00 per complessivi lordi € 45.930,56 (IVA 22%);
- dare atto che:
 - ✓ l'ulteriore spesa lorda di € 6.344,00 trova copertura nel quadro economico dell'intervento alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al

corrispondente Cap. 5120, impegno 969/2026, finanziata da D.M. 125/2022;

- ✓ si è provveduto ad individuare come contraente l'Ing. Ilaria Franchi della Franchi Ingegneria s.a.s. dell'ing. Ilaria Franchi s.t.p., in continuità con il servizio iniziale;
- ✓ il preventivo di € 6.344,00, compresi contributi previdenziali ed assistenziali pari al 4% e IVA pari al 22%, è stato ritenuto congruo;
- ✓ il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- ✓ i rapporti contrattuali con Franchi Ingegneria s.a.s. dell'ing. Ilaria Franchi s.t.p., saranno regolati dal contratto integrativo, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 428/2024, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento:

- il Codice Identificativo di Gara (CIG) n° B17891F7F8;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) per gli interventi sui ponti sul Rio Ricò e sul Rio Scuro n° C37H23000500001;
- il Codice Unico di Progetto (CUP) per l'intervento sul ponte sul Rio Groppolo n° C37H23000470001.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0008 del PEG 2026.

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

D E T E R M I N A

- di modificare, ai sensi dell'art. 120, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., il contratto (*sottoscritto in data 13/06/2024 su piattaforma SATER (registro di sistema PI 231456-24)* con FRANCHI INGEGNERIA S.A.S. DELL'ING. ILARIA FRANCHI S.T.P., con sede legale in via Castagnola n. 4 a Ventasso (RE), frazione Casalino di Ligonchio (C.F./ P.IVA: 03133410351), il servizio tecnico affidato, per l'intervento di "Manutenzione straordinaria dei ponti lungo la SP15 sul Rio Ricò al Km 11+700 e sul Rio Scuro al km 25+660, in comune di Ventasso", CUP C37H23000500001, per l'importo netto di € 5.200,00 (comprensivo dei contributi previdenziali e assistenziali 4%: € 5.000,00+ € 200,00), pari a lordi € 6.344,00 (IVA 22%), che vanno ad aggiungersi ai € 32.448,00 (comprensivi dei contributi previdenziali e assistenziali "4%": € 31.200,00 + € 1.248,00) riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale pari a € 37.648,00 per complessivi lordi € 45.930,56 (IVA 22%);
- di dare atto che:
 - ✓ l'ulteriore spesa lorda di € 6.344,00 trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, del Bilancio

di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5120, impegno 969/2026, finanziata da D.M. 125/2022;

- ✓ si è provveduto ad individuare come contraente l'Ing. Ilaria Franchi ora Franchi Ingegneria s.a.s. dell'ing. Ilaria Franchi s.t.p. in continuità con il servizio iniziale;
- ✓ il preventivo di € 6.344,00, esclusi contributi previdenziali ed assistenziali pari al 4% e IVA pari al 22%, è stato ritenuto congruo;
- ✓ il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 120, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii.;
- ✓ i rapporti contrattuali con Franchi Ingegneria s.a.s. dell'ing. Ilaria Franchi s.t.p., saranno regolati dal contratto integrativo, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 428/2024, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica;
- ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Raffaella Pancioli;
- ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) n° B17891F7F8;
- ✓ il Codice Unico di Progetto (CUP) per gli interventi sui ponti sul Rio Ricò e sul Rio Scuro n° C37H23000500001;
- ✓ il Codice Unico di Progetto (CUP) per l'intervento sul ponte sul Rio Groppolo n° C37H23000470001.

Reggio Emilia, lì 07/08/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma