



**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 108 DEL 28/07/2026**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI GATTATICO PER LA RIFUNZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE IN DX/DX POSTA SULLA S.P.38 SANT'ILARIO-GATTATICO-SORBOLO, IN COMUNE DI GATTATICO, IMMEDIATAMENTE A SUD DEL CAVALCAVIA SULL'AUTOSTRADA A1.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche dei Comuni della Provincia di Reggio Emilia e della Regione Emilia-Romagna, in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile ed integrata finalizzata anche al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria;
- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Gattatico migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli;

Dato atto che:

- la strada provinciale S.P.38 attraversa il Comune di Gattatico, dove presenta significativi elementi di criticità tra cui l'eccessiva velocità di percorrenza, nonché la sensibile intensità di traffico della S.P.38, uniti alla pericolosità data la difficile intersezione tra via Don Minzoni e via Bertozzi;
- la strada provinciale S.P.38 rappresenta un collegamento verso i territori provinciali posti nel quadrante nord-est collegando inoltre le frazioni di Praticello e di Taneto;
- appartiene a detta S.P.38 anche un breve tratto stradale ubicato parallelamente alle vie Bertozzi e Don Minzoni e posto al loro fianco, nel tratto dell'incrocio oggetto di trasformazione con il presente atto, come meglio specificato nella planimetria di cui all'allegato b) dello schema di accordo in oggetto;

Considerato che:

- risulta pertanto necessario migliorare l'intersezione stradale che rappresenta un punto critico, coniugando per quanto possibile la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale, con la messa in sicurezza delle utenze, anche deboli, attraverso la progettazione di un adeguato intervento;
- il sopracitato Comune e la Provincia ritengono pertanto necessario realizzare a tal fine l'opera in oggetto e si impegnano ad inserirla nel bilancio triennale dei rispettivi Enti, a seguito del Documento di fattibilità delle alternative progettuali, per procedere alla redazione delle fasi progettuali e all'affidamento ed esecuzione dell'opera stessa;
- poiché è condiviso interesse la realizzazione di tale intervento, la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Gattatico ritengono opportuno far convergere le reciproche

risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;

- in relazione agli obiettivi di cui sopra, si individua la necessità di realizzare una intersezione a rotatoria all'altezza dell'intersezione tra via Bertozzi e via Don Minzoni (S.P.38);
- la Provincia, attraverso specifici incontri con il Comune di Gattatico, ha predisposto un'ipotesi di risistemazione dell'intersezione destra-destra, posta sulla S.P.38 immediatamente a sud del cavalcavia all'autostrada A1, per l'incremento della sicurezza mediante la trasformazione del citato incrocio con la realizzazione di una rotatoria;
- tale risistemazione è finalizzata, oltre che alla regolarizzazione del traffico veicolare e al contenimento delle velocità dei veicoli che arrivano al citato incrocio, al miglioramento della fluidità del traffico veicolare del nodo, consentendo l'immissione diretta sul tratto di SP38 in direzione di Sorbolo a Levante e Brescello, rendendo pertanto possibile la declassifica a strada comunale del ramo di svincolo che attualmente sottopassa il cavalcavia all'autostrada A1 e consente l'uscita e l'immissione dei veicoli e mezzi pesanti diretti all'attigua zona industriale;

Tenuto inoltre conto che, a seguito della realizzazione della rotatoria, sarà possibile provvedere al passaggio del sopra citato tratto stradale denominato via Bertozzi alla proprietà del Comune di Gattatico, in quanto lo stesso perderà valenza di asse provinciale, mantenendo esclusivamente una funzionalità di distribuzione del traffico locale nelle attigue aree abitative e artigianali;

Visto che risulta pertanto interesse delle parti procedere a creare le condizioni per la realizzazione dell'intervento sopracitato, volto a migliorare l'efficacia della suddetta intersezione;

Atteso che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Visto lo schema di Accordo di programma, allegato e parte integrante del presente decreto, comprensivo degli allegati a) planimetrie di progetto e b) planimetrie delle declassifiche;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento dell'opera;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo **"SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI GATTATICO PER LA RIFUNZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE IN DX/DX POSTA SULLA S.P.38 SANT'ILARIO-GATTATICO-SORBOLO, IN COMUNE DI GATTATICO, IMMEDIATAMENTE A SUD DEL CAVALCAVIA SULL'AUTOSTRADA A1"**, comprensivo degli allegati a) e b) all'accordo medesimo, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - ✓ l'efficacia dell'Accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla realizzazione dei relativi lavori;
 - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma suddetto procederà il Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

Allegati:

- schema di Accordo di Programma
- planimetria di progetto all.a)
- planimetria declassifiche all.b)
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 28/07/2026

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

ACCORDO DI PROGRAMMA PER LA RIFUNZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE IN DX/DX POSTA SULLA S.P.38 SANT'ILARIO-GATTATICO-SORBOLO, IN COMUNE DI GATTATICO, IMMEDIATAMENTE A SUD DEL CAVALCAVIA SULL'AUTOSTRADA A1

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi n°59, nella persona del Presidente o suo delegato;

e

il COMUNE DI GATTATICO (in seguito per brevità Comune) con sede a Praticello di Gattatico (RE), in Piazza Alcide Cervi n°34, nella persona del Sindaco o suo delegato;

Premesso che:

- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche dei Comuni della Provincia di Reggio Emilia e della Regione Emilia-Romagna, in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile ed integrata finalizzata anche al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria;
- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Gattatico migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli;

Dato atto che:

- la strada provinciale S.P.38 attraversa il Comune di Gattatico dove presenta significativi elementi di criticità tra cui l'eccessiva velocità di percorrenza nonché la sensibile intensità di traffico della S.P.38 unita alla pericolosità data difficile intersezione tra via Don Minzoni e via Bertozzi;
- la strada provinciale S.P.38 rappresenta un collegamento verso i territori provinciali posti nel quadrante nord-est collegando inoltre le frazioni di Praticello e di Taneto;
- appartiene a detta S.P.38 anche un breve tratto stradale ubicato parallelamente alle vie Bertozzi e Don Minzoni e posto al loro fianco nel tratto dell'incrocio oggetto di trasformazione con il presente atto, come meglio specificato nell'allegato b).

- risulta pertanto necessario migliorare l'intersezione che rappresenta punto critico coniugando, per quanto possibile, la necessità di non rallentare eccessivamente le correnti di traffico su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale con la messa in sicurezza delle utenze, anche deboli, attraverso la progettazione di un adeguato intervento;
- il sopracitato Comune e la Provincia ritengono pertanto necessario realizzare a tal fine l'opera e si impegnano ad inserire detta opera nel bilancio triennale dei rispettivi enti a seguito del Documento di fattibilità delle alternative progettuali e per procedere alla redazione delle fasi progettuali e all'affidamento ed esecuzione dell'opera stessa;
- poiché è condiviso interesse la realizzazione di tale intervento la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Gattatico ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;
- in relazione agli obiettivi di cui sopra, si individua la necessità di realizzare una intersezione a rotatoria all'altezza dell'intersezione tra via Bertozzi e via Don Minzoni (S.P.38);
- la Provincia attraverso specifici incontri con il Comune di Gattatico ha predisposto un'ipotesi di risistemazione dell'intersezione destra-destra, posta sulla S.P.38 immediatamente a sud del cavalcavia all'autostrada A1 per l'incremento della sicurezza mediante la trasformazione del citato incrocio con la realizzazione di una rotatoria.
- tale risistemazione è finalizzata oltre che alla regolarizzazione del traffico veicolare e al contenimento delle velocità dei veicoli che arrivano al citato incrocio, al miglioramento della fluidità del traffico veicolare del nodo consentendo l'immissione diretta sul tratto di SP38 in direzione di Sorbolo a Levante e Brescello, rendendo pertanto possibile la declassifica a strada comunale del ramo di svincolo che attualmente sottopassa il cavalcavia all'autostrada A1 e consente l'uscita e l'immissione dei veicoli e mezzi pesanti diretti all'attigua zona industriale;

Tenuto inoltre conto che a seguito della realizzazione della rotatoria sarà possibile provvedere al passaggio del sopra citato tratto stradale denominato via Bertozzi alla proprietà del Comune in quanto perderà valenza di asse provinciale, mantenendo esclusivamente una funzionalità di distribuzione del traffico locale nelle attigue aree abitative e artigianali;

Visto che risulta pertanto interesse delle parti procedere a creare le condizioni per la realizzazione dell'intervento sopracitato volto a migliorare l'efficacia della suddetta intersezione;

Considerato che:

- il Comune di Gattatico ha approvato il testo del presente e planimetria allegata con Deliberazione di Giunta Comunale n° del
- la Provincia ha approvato il testo del presente e planimetria allegata con Decreto del Presidente n°del

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art.1 Oggetto dell'accordo di Programma

Le premesse costituiscono parte costitutiva e integrante del presente accordo. L'accordo ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Gattatico finalizzato alla:

- 1) progettazione ed esecuzione di un intervento di moderazione del traffico e messa in sicurezza consistente nella realizzazione di una intersezione a rotatoria all'altezza della S.P.38 via Bertozzi e via Don Minzoni per un importo indicativo di massima di 280.000 euro che sarà oggetto di precisa definizione in sede di progettazione secondo lo schema di cui all'allegato a);
- 2) riorganizzazione funzionale degli assi viari con il passaggio di proprietà del tratto stradale indicato in allegato b) dalla Provincia al Comune di Gattatico.

Art.2 Impegni della Provincia

La Provincia, relativamente all'art.1, punto 1) s'impegna a:

- individuare la figura del Responsabile del Procedimento;
- impegnarsi a reperire le somme per cofinanziare, compatibilmente con le risorse a disposizione e i vincoli di bilancio, l'importo del progetto per una quota fino ad un importo pari al 50% del costo complessivo dell'opera;
- redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica e il progetto definitivo/esecutivo anche attraverso l'affidamento di appositi incarichi;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicare in via definitiva;
- sottoscrivere il contratto;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione anche attraverso l'affidamento di appositi incarichi;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori;
- svolgere le funzioni di collaudo/certificazione di regolare esecuzione dell'opera;

Art.3 Impegni del Comune

Il Comune di Gattatico, relativamente all'art.1, punto 1 s'impegna a:

- finanziare con risorse proprie l'importo complessivo dell'opera per una quota non inferiore al 50% del costo complessivo dell'opera e trasferire le somme alla Provincia di Reggio Emilia anticipando quelle eventualmente necessarie agli studi propedeutici e alla progettazione;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;

Art.4 Declassifiche

Relativamente al passaggio di proprietà dalla Provincia di Reggio Emilia al Comune di Gattatico del tratto di strada di cui all'allegato b) (art.1, punto 2) al presente accordo, si stabilisce che la sottoscrizione del presente Atto da parte degli Enti interessati costituisce già provvedimento di passaggio in carico al Comune e autorizzazione del Comune di Gattatico alla declassificazione della viabilità provinciale e conseguente classificazione a viabilità comunale.

La Provincia di Reggio Emilia, fino alla data del passaggio di proprietà, s'impegna a mantenere a proprio carico le eventuali opere di manutenzione che si rendessero necessarie.

Dal passaggio della strada in proprietà al Comune di Gattatico le parti concordano che la gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria dei tratti stradali in oggetto saranno in carico al Comune che assumerà anche la competenza per la gestione dell'illuminazione pubblica, della manutenzione e gestione del verde e ogni altro onere direttamente connesso con l'assetto proprietario.

Art.5 Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 e smi con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

Art.6 Proprietà delle opere

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui sono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

Art.7 Oneri manutentivi

Al Comune ed alla Provincia competono gli oneri relativamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza.

Art.8 Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di trovare professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nel quadro economico di progetto.

Art.9
Interruzione delle attività

Qualora durante la fase di sviluppo della progettazione non fosse disponibile il finanziamento necessario alla realizzazione delle opere, le attività oggetto del presente accordo s'interrompono e gli Enti devono riconoscere, in ragioni proporzionali allo stato raggiunto, parte del compenso previsto.

Art.9
Polizze assicurative

Comune e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

Art.10
Durata dell'accordo e recesso

Il presente accordo decorre dalla data della sottoscrizione e cessa alla data di completamento delle attività e opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art. "Oneri Manutentivi".

Art.11
Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norme del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art.12
Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art.20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il Protocollo medesimo è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

Art.13
Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto dell'accordo saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del Comune o da suo delegato.

Art.14
Sottoscrizione

Il presente atto è sottoscritto, in applicazione dell'art.15 comma 2bis della L.241/1990 e s.m.i., mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro

competente, la sottoscrizione s'intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma. Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

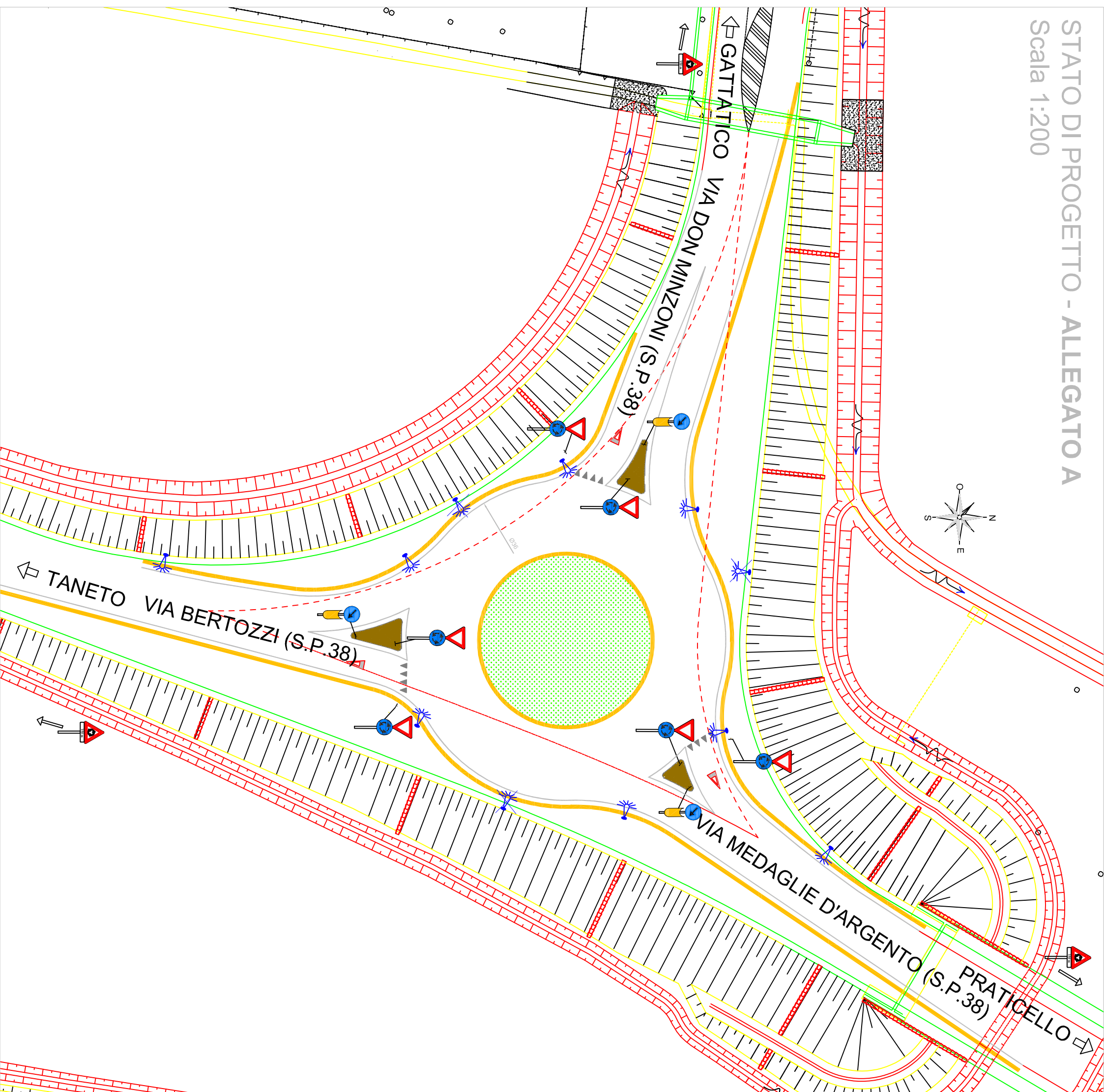
Letto, approvato e sottoscritto.

La Provincia di Reggio Emilia

Il Presidente.....

Il Comune di Gattatico

Il Sindaco.....



Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2026/2751

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI GATTATICO PER LA RIFUNZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE IN DX/DX POSTA SULLA S.P.38 SANT'ILARIO-GATTATICO-SORBOLO, IN COMUNE DI GATTATICO, IMMEDIATAMENTE A SUD DEL CAVALCAVIA SULL'AUTOSTRADA A1.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 23/07/2026

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2026/2751

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI GATTATICO PER LA RIFUNZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE IN DX/DX POSTA SULLA S.P.38 SANT'ILARIO-GATTATICO-SORBOLO, IN COMUNE DI GATTATICO, IMMEDIATAMENTE A SUD DEL CAVALCAVIA SULL'AUTOSTRADA A1.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 27/07/2026

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 108 DEL 28/07/2026

APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA
PROVINCIA E IL COMUNE DI GATTATICO PER LA
RIFUNZIONALIZZAZIONE DELL'INTERSEZIONE IN DX/DX POSTA SULLA
S.P.38 SANT'ILARIO-GATTATICO-SORBOLO, IN COMUNE DI GATTATICO,
IMMEDIATAMENTE A SUD DEL CAVALCAVIA SULL'AUTOSTRADA A1.

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 28/07/2026

IL SEGRETARIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.