

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 785 DEL 06/08/2026**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER "REDAZIONE PIANO AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2026 (5° FASE ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE) COMPRESA MAPPATURA ACUSTICA (RIF. ART. 4 COMMA 3 D.LGS. 194/2005 - MODIFICATO D.LGS. 42/2017)

RDP/RUP: MEZZETTI MATTEO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Ing. Matteo Mezzetti in qualità di Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- ai sensi dell'art. 3 comma3 del D.lgs 19 agosto 2005 n. 194 entro il 31/03/2027 è compito delle province e degli Agglomerati la trasmissione alla Regione Emilia Romagna delle mappe acustiche e mappe acustiche strategiche;
- le Mappature acustiche strategiche e i Piani di Azione sul rumore sono obblighi normativi per la gestione del rumore ambientale di agglomerati e infrastrutture principali, disciplinati dal D.Lgs 194/2005 in attuazione della Direttiva europea 2002/49/CE e che la stessa normativa stabilisce scadenze per la redazione dei documenti suddetti;
- il Quinto ciclo di aggiornamento degli adempimenti previsti del D.Lgs 194/2005 prevede la Mappatura acustica entro il 31/03/2027 e il Piano d'Azione nel 2028.

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Matteo Mezzetti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- si rende necessario ottemperare a quanto prescritto dalla normativa vigente D.LGS. 19 AGOSTO 2005 N°194 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 17 FEBBRAIO 2017 N°42” ;
- le attività sopracitate, sono di carattere altamente tecnico-specialistico, non riconducibili ad attività ordinarie, e richiedono professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia.

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- ✓ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno del Servizio risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
- ✓ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto.

- ✓ il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica ha dichiarato che all'interno del Servizio non vi sono presenti all'interno del Servizio predetto risorse aventi i requisiti (Legge 26 ottobre 1995, n. 447 e D.Lgs. 17 febbraio 2017, n. 42) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento.
- il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio che non sono presenti all'interno del Servizio predetto risorse aventi i requisiti (Legge 26 ottobre 1995, n. 447 e D.Lgs. 17 febbraio 2017, n. 42) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento.

Visto il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n° 33 in data 27/11/2025.

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA FINALIZZATO ALLA "REDAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2026 (QUINTA FASE DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA GESTIONE E DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE) COMPRENSIVO DELLA MAPPATURA ACUSTICA E MAPPATURA ACUSTICA STRATEGIA IN RIFERIMENTO ALL'ART. 4 COMMA 3 DEL D.LGS. 19 AGOSTO 2005 N°194 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 17 FEBBRAIO 2017 N°42" per l'intervento di cui sopra, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria in materia ambientale/rumore, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che il Responsabile Unico del Progetto:

- ha provveduto pertanto, con prot. n. 18986 del 17/06/2026, a richiedere agli operatori economici sotto indicati, in possesso della necessaria esperienza, un preventivo da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento:
 - ✓ Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l., con sede in Viale Belfiore, 36 a Firenze (c.f. - p.iva 05806850482);
 - ✓ NORUMORE S.r.l., con sede in Via G. Querzoli 2H Forlì (FC) (P.I. - C.F.: 04438430409);
 - ✓ F.I.A. Futura Industria Ambientale di Giliberti Fabio e Bernini F. S.n.c., con sede in Via Ponchielli, 13 a Bomporto (MO) (P.IVA e C.F. 02357360367);

- ✓ TERRA&ARIA S.r.l., con sede in Via di Vorno 9/B a Capannori (LU) (Partita IVA - Codice Fiscale: 02400140469);
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste al quale si rimanda per i contenuti più specifici, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, nonché il modulo per la formulazione del preventivo; è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;
- ha acquisito agli atti le seguenti offerte:
 - ✓ prot. n. 19932 del 23/06/2026 da parte di NORUMORE S.r.l., per un importo netto pari a € 28.000,00;
 - ✓ prot. n. 20804 del 30/06/2026 da parte di Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l., per un importo netto pari a € 39.000,00;
 - ✓ prot. n. 20978 del 02/07/2026 da parte di F.I.A. Futura Industria Ambientale di Giliberti Fabio e Bernini F. S.n.c., per un importo netto pari a € 34.900,00;
 - ha pertanto accertato che NORUMORE S.r.l. ha presentato l'offerta con il minore prezzo, che conclude nell'importo netto di € 28.000,00, cui va aggiunta l'I.V.A. (22%) pari a € 6.160,00, per complessivi lordi € 34.160,00;
 - ha provveduto ad acquisire il CIG n. BC8181B9BA; identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI369768-26) a mezzo SATER (mediante la specifica funzione "affidamenti senza negoziazione" - "Affidamenti diretti >= 5.000 € e < 40.000 €").

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, a NORUMORE S.r.l., con sede legale in Via G. Querzoli 2H Forlì (P.I. - C.F.: 04438430409) per l'importo netto di € 28.000,00, cui va aggiunta l'I.V.A (22%), pari a € 6.160,00, per complessivi lordi € 34.160,00, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa lorda di € 34.160,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2026, Codice V livello 1030211999;
- avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;
- dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA FINALIZZATO ALLA "REDAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI

STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2026 (QUINTA FASE DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA GESTIONE E DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE) COMPENSIVO DELLA MAPPATURA ACUSTICA E MAPPATURA ACUSTICA STRATEGIA IN RIFERIMENTO ALL'ART. 4 COMMA 3 DEL D.LGS. 19 AGOSTO 2005 N°194 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 17 FEBBRAIO 2017 N°42", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- ✓ con NORUMORE S.r.l., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata, dando atto che in sede di stipula potranno essere apportate modifiche non sostanziali;
- ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dell'operatore economico, allegate alla presente;
- ✓ nei confronti di NORUMORE S.r.l. è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ✓ sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BC8181B9BA.

Visti gli obiettivi 1005/0008 e 1005/0005 del PEG 2026.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale, avvenuta a mezzo pec e formalizzata tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n° PI369768-26), per l'affidamento diretto del SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA FINALIZZATO ALLA "REDAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2026 (QUINTA FASE DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA GESTIONE E DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE) COMPENSIVO DELLA MAPPATURA ACUSTICA E MAPPATURA ACUSTICA STRATEGIA IN RIFERIMENTO ALL'ART. 4 COMMA 3 DEL D.LGS. 19 AGOSTO 2005 N°194 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 17 FEBBRAIO 2017 N°42", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, a NORUMORE S.r.l., con sede legale in VIA G.

QUERZOLI 2H Forlì (FC) (P.I. 04438430409 C.F.: 04438430409) per l'importo netto di € 28.000,00, cui va aggiunta l'I.V.A. (22%), pari a € 6.160,00, per complessivi lordi € 34.160,00;

- di impegnare la spesa lorda di € 34.160,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2026, Codice V livello 1030211999;
- di dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA FINALIZZATO ALLA "REDAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2026 (QUINTA FASE DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA GESTIONE E DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE) COMPRENSIVO DELLA MAPPATURA ACUSTICA E MAPPATURA ACUSTICA STRATEGIA IN RIFERIMENTO ALL'ART. 4 COMMA 3 DEL D.LGS. 19 AGOSTO 2005 N°194 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 17 FEBBRAIO 2017 N°42", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con NORUMORE S.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata dando atto che in sede di stipula potranno essere apportate modifiche non sostanziali;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Matteo Mezzetti, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, ingegneria ambientale/rumore e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ✓ per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ◆ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno del Servizio risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad

- Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
- ◆ il Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
 - ◆ il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica ha dichiarato che all'interno del Servizio non vi sono presenti all'interno del Servizio predetto risorse aventi i requisiti (Legge 26 ottobre 1995, n. 447 e D.Lgs. 17 febbraio 2017, n. 42) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento.
 - ✓ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio attesta che non sono presenti all'interno del Servizio predetto risorse aventi i requisiti (Legge 26 ottobre 1995, n. 447 e D.Lgs. 17 febbraio 2017, n. 42) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - ✓ è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
 - ✓ nei confronti di NORUMORE S.r.l. è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BC8181B9BA;
 - ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
 - ✓ ci si avvale della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023.

Allegati:

- Schema di contratto
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse

Reggio Emilia, lì 06/08/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

FOGLIO PATTI E CONDIZIONI

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA FINALIZZATO ALLA “REDAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2026 (QUINTA FASE DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA GESTIONE E DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE) COMPRENSIVO DELLA MAPPATURA ACUSTICA E MAPPATURA ACUSTICA STRATEGIA IN RIFERIMENTO ALL'ART. 4 COMMA 3 DEL D.LGS. 19 AGOSTO 2005 N°194 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 17 FEBBRAIO 2017 N°42”

CIG: BC8181B9BA

Il presente atto vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, va sottoscritto in modalità elettronica e ritornato allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n., del XX/YY/2026, è stato affidato all'operatore economico in indirizzo l'esecuzione del servizio in oggetto, per l'importo netto di € XXXX,YY, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € XXXX,YY;
- il corrispettivo è stato stimato in un valore inferiore ad € 140.000,00, pertanto il servizio verrà affidato ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023, tramite affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO
TRA**

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia e C.F. 00209290352, in seguito denominata "Provincia" o "committente", rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Dott. Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto, domiciliato per la carica presso la sede della Provincia in Corso Garibaldi 59 a Reggio Emilia;

E

l'operatore economico XXXXXXXXXX, con sede legale in via XXXXXX n.YY, ZZZZZ Reggio Emilia
P.IVA XXXXXXXX sottoscrittore del presente atto, di seguito denominato "professionista";

SI CONCORDA E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia affida al Professionista, che accetta, il servizio tecnico La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce al professionista di cui sopra, l'espletamento del servizio tecnico **FINALIZZATO ALLA "REDAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2026 (QUINTA FASE DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA GESTIONE E DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE) COMPRESIVO DELLA MAPPATURA ACUSTICA E MAPPATURA ACUSTICA STRATEGIA IN RIFERIMENTO ALL'ART. 4 COMMA 3 DEL D.LGS. 19 AGOSTO 2005 N°194 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 17 FEBBRAIO 2017 N°42"**.

Tale servizio tecnico dovrà essere sviluppato e definito nel rispetto delle esigenze, dei criteri, dei vincoli e degli indirizzi segnalati dalla Provincia ed in particolare sulla base degli elaborati allegati.

Il professionista dichiara di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento all'attività di libero professionista.

ART. 2 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Le prestazioni richieste che le parti dichiarano di conoscere e accettare, sono state indicate nella richiesta di preventivo prot. n. 18986 del 17/06/2026 e sono le seguenti:

L'appalto ha per oggetto l'acquisizione dell'incarico relativo a servizi tecnici di ingegneria ambientale per adempiere al D.Lgs 19 Agosto 2005 n° 194 come modificato dal D.Lgs. 17 Febbraio 2017 n° 42 finalizzato alla redazione del Piano di Azione degli assi stradali provinciali con flusso di traffico superiore ai 3.000.000 di veicoli/anno rilevati nell'anno 2026, per n. 50 assi stradali per un totale di circa 200 Km. comprendente l'esecuzione delle Mappature Acustiche e l'analisi dei flussi di traffico per le tratte stradali in gestione della provincia di Reggio Emilia.

Il Piano di Azione ha l'obiettivo di definire un programma attuativo delle azioni di risanamento delle zone del territorio dove la rumorosità, dovuta alle varie fonti di rumore e principalmente rappresentata dal traffico veicolare, risulta superare i valori di riferimento emersi dalla mappatura acustica strategica.

L'attività dovrà comprendere l'analisi dei flussi di traffico per l'identificazione degli assi stradali, l'elaborazione delle mappature acustiche e mappature acustiche strategiche come definite Linee Guida del Ministero della Transizione Ecologica, reperibili anche sul sito web del MiTE (<https://www.mite.gov.it/pagina/direttiva-2002-49-ce>), a cui si rinvia integralmente, la redazione del Piano d'azione secondo gli standard ministeriali previsti e nei formati digitali richiesti da ISPRA e MASE.

Gli interventi proposti nel piano d'azione dovranno essere suddivisi in due categorie:

- interventi sul piano urbano ed extraurbano: valutazione dei tratti stradali con le maggiori criticità sotto il profilo acustico, sia per rumorosità che per popolazione esposta. Per tali aree studio degli interventi organici e strutturali, mirati non a
- risolvere un problema localizzato quanto a migliorare in maniera omogenea il clima acustico dell'area coinvolta;
- interventi localizzati: valutazione degli edifici sensibili, inseriti nel tessuto urbano, che possano presentare problematiche acustiche, mediante l'adozione di strategie di bonifica acustica localizzate e circoscritte al ricettore.

Prima la verifica di fattibilità tecnica con la Provincia stessa, è necessaria la fornitura di questa serie di elaborati tecnici:

1. Relazione illustrativa piano di azione;
2. Relazione di sintesi non tecnica piano di azione;
3. Lista aree critiche in ambito urbano ed extraurbano;
4. Lista aree critiche edifici sensibili;
5. Individuazione aree di intervento;
6. Individuazione interventi proposti dal piano;
7. Schede riassuntive aree di intervento;
8. Impatto degli interventi previsti nel piano di azione;
9. Resoconto delle consultazioni pubbliche;
10. Quadro economico degli interventi previsti;
11. Valutazione dell'attuazione e dei risultati del piano di Azione.

Gli elaborati devono essere redatti sulla base del D.Lgs 19 Agosto 2005 n° 194 come modificato dal D.Lgs. 17 Febbraio 2017 n° 42 "Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e alla gestione del rumore ambientale", nonché nel rispetto della normativa di settore e di eventuali ulteriori circolari o linee guida che potrebbero essere emesse entro la data di consegna.

Il servizio prevede le seguenti attività di dettaglio:

- acquisizione dei modelli acustici di base: edifici, barriere o dune, uso del suolo, altimetria, popolazione, tracciato degli assi stradali, dati di traffico orari, velocità di percorrenza;
- acquisizione dei risultati dei suddetti modelli, in termini dei descrittori previsti dalla Mappatura Acustica;
- eventuale perfezionamento del modello acustico per gli scopi previsti dal piano di azione, per la gestione integrata dei dati territoriali, dei livelli di rumore calcolati dalla mappatura acustica e dei limiti di rumore previsti dalla normativa;
- individuazione delle aree critiche in cui si manifesta il superamento dei limiti di rumore;
- analisi dei risultati:
 - individuazione delle priorità in relazione alla natura dei recettori ed alla popolazione esposta a determinati livelli di rumore;
 - confronto con gli interventi viabilistici programmati dalla Provincia riguardo le aree oggetto del piano di azione;
- redazione del documento piano d'azione strategico come previsto dalla normativa di settore;
- eventuali correzione/modificazione degli elaborati finali a seguito di eventuali osservazioni pervenute come previsto dall'art. 8 del D.Lgs 19 Agosto 2005 n° 194 come modificato dal D.Lgs. 17 Febbraio 2017 n° 42 e/o di richieste da parte della Regione Emilia-Romagna o dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, finalizzati a rendere conforme e completo il lavoro finale.

L'elenco è meramente indicativo e non esaustivo, infatti, il servizio in questione deve anche garantire il necessario e qualificato supporto agli uffici nelle eventuali fasi di consultazione pubblica (ci si riferisce ad esempio alla sistematizzazione delle eventuali osservazioni che potranno pervenire, alle relative controdeduzioni, alle conseguenti rielaborazioni documentali e cartografiche, ecc), e nella fase di consegna degli elaborati agli enti superiori (ci si riferisce ad esempio a rettifiche, perfezionamenti o calibrazioni eventualmente richieste dalla Regione Emilia-Romagna o dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica).

La documentazione finale relativa al piano di azione sarà composta dagli elaborati redatti nel rispetto dei contenuti minimi stabiliti dall'allegato 5 del D.Lgs 19 Agosto 2005 n° 194 come modificato dal D.Lgs. 17 Febbraio 2017 n° 42.

Resta inteso che, prima della consegna finale, il soggetto aggiudicatario del servizio presenterà alla Provincia delle versioni preliminari delle tavole di restituzione grafica, eventualmente anche in copie cartacee, affinché possano essere condivise ed approvate. La versione finale, verrà consegnata in numero due copie cartacee.

Per l'identificazione degli archi stradali si dovrà predisporre la documentazione della mappatura acustica riferita a flussi di traffico superiore ai 3.000.000 di veicoli/anno nell' anno 2026, in formato pdf.

ART. 3 - TEMPI

Il servizio tecnico, come sopra definito, è conferito con effetto a decorrere dalla lettera/comunicazione di affidamento del servizio stesso.

Si precisano le seguenti scadenze normative oggetto del presente affidamento:

Mappature Acustiche

<i>Scadenza</i>	<i>Adempimento</i>	<i>Soggetto Obbligato</i>	<i>Destinatario</i>	<i>Rif. Normativo</i>
31 Gennaio 2027	Consegna dati base e mappature locali	Gestori di infrastrutture ricadenti all'interno degli agglomerati	Autorità dell'Agglomerato	Art. 3, c. 2
31 Marzo 2027	Adozione e Trasmissione Mappe Strategiche	Autorità degli Agglomerati – Gestori assi principali non nazionali	Regione o Provincia Autonoma	Art. 3, c. 2-bis
30 Giugno 2027	Adozione e Trasmissione Mappe Strategiche	Gestori di infrastrutture principali di interesse nazionale e aeroporti	Ministero dell'Ambiente e Regioni	Art. 3, c. 1 e 3

Piani di Azione

Scadenza	Adempimento	Soggetto Obbligato	Destinatario	Rif. Normativo
31 Gennaio 2028	Elaborazione e consegna Piani di settore	Gestori di infrastrutture ricadenti all'interno degli agglomerati	Autorità dell'Agglomerato	Art. 4, c. 1
18 Luglio 2028	Adozione Piani d'Azione (Elaborazione interna)	Autorità degli Agglomerati	(Atto interno in preparazione per la trasmissione)	Art. 4, c. 2
18 Aprile 2029	Trasmissione Piani d'Azione	Autorità degli Agglomerati – Gestori assi principali non nazionali	Regione o Provincia Autonoma	Art. 4, c. 2-bis
18 Luglio 2029	Trasmissione Piani d'Azione	Gestori di infrastrutture principali di interesse nazionale e aeroporti	Ministero dell'Ambiente e Regioni	Art. 4, c. 3

ART. 4 – PENALI

Per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi all'art. 3 per responsabilità del Professionista è prevista una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale relativamente alle singole scadenze. Le penali non possono superare il 10% dell'importo del corrispettivo contrattuale complessivo, superato tale importo la stazione appaltante può procedere alla risoluzione del contratto.

L'applicazione delle penali sopra indicate fa salva l'applicazione delle altre sanzioni previste dal Codice Civile in tema d'inadempimento e, in particolare, il diritto dell'Amministrazione a richiedere l'integrale risarcimento dei maggiori danni subiti. Sia l'atto di contestazione che il provvedimento di applicazione delle penali sono trasmessi alla Ditta affidataria tramite PEC. L'Appaltatore avrà la facoltà di presentare le sue osservazioni entro e non oltre 10 giorni dalla notifica in via amministrativa della contestazione.

Dette penali saranno trattenute sulle fatture in corso di liquidazione o sul deposito cauzionale eventualmente prestato.

Il relativo provvedimento è assunto dal Responsabile Unico del Procedimento.

Il Responsabile Unico del Procedimento ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, sarà data formale comunicazione via PEC con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

ART. 5 – CAUZIONE DEFINITIVA E ASSICURAZIONE

Poiché l'Ente ha dichiarato che intende avvalersi, ai sensi dell'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, della facoltà di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, a tal fine si evidenzia che l'applicazione da parte dell'aggiudicatario di un ulteriore miglioramento dello stesso, non dà luogo alla richiesta della garanzia in parola.

A garanzia degli impegni assunti con il presente contratto l'Appaltatore dovrà depositare, prima dell'inizio del servizio, presso la Provincia una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, con efficacia dalla data di aggiudicazione del servizio stesso, sino all'ultimazione delle prestazioni. Tale polizza è prestata per un massimale unico di €1.000.000,00 che in caso di RTP dovrà essere in capo al capogruppo e quindi non cumulabile tra i componenti del raggruppamento stesso.

La polizza, da presentare prima dell'inizio del servizio, sarà una garanzia assicurativa di responsabilità civile (RCT), che tenga indenni la Stazione Appaltante da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati.

Qualora derivino danni o sanzioni al RUP, per cause che siano direttamente ascrivibili alla cattiva o colposa conduzione del servizio assegnato il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni patite.

ART. 6 - RISPETTO DELLE NORME A TUTELA DEI LAVORATORI

Il servizio appaltato deve svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme vigenti in materia di prevenzione degli infortuni e igiene del lavoro e in ogni caso in condizione di permanente sicurezza e igiene.

In particolare dovranno essere scrupolosamente osservate le indicazioni dettate dal D.Lgs 81/2008 e s.m.i. e da regolamenti.

L'appaltatore non può iniziare o continuare il servizio qualora sia in difetto nell'applicazione di quanto stabilito nel presente articolo.

Il professionista è altresì tenuto ad osservare nei confronti dei lavoratori, dipendenti o soci, condizioni normative e retributive conformi ai contratti collettivi nazionali di lavoro di settore ed agli accordi sindacali integrativi vigenti.

Il mancato rispetto di tali disposizioni e dei relativi obblighi contributivi e tributari, formalmente accertato, consente all'Amministrazione di sospendere, in tutto o in parte, i pagamenti fino alla regolarizzazione della posizione, senza che la Ditta affidataria possa vantare alcun diritto risarcitorio per il ritardato pagamento.

In caso di mancata regolarizzazione nei termini previsti, l'Amministrazione può risolvere il contratto.

ART. 7 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

La Provincia corrisponderà al Professionista, per l'esecuzione del servizio tecnico in oggetto, la somma complessiva netta pari a € (VEDI OFFERTA ECONOMICA).

Il compenso professionale relativo alle attività del servizio tecnico in oggetto sarà liquidato, previa presentazione di regolare fattura, in un'unica soluzione a saldo a seguito dell'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione.

La Provincia provvederà al pagamento, dietro presentazione di regolare fattura da emettersi successivamente all'adempimento di ciascun punto sopraelencato, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa.

Eventuali contestazioni sospenderanno tale termine.

Nel caso in cui il professionista dichiara di avere dei dipendenti, ai sensi dell'art. 4, comma 3, del DPR 207/2010, sull'importo netto progressivo delle prestazioni da liquidare, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. Inoltre, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione di Regolarità Contributiva.

Ai sensi della Legge 136/2010 il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale:

Banca:

Agenzia

di:

.....

IT.....

...

Intestato

a:

.....

Il professionista/legale rappresentante dichiara inoltre che le persone delegate a operare sul conto corrente suddetto sono le seguenti:

.....	nato	a		il	
C.F.					
.....	nato	a		il	
C.F.					
.....	nato	a		il	
C.F.					

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi all'incarico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificato della Gara (CIG) che è il n° **BC8181B9BA**.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato.

A pena di nullità assoluta, il professionista assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento. Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

Art.8 INVARIABILITA' DEL CORRISPETTIVO

Il corrispettivo non è soggetto ad alcuna modifica o variazione, fatta salva unicamente l'applicazione dell'art. 1467 e ss. del Codice Civile in merito all'eccessiva onerosità sopravvenuta.

Art.9 SUBAPPALTO, CESSIONE DEL CONTRATTO E DEL CREDITO

Non è consentito all'affidatario cedere il presente contratto ad altro professionista, pena la nullità dell'atto stesso. E' parimenti vietato affidare totalmente o parzialmente a terzi l'esecuzione della prestazione oggetto del presente atto o parti di esso, fatta eccezione, previa autorizzazione del committente, per le consulenze specialistiche, per le attività concernenti indagini geologiche, geotecniche e sismiche, a sondaggi, a rilievi, a misurazioni e picchettazioni, e per la redazione grafica di elaborati e la predisposizione di elaborati specialistici e di dettaglio, ferma restando la responsabilità dell'affidatario, ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i..

Il professionista sarà obbligato a trasmettere, entro 20 giorni, copia delle fatture quietanzate relative ai pagamenti corrisposti per le collaborazioni di cui al precedente capoverso.

L'affidamento delle suddette attività a terzi non comporta alcuna modifica agli obblighi ed agli oneri contrattuali del professionista, che rimane unico e solo responsabile nei confronti della Provincia per l'esecuzione di tutte le attività contrattualmente previste.

Il professionista sarà responsabile dei danni che dovessero derivare alla Provincia o a terzi per fatti comunque imputabili ai soggetti cui sono state affidate le suddette attività.

I subappaltatori dovranno mantenere, per tutta la durata del contratto, i requisiti richiesti da tutta la documentazione di gara.

Qualora il professionista ceda in subappalto attività senza la preventiva autorizzazione, sarà facoltà della Provincia risolvere il contratto.

Art.10 CAUSE DI RISOLUZIONE - RECESSO

L'Amministrazione ha il diritto di risolvere il contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile, mediante semplice comunicazione scritta inviata via fax, via PEC o tramite raccomandata AR, in caso di inadempimento grave che comprometta l'esito finale del contratto. Il Responsabile del Procedimento, dopo aver invitato l'Appaltatore ad adempiere, nel caso questi persista nel comportamento inadempiente, provvede agli atti necessari per ottenere la risoluzione immediata del contratto, salvo il caso di risoluzione espressa.

Costituiscono cause di risoluzione del contratto ai sensi del precedente comma:

- il venire meno dei requisiti di affidamento previsti dalla normativa vigente o dai documenti di contratto;
- la manifesta incapacità o inadeguatezza esecutiva, quale insufficienza nel numero e/o nella qualificazione del personale impiegato, indisponibilità della strumentazione specialistica necessaria, evidente carenza di know-how o di altro necessario;
- il rallentamento della prestazione senza giustificato motivo, in misura significativa e tale da pregiudicare comunque la realizzazione dell'intervento nel termine previsto dal contratto;
- ogni altra causa specificatamente prevista dalla normativa vigente.

La risoluzione del contratto per inadempimento della controparte comporta l'incameramento da parte della Amministrazione della cauzione definitiva prestata a garanzia della esecuzione delle obbligazioni contrattuali, salvo il diritto della Amministrazione al risarcimento di ulteriori danni.

E' previsto il recesso anticipato nel caso in cui la Provincia dichiari il dissesto o venga a trovarsi nelle situazioni strutturalmente deficitarie ovvero qualora siano apportate modifiche alle materie di competenza dell'ente definite dalla L.56/2014, sia che riguardino il settore oggetto dell'incarico che altri ambiti di competenza.

Art.11 STIPULAZIONE DEL CONTRATTO E SPESE

Il presente atto, redatto tramite scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio sarà soggetto a registrazione solo in caso d'uso ai sensi dell'art. 5, comma 2, del DPR 131/86 e successive modificazioni.

Tutte le eventuali spese che il professionista dovesse sostenere per l'esecuzione del presente servizio tecnico o allo stesso comunque inerenti nessuna esclusa, devono essere considerate a completo carico del professionista stesso come anche le spese inerenti e conseguenti alla stipula del presente contratto, spese di bollo, le tasse di registrazione in caso d'uso ed i diritti di scritturazione.

Art.12 DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

Letto, approvato e sottoscritto,

Data.....

Il professionista (legale rappresentante)

La Provincia di Reggio Emilia

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, il Professionista dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art.4 Penali

Art.7 Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010.

Art.10 Cause di risoluzione - Recesso

Art.12 Divergenze

Il professionista (legale rappresentante)

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma”



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 785 del 06/08/2026.

Reggio Emilia, lì 06/08/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA