

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 785 DEL 06/08/2026**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER "REDAZIONE PIANO AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2026 (5° FASE ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE) COMPRESA MAPPATURA ACUSTICA (RIF. ART. 4 COMMA 3 D.LGS. 194/2005 - MODIFICATO D.LGS. 42/2017)

RDP/RUP: MEZZETTI MATTEO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Ing. Matteo Mezzetti in qualità di Responsabile Unico del Progetto, fa presente quanto segue:

- ai sensi dell'art. 3 comma3 del D.lgs 19 agosto 2005 n. 194 entro il 31/03/2027 è compito delle province e degli Agglomerati la trasmissione alla Regione Emilia Romagna delle mappe acustiche e mappe acustiche strategiche;
- le Mappature acustiche strategiche e i Piani di Azione sul rumore sono obblighi normativi per la gestione del rumore ambientale di agglomerati e infrastrutture principali, disciplinati dal D.Lgs 194/2005 in attuazione della Direttiva europea 2002/49/CE e che la stessa normativa stabilisce scadenze per la redazione dei documenti suddetti;
- il Quinto ciclo di aggiornamento degli adempimenti previsti del D.Lgs 194/2005 prevede la Mappatura acustica entro il 31/03/2027 e il Piano d'Azione nel 2028.

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., è l'Ing. Matteo Mezzetti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio;
- si rende necessario ottemperare a quanto prescritto dalla normativa vigente D.LGS. 19 AGOSTO 2005 N°194 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 17 FEBBRAIO 2017 N°42” ;
- le attività sopracitate, sono di carattere altamente tecnico-specialistico, non riconducibili ad attività ordinarie, e richiedono professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia.

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- ✓ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno del Servizio risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
- ✓ la Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto.

- ✓ il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica ha dichiarato che all'interno del Servizio non vi sono presenti all'interno del Servizio predetto risorse aventi i requisiti (Legge 26 ottobre 1995, n. 447 e D.Lgs. 17 febbraio 2017, n. 42) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento.
- il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio che non sono presenti all'interno del Servizio predetto risorse aventi i requisiti (Legge 26 ottobre 1995, n. 447 e D.Lgs. 17 febbraio 2017, n. 42) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento.

Visto il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n° 33 in data 27/11/2025.

Considerato che:

- si è ritenuto pertanto di procedere all'affidamento diretto del SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA FINALIZZATO ALLA "REDAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2026 (QUINTA FASE DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA GESTIONE E DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE) COMPRENSIVO DELLA MAPPATURA ACUSTICA E MAPPATURA ACUSTICA STRATEGIA IN RIFERIMENTO ALL'ART. 4 COMMA 3 DEL D.LGS. 19 AGOSTO 2005 N°194 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 17 FEBBRAIO 2017 N°42" per l'intervento di cui sopra, ad un operatore economico esterno, in possesso della necessaria esperienza in materia;
- trattandosi di servizi di natura intellettuale, difficilmente riconducibili a "categorie merceologiche omogenee" e avendo selezionato l'operatore economico all'interno dell'Elenco degli operatori economici, per l'affidamento di servizi, della Provincia di Reggio Emilia, alla sezione per i servizi tecnici di architettura e ingegneria in materia ambientale/rumore, al quale chiunque avendone i requisiti, si può iscrivere in qualsiasi momento, è possibile procedere, mediante richiesta di preventivi e successivo affidamento, sulla base del massimo ribasso, applicato unicamente alle spese generali del professionista;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che il Responsabile Unico del Progetto:

- ha provveduto pertanto, con prot. n. 18986 del 17/06/2026, a richiedere agli operatori economici sotto indicati, in possesso della necessaria esperienza, un preventivo da valutare solo in relazione all'economicità dello stesso, avendo considerato a priori, in sede di negoziazione preliminare, la qualità della prestazione in argomento:
 - ✓ Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l., con sede in Viale Belfiore, 36 a Firenze (c.f. - p.iva 05806850482);
 - ✓ NORUMORE S.r.l., con sede in Via G. Querzoli 2H Forlì (FC) (P.I. - C.F.: 04438430409);
 - ✓ F.I.A. Futura Industria Ambientale di Giliberti Fabio e Bernini F. S.n.c., con sede in Via Ponchielli, 13 a Bomporto (MO) (P.IVA e C.F. 02357360367);

- ✓ TERRA&ARIA S.r.l., con sede in Via di Vorno 9/B a Capannori (LU) (Partita IVA - Codice Fiscale: 02400140469);
- alla predetta comunicazione è stato allegato anche uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste al quale si rimanda per i contenuti più specifici, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale, nonché il modulo per la formulazione del preventivo; è stata altresì anticipata l'intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non domandare la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;
- ha acquisito agli atti le seguenti offerte:
 - ✓ prot. n. 19932 del 23/06/2026 da parte di NORUMORE S.r.l., per un importo netto pari a € 28.000,00;
 - ✓ prot. n. 20804 del 30/06/2026 da parte di Vie en.ro.se. Ingegneria S.r.l., per un importo netto pari a € 39.000,00;
 - ✓ prot. n. 20978 del 02/07/2026 da parte di F.I.A. Futura Industria Ambientale di Giliberti Fabio e Bernini F. S.n.c., per un importo netto pari a € 34.900,00;
 - ha pertanto accertato che NORUMORE S.r.l. ha presentato l'offerta con il minore prezzo, che conclude nell'importo netto di € 28.000,00, cui va aggiunta l'I.V.A. (22%) pari a € 6.160,00, per complessivi lordi € 34.160,00;
 - ha provveduto ad acquisire il CIG n. BC8181B9BA; identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI369768-26) a mezzo SATER (mediante la specifica funzione "affidamenti senza negoziazione" - "Affidamenti diretti >= 5.000 € e < 40.000 €").

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, a NORUMORE S.r.l., con sede legale in Via G. Querzoli 2H Forlì (P.I. - C.F.: 04438430409) per l'importo netto di € 28.000,00, cui va aggiunta l'I.V.A (22%), pari a € 6.160,00, per complessivi lordi € 34.160,00, dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023 restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa lorda di € 34.160,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2026, Codice V livello 1030211999;
- avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023;
- dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA FINALIZZATO ALLA "REDAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI

STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2026 (QUINTA FASE DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA GESTIONE E DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE) COMPENSIVO DELLA MAPPATURA ACUSTICA E MAPPATURA ACUSTICA STRATEGIA IN RIFERIMENTO ALL'ART. 4 COMMA 3 DEL D.LGS. 19 AGOSTO 2005 N°194 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 17 FEBBRAIO 2017 N°42", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;

- ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
- ✓ con NORUMORE S.r.l., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata, dando atto che in sede di stipula potranno essere apportate modifiche non sostanziali;
- ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dell'operatore economico, allegate alla presente;
- ✓ nei confronti di NORUMORE S.r.l. è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ✓ sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BC8181B9BA.

Visti gli obiettivi 1005/0008 e 1005/0005 del PEG 2026.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale, avvenuta a mezzo pec e formalizzata tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n° PI369768-26), per l'affidamento diretto del SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA FINALIZZATO ALLA "REDAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2026 (QUINTA FASE DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA GESTIONE E DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE) COMPENSIVO DELLA MAPPATURA ACUSTICA E MAPPATURA ACUSTICA STRATEGIA IN RIFERIMENTO ALL'ART. 4 COMMA 3 DEL D.LGS. 19 AGOSTO 2005 N°194 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 17 FEBBRAIO 2017 N°42", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, a NORUMORE S.r.l., con sede legale in VIA G.

QUERZOLI 2H Forlì (FC) (P.I. 04438430409 C.F.: 04438430409) per l'importo netto di € 28.000,00, cui va aggiunta l'I.V.A. (22%), pari a € 6.160,00, per complessivi lordi € 34.160,00;

- di impegnare la spesa lorda di € 34.160,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 358 del PEG 2026, Codice V livello 1030211999;
- di dare atto che:
 - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del SERVIZIO TECNICO DI ARCHITETTURA ED INGEGNERIA FINALIZZATO ALLA "REDAZIONE DEL PIANO DI AZIONE DEGLI ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO AL 2026 (QUINTA FASE DI ATTUAZIONE DELLA DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA GESTIONE E DETERMINAZIONE DEL RUMORE AMBIENTALE) COMPRENSIVO DELLA MAPPATURA ACUSTICA E MAPPATURA ACUSTICA STRATEGIA IN RIFERIMENTO ALL'ART. 4 COMMA 3 DEL D.LGS. 19 AGOSTO 2005 N°194 COME MODIFICATO DAL D.LGS. 17 FEBBRAIO 2017 N°42", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con NORUMORE S.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata dando atto che in sede di stipula potranno essere apportate modifiche non sostanziali;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'Ing. Matteo Mezzetti, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria, ingegneria ambientale/rumore e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
 - ✓ per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
 - ◆ i Dirigenti del Servizio Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici e Servizio Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno del Servizio risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad

- Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
- ◆ il Dirigente del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e pertanto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto;
 - ◆ il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica ha dichiarato che all'interno del Servizio non vi sono presenti all'interno del Servizio predetto risorse aventi i requisiti (Legge 26 ottobre 1995, n. 447 e D.Lgs. 17 febbraio 2017, n. 42) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento.
 - ✓ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio attesta che non sono presenti all'interno del Servizio predetto risorse aventi i requisiti (Legge 26 ottobre 1995, n. 447 e D.Lgs. 17 febbraio 2017, n. 42) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
 - ✓ è stata acquisita l'assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dei soggetti realizzatori, allegata alla presente;
 - ✓ nei confronti di NORUMORE S.r.l. è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BC8181B9BA;
 - ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
 - ✓ ci si avvale della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023.

Allegati:

- Schema di contratto
- dichiarazioni assenza conflitto d'interesse

Reggio Emilia, lì 06/08/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma