



DECRETO DEL PRESIDENTE N. 113 DEL 05/08/2026

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA E COMUNE DI SCANDIANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI PEDONALE IN FREGIO SP467R ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI BOSCO TRA VIA DEL BOSCO E VIA GIOTTO.

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Scandiano migliorare la sicurezza degli automobilisti e delle utenze deboli cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico;
- la strada provinciale SP467R attraversa il centro abitato della frazione di Bosco in Comune di Scandiano e presenta significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità dei veicoli, da sensibile intensità di traffico e da percorsi utilizzati per il transito delle utenze deboli scarsamente protetti dal traffico veicolare;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità, anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e migliorare la sicurezza e fruibilità dei percorsi;

Considerato che, in ragione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, il Comune di Scandiano e la Provincia, sulla base di una stima preliminare dei costi, ritengono opportuno programmare la realizzazione di opere di moderazione del traffico e messa in sicurezza del tratto di pedonale in fregio SP467R di cui sopra, attraverso un intervento dell'importo complessivo presunto di € 266.000,00 (tenendo presente che l'effettivo costo delle opere sarà determinato precisamente in sede di progettazione esecutiva), facendo convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere e prevedendo una ripartizione dei costi al 50% tra i due Enti;

Atteso che l'art.34 del D.Lgs. 267/2000 consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Visto lo schema di Accordo di programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Scandiano, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento dell'opera;

Preso atto che, ai sensi dell'art. 9, comma 2, dello Statuto dell'Ente, il Presidente si

astiene dall'adozione di atti inerenti il Comune di elezione o l'Unione di cui esso è membro, tenuto conto che il Comune di Scandiano fa parte dell'Unione Tresinaro-Secchia comprendente anche il Comune di Castellarano, nel quale il Presidente svolge la funzione di Sindaco;

Dato atto pertanto che, in virtù della disposizione statutaria sopra richiamata, il presente provvedimento viene adottato dalla sottoscritta Vice Presidente Francesca Bedogni;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo **"SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI SCANDIANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI PEDONALE IN FREGIO ALLA SP467R ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI BOSCO TRA VIA DEL BOSCO E VIA GIOTTO"**, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - ✓ l'efficacia dell'Accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla realizzazione dei relativi lavori;
 - ✓ alla sottoscrizione dell'Accordo di Programma suddetto procederà la Vice Presidente della Provincia di Reggio Emilia o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - ✓ il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

Allegati:

- schema di Accordo di Programma;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 05/08/2026

IL PRESIDENTE
F.to BEDOGNI FRANCESCA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI SCANDIANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI PEDONALE IN FREGIO ALLA SP467R ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI BOSCO TRA VIA DEL BOSCO E VIA GIOTTO

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi n.59, nella persona della Vice Presidente o suo delegato;

e

il COMUNE DI SCANDIANO (in seguito per brevità Comune) con sede a Scandiano (RE), Corso Vallisneri n.6, nella persona del Sindaco o suo delegato;

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Scandiano migliorare la sicurezza degli automobilisti e delle utenze deboli cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico;
- la strada provinciale SP467R attraversa il centro abitato della frazione di Bosco in Comune di Scandiano e presenta significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità dei veicoli, da sensibile intensità di traffico e da percorsi utilizzati per il transito delle utenze deboli scarsamente protetti dal traffico veicolare;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e migliorare la sicurezza e fruibilità dei percorsi;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi il Comune di Scandiano e la Provincia, sulla base di una stima preliminare dei costi, ritengono pertanto di programmare la realizzazione delle opere attraverso un intervento dell'importo complessivo presunto di € 266.000,00 (tenendo presente che l'effettivo costo delle opere sarà

determinato precisamente in sede di progettazione esecutiva), facendo convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere e prevedendo una ripartizione dei costi al 50% tra i due Enti;

- è condiviso interesse la realizzazione di tale intervento e la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Scandiano ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione dell'opera;

Considerato che:

- il Comune di Scandiano ha approvato il testo del presente con Deliberazione di Giunta Comunale n° del
- la Provincia ha approvato il testo del presente con Decreto del Presidente n°del

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art.1

Oggetto dell'accordo di programma

Le premesse costituiscono parte costitutiva e integrante del presente accordo.

L'accordo ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Scandiano finalizzato alla progettazione ed esecuzione di un intervento di moderazione del traffico e messa in sicurezza del tratto di pedonale in fregio alla SP467R all'interno del centro abitato di Bosco tra via del Bosco e via Giotto, per un importo indicativo di massima di € 270.000 che sarà oggetto di precisa definizione a seguito della progettazione di fattibilità tecnica ed economica ed esecutiva dell'opera.

Art.2

Impegni della Provincia

La Provincia si fa carico di quanto segue:

- individuare la figura del Responsabile di Progetto;
- impegnarsi a reperire le somme per cofinanziare, compatibilmente con le risorse a disposizione e i vincoli di bilancio, l'importo del progetto per una quota fino ad un importo pari al 50% del costo complessivo dell'opera;
- redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica e il progetto esecutivo anche attraverso l'affidamento di appositi incarichi;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- verificare/validare il progetto;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicare in via definitiva;
- sottoscrivere il contratto;

- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione anche attraverso l'affidamento di appositi incarichi;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori;
- svolgere le funzioni di collaudo/certificazione di regolare esecuzione dell'opera;

Art.3 Impegni del Comune

Il Comune di Scandiano s'impegna a:

- garantire la conformità urbanistica compreso il vincolo preordinato all'esproprio, eseguendo gli eventuali adeguamenti dei rispettivi strumenti di pianificazione urbanistica;
- convocare e gestire, se necessario, la "Conferenza di Servizi" finalizzata ad ottenere tutte le autorizzazioni, i pareri e i nulla osta comunque necessari alla realizzazione delle opere;
- fornire gli studi specialistici (es: rilievi topografici, indagini geologiche e geotecniche, relazioni ambientali e paesaggistiche, archeologiche, sondaggi, strutturali, ecc), propedeutici alla progettazione di fattibilità tecnico economica, definitiva ed esecutiva ed alla esecuzione delle opere;
- fornire la massima collaborazione nell'ambito delle eventuali procedure espropriative, compreso la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizione di aree che si rendessero necessarie;
- finanziare con risorse proprie l'importo complessivo dell'opera per una quota non inferiore al 50% del costo complessivo dell'opera e trasferire le somme alla Provincia di Reggio Emilia anticipando quelle eventualmente necessarie agli studi propedeutici e alla progettazione;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;

Art.4 Tempi

Gli Enti si impegnano ad avviare l'opera entro l'anno 2026.

Art.5 Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Entrambi gli Enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 45 comma 3 e 5 del D.Lgs. 36/2023 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici di ogni progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

Art. 6
Proprietà delle opere – oneri manutentivi

L'opera oggetto del presente intervento, pur insistendo su area limitrofa alla viabilità provinciale, è da considerarsi di interesse prevalentemente comunale, in quanto la stessa risulta finalizzata a mettere in sicurezza le utenze deboli nell'ambito del centro abitato, pertanto, al di là della proprietà delle aree su cui insistono le opere da realizzare, ad avvenuta ultimazione delle stesse, le opere saranno prese in carico dal Comune relativamente agli aspetti manutentivi.

Art.7
Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di trovare professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nel quadro economico di progetto.

Art.8
Polizze assicurative

La Provincia provvede agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo, con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

Art.9
Durata dell'accordo e recesso

Il presente accordo decorre dalla data della sottoscrizione e cessa alla data di completamento delle attività e opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art. "Oneri Manutentivi".

Art.10
Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norme del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art.11
Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto dell'accordo di programma spetta, ai sensi dell'art.20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove l'accordo medesimo è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

Art.12 Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto dell'accordo saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del Comune o da suo delegato.

Art.13 Sottoscrizione

Il presente atto è sottoscritto, in applicazione dell'art.15 comma 2bis della L.241/1990 e smi, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione s'intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Reggio Emilia
La Vice Presidente

Comune di Scandiano
Il Sindaco

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2026/2747

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA E COMUNE DI SCANDIANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI PEDONALE IN FREGIO SP467R ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI BOSCO TRA VIA DEL BOSCO E VIA GIOTTO.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 27/07/2026

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2026/2747

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA E COMUNE DI SCANDIANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DEL TRATTO DI PEDONALE IN FREGIO SP467R ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI BOSCO TRA VIA DEL BOSCO E VIA GIOTTO.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 23/07/2026

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DECRETO DEL PRESIDENTE N. 113 DEL 05/08/2026

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA
E COMUNE DI SCANDIANO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED
ESECUZIONE INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA
IN SICUREZZA DEL TRATTO DI PEDONALE IN FREGIO SP467R
ALL'INTERNO DEL CENTRO ABITATO DI BOSCO TRA VIA DEL BOSCO E
VIA GIOTTO.

Si certifica che copia del presente decreto è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi

Reggio Emilia, lì 06/08/2026

IL SEGRETARIO

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.