

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 735 DEL 22/07/2026**

OGGETTO

REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.1 IN VIA ALDO MORO NEL COMUNE DI BRESCELLO - AFFIDAMENTO N. 7 DELL' ACCORDO QUADRO 2025-2028 REPARTO NORD (CUP C81B26000150007).

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Daniela De Angelis, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 (nomina prot. 27274/80/2023 del 08/09/2025), fa presente che:

- con determinazione dirigenziale n° 867 del 23/09/2025, sono state individuate le modalità di affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade del Rep. Nord mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs n° 36/2023 con procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 108 del Codice stesso, con applicazione dei parametri indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- a seguito della predetta procedura, l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto nord, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG: B860476E77, veniva affidato al R.T.I. composto dalla Capogruppo/Mandataria Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.) in Via XXV Aprile n° 70, e dalle mandanti Frantoio Fondovalle s.r.l. con sede a Montese (MO) in Via Provinciale n° 700, Cofar s.r.l. con sede a Felina di Castelnovo ne' Monti (R.E.) in via Casa Perizzi n° 3/A, Emiliana Conglomerati s.r.l. Con sede a Reggio Emilia in Via A.Volta n° 5 e Progetto Segnaletica s.r.l. con sede a Campogalliano (MO) in via Europa n° 91, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,50%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale di aggiudicazione efficace n° 1292 del 31/12/2025 e contratto in forma pubblica amministrativa Rep. n° 15743 del 06/02/2026;
- successivamente con Accordo di Programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Brescello acquisito agli atti con prot. n. 21228 del 06/07/2026 si è deciso di realizzare un intervento di moderazione del traffico lungo il tratto stradale della S.P.1 denominato via Aldo Moro in Comune di Brescello, tra la rotatoria all'intersezione con la SP.62R e il cimitero comunale;
- l'esecuzione del suddetto intervento può essere realizzato nell'ambito del predetto Accordo Quadro.

Ritenuto di procedere con la realizzazione degli INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.1 IN VIA ALDO MORO NEL COMUNE DI BRESCELLO mediante il perfezionamento dell'affidamento n. 7 a favore del RTI aggiudicatario del summenzionato Accordo Quadro.

Visto il progetto esecutivo, per INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.1 IN VIA ALDO MORO NEL COMUNE DI BRESCELLO, predisposto dal Servizio infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, di importo pari a € 265.000,00, finanziato in parte con risorse proprie dell'Ente e in parte con risorse del Comune di Brescello, come definito dall' Accordo di Programma sopra richiamato.

Richiamata la Determinazione Dirigenziale del Comune di Brescello n. 316 del 04/12/2025 ad oggetto "IMPEGNO DI SPESA PER TRASFERIMENTO DI SOMME ALLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER I LAVORI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITÀ E MESSA IN SICUREZZA DI VIA ALDO MORO – SP1" con la quale sono stati assunti gli impegni di spesa per la somma complessiva di € 100.000,00 quale quota di cofinanziamento comunale dell'intervento, imputandola come segue:

- € 70.000,00 al capitolo 10102.02 denominato TRASFERIMENTO A PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' DI VIA ALDO MORO - FINANZIAMENTO ONERI;
- € 30.000,00 al capitolo 10102.03 denominato TRASFERIMENTO A PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER RIQUALIFICAZIONE VIABILITA' DI VIA ALDO MORO - FINANZIAMENTO CONTRIBUTO FERROVIE EMILIA-ROMAGNA del Bilancio di Previsione 2025-2027, annualità 2025

Tenuto conto che gli impegni in favore della Provincia sono stati successivamente reiscritti sul Bilancio di Previsione 2026-2028 sui medesimi capitoli di bilancio, n. 1364-1365/2026.

Considerato che:

- la spesa complessiva è stata stimata di € 265.000,00 secondo il seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	204,513.81
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	9,507.47
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	204,513.81
d)	IMPORTO CON DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,50%	193,265.55
	TOTALE NETTO CON ONERI	202,773.02
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE	500.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 4.055,56	3,244.37
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 4.055,56	11.09
h)	IVA LAVORI	44,610.06
i)	IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI (IVA inclusa)	9,221.27

l)	SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI	3,590.19
m)	CONTRIBUTO ANAC	250.00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	62,226.98
	TOTALE COMPLESSIVO	265,000.00

- la Categoria Prevalente (al netto del ribasso) è:

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	202,773.02

- la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera è: 23,00% per un importo di € 49.232,20;
- il progetto esecutivo è costituito dai seguenti elaborati :
 - 1) Relazione Tecnica;
 - 2) Computo Metrico Estimativo;
 - 3) Quadro Economico;
 - 4) Elenco Prezzi Unitari
 - 5) Quadro Incidenza Manodopera
 - 6) Relazione sui Criteri Ambientali Minimi;
 - 7) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008 e Cronoprogramma dei Lavori;
 - 8) Tav 1 Planimetria Stato Attuale;
 - 9) Tav 2 Planimetria Stato Progetto;
- l'intervento in parola dovrà svolgersi nel rispetto e tenendo conto dei criteri ambientali minimi, di cui al DM 05 Agosto 2024 "Adozione dei criteri ambientali minimi per l'affidamento del servizio di progettazione ed esecuzione dei lavori di costruzione, manutenzione e adeguamento delle infrastrutture stradali", adottato nell'ambito di quanto stabilito dal Piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della Pubblica amministrazione;
- detti elaborati sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e la planimetria strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 867 del 23/09/2025, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto Nord, tramite Accordo Quadro.

Tutto ciò premesso e considerato, si ritiene quanto segue:

- di approvare il progetto esecutivo degli INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.1 IN VIA ALDO MORO NEL COMUNE DI BRESCELLO – Affidamento 7 dell'Accordo Quadro, secondo il quadro

economico sopra riportato;

- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto Nord, con servizio di pronto intervento, tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice – CIG padre: B860476E77 – CIG derivato affidamento 7: BC7724713D;
- di impegnare la somma complessiva lorda di € 265,000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 5142, codice V livello 2020109012, quanto a € 150.000 finanziati dalla Provincia con avanzo liber, quanto a 15.000 finanziati con proventi da sanzioni al codice della strada (accertati al cap 322 del PEG 2026) e quanto a € 100.000 con fondi del Comune di Brescello, da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 889 del PEG 2026, codice V livello 4020102003;
- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori, a integrazione e/o a deroga di quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa);
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B860476E77, il CIG derivato affidamento n. 7 è: BC7724713D, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C81B26000150007;
 - ✓ l'intervento è inserito nel Programma Triennale 2026-2028 annualità 2026 e il CUI è il n. L00209290352202600052; l'importo e il nominativo del RUP verranno aggiornati in occasione del prossimo aggiornamento al Programma;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis (nomina prot. 20773 del 30/06/2026), la quale ha preso atto della verifica del progetto effettuata dal dirigente ing. Valerio Bussei, acquisita al prot. n. 22530 del 16/07/2026, provvedendo successivamente alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, con prot. n. 22532 del 16/07/2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - ✓ si è proceduto pertanto, con atto prot. n. 22547 del 16/07/2026, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del "Regolamento per la disciplina degli

incentivi alle funzioni tecniche”, approvato con Decreto Presidenziale n. 178 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;

- di procedere all'affidamento delle funzioni di Direttore dei Lavori al funzionario tecnico ing. Matteo Mezzetti, dell'U.O. Mobilità Sostenibile Progettazione Stradale, ai sensi dell'art. 114, comma 6, del D.Lgs 36/2023;
- di procedere all'istituzione dell'Ufficio di Direzione Lavori, su proposta del RUP e sentito il Direttore dei Lavori, ai sensi l'art. 2 dell'Allegato II.14 al Codice, come di seguito elencato:
 - ✓ Geom. Paolo Mattioli, quale direttore operativo;
- di dare altresì atto che:
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
 - ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2026.

accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare per i motivi in narrativa indicati, il progetto esecutivo relativo agli INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P.1 IN VIA ALDO MORO NEL COMUNE DI BRESCELLO – Affidamento N. 7 dell'Accordo Quadro di cui al CIG “derivato”: BC7724713D, costituito dai seguenti documenti, conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio:
 - 1) Relazione Tecnica;
 - 2) Computo Metrico Estimativo;
 - 3) Quadro Economico;
 - 4) Elenco Prezzi Unitari
 - 5) Quadro Incidenza Manodopera
 - 6) Relazione sui Criteri Ambientali Minimi;
 - 7) Piano della Sicurezza e Coordinamento PSC ai sensi del Dlgs 81/2008 e Cronoprogramma dei Lavori;
 - 8) Tav 1 Planimetria Stato Attuale;

9) Tav 2 Planimetria Stato Progetto;

e concludente nell'importo complessivo di € 265.000,00 come risulta dal quadro economico sotto riportato:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	204,513.81
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	9,507.47
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	204,513.81
d)	IMPORTO CON DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,50%	193,265.55
	TOTALE NETTO CON ONERI	202,773.02
e)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE	500.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 4.055,56	3,244.37
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 4.055,56	811.09
h)	IVA LAVORI	44,610.06
i)	IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI (IVA inclusa)	9,221.27
l)	SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI	3,590.19
m)	CONTRIBUTO ANAC	250.00
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	62,226.98
	TOTALE COMPLESSIVO	265,000.00

Categoria Prevalente (al netto del ribasso):

DESCRIZIONE	CAT.	IMPORTO €
OPERE STRADALI	OG3	202,773.02

la percentuale di incidenza presunta della mano d'opera è: 23,00% per un importo di € 49.232,20;

- di dare atto che il Capitolato speciale d'appalto (parte tecnica e parte amministrativa), l'elenco prezzi e planimetria strade provinciali del presente progetto risultano essere stati approvati con la sopramenzionata determina dirigenziale n° 867 del 23/09/2025, nell'ambito dell'affidamento generale degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali con servizio di pronto intervento reparto Nord, tramite Accordo Quadro;
- di affidare i lavori in parola al RTI aggiudicatario dell'accordo quadro indicato in parte narrativa, secondo le specifiche indicate negli elaborati di progetto;

- di fissare il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola in giorni 60 (sessanta) naturali e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
- di impegnare la somma complessiva lorda di € 265,000,00 alla Missione 10, Programma 05 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 5142, codice V livello 2020109012, quanto a € 150.000 finanziati dalla Provincia con avanzo libero, quanto a 15.000 finanziati con proventi da sanzioni al codice della strada (accertati al cap 322 del PEG 2026) e quanto a € 100.000 con fondi del Comune di Brescello, da accertare al Titolo 4 Tipologia 200 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 ed al corrispondente Capitolo 889 del PEG 2026, codice V livello 4020102003;
- di dare altresì atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara padre (CIG) relativo all'accordo quadro è il n. B860476E77, il CIG derivato affidamento n. 7 è: BC7724713D, il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C81B26000150007;
 - ✓ l'intervento è inserito nel Programma Triennale 2026-2028 annualità 2026 e il CUI è il n. L00209290352202600052; l'importo e il nominativo del RUP verranno aggiornati in occasione del prossimo aggiornamento al Programma;
 - ✓ il progetto esecutivo è stato verificato dall'ing. Valerio Bussei conprot. n. 22530 del 16/07/2026;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, è l'Arch. Daniela De Angelis (nomina prot. 20773 del 30/06/2026), la quale ha provveduto alla validazione del progetto esecutivo sopracitato, prot. n. 22532 del 16/07/2026, secondo quanto previsto dall'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - ✓ si è proceduto pertanto, con atto prot. n. 22547 del 16/07/2026, alla nomina del gruppo di lavoro, ai sensi dell'art. 3 del "Regolamento per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche", approvato con Decreto Presidenziale n. 178 del 21/11/2025, comprendente i destinatari dell'incentivo per funzioni tecniche disciplinato dall'art. 45 del Codice;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020 è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
 - ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi

dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato;

- di procedere all'affidamento delle funzioni di Direttore dei Lavori al funzionario tecnico ing. Matteo Mezzetti, dell'U.O. Mobilità Sostenibile Progettazione Stradale, ai sensi dell'art. 114, comma 6, del D.Lgs 36/2023;
- di procedere all'istituzione dell'Ufficio di Direzione Lavori, su proposta del RUP e sentito il Direttore dei Lavori, ai sensi l'art. 2 dell'Allegato II.14 al Codice, come di seguito elencato:
 - ✓ Geom. Paolo Mattioli, quale direttore operativo.

ALLEGATI:

- Relazione Descrittiva
- Computo Metrico Estimativo E Quadro Economico.

Reggio Emilia, lì 22/07/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



**COMUNE DI
BRESCELLO**

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO**

U.O. MOBILITA' SOSTENIBILE E PROGETTAZIONE STRADE

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO
DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO.**

PROGETTO ESECUTIVO

01) RELAZIONE GENERALE

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Dott. Ing. Valerio Bussei

Responsabile Unico del Progetto
Dott. Arch. Daniela De Angelis

Progettista
Geom. Paolo Mattioli

Coordinatore Sicurezza in fase Progettazione CSP
Dott. Ing. Alberto Montecchi

Reggio Emilia, Giugno 2026

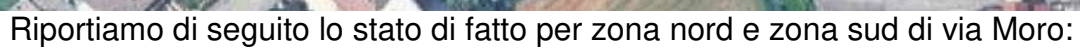
1. PREMESSA

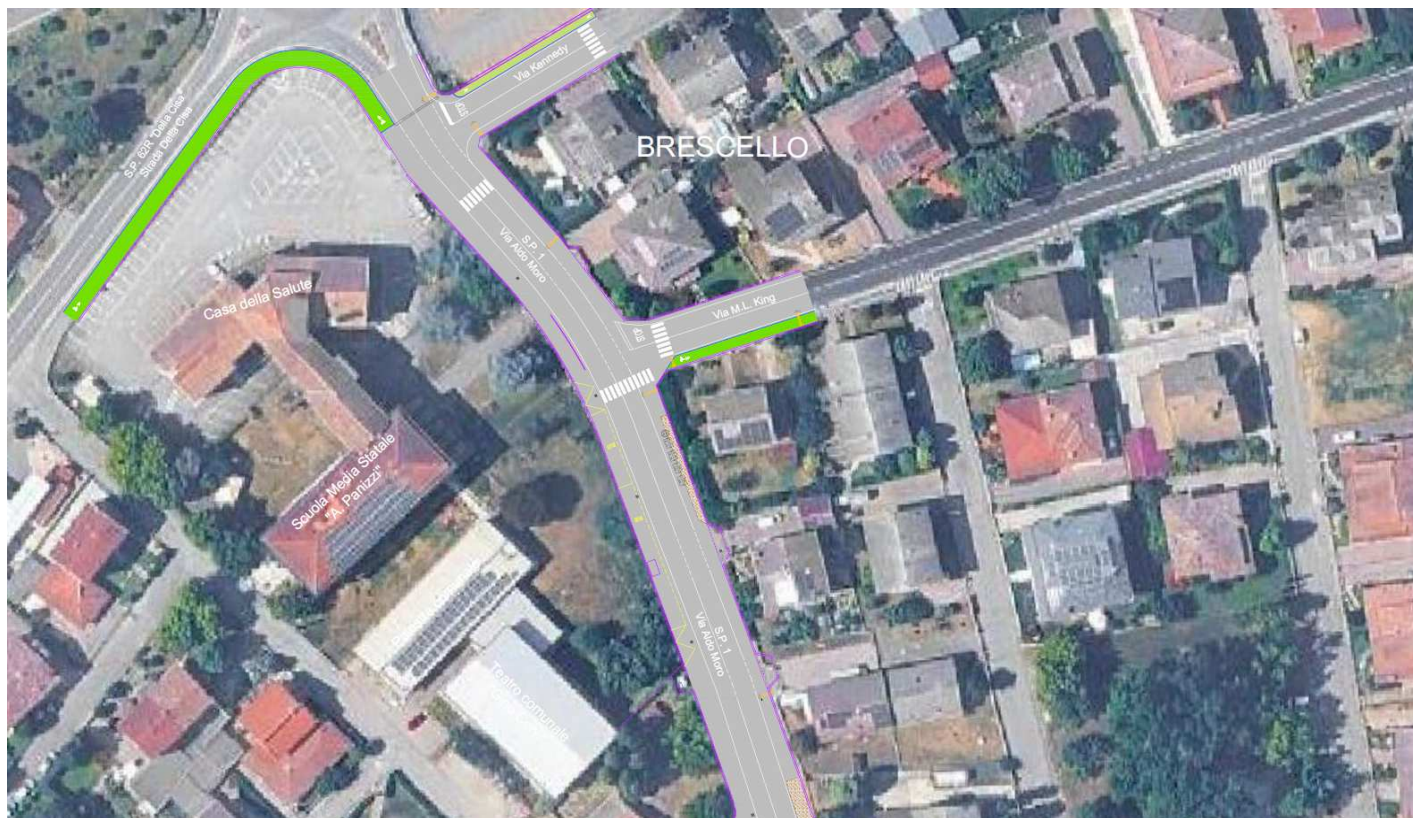
La presente relazione tecnica descrive il progetto di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della SP 1 in via Aldo Moro, tratto urbano , nel Comune di Brescello.

L'intervento prevede la realizzazione di marciapiedi sul lato est e lato ovest di via Moro, la creazione di attraversamenti pedonali protetti ed illuminati, la ridefinizione della fermata con pensilina dei mezzi di trasporto pubblici, la fresatura e asphaltatura della strada e la realizzazione della nuova segnaletica orizzontale e verticale.

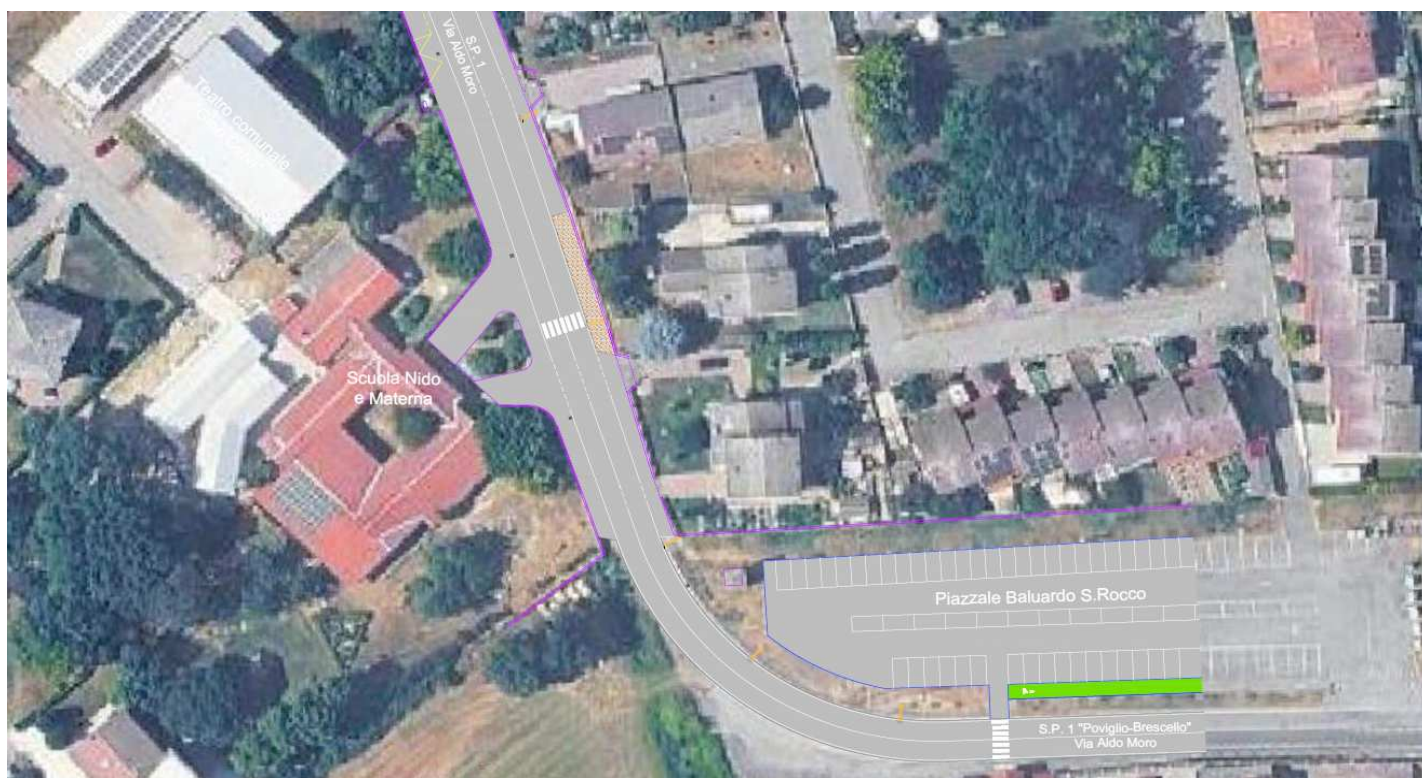
2. DESCRIZIONE STATO DI FATTO ED INTERVENTO DA REALIZZARE

Si riporta di seguito la planimetria dello stato attuale con evidenziati in verde i percorsi pedonali esistenti.





zona Nord



zona Sud

L'intervento in oggetto prevede le seguenti lavorazioni:

Rifacimento della canaletta di scarico delle acque bianche lato sud della Rotatoria tra SP 41 e SP 62R;

Realizzazione di marciapiedi lato Est e lato Ovest di via Moro;

Realizzazione di marciapiede tra via Moro e il Piazzale Baluardo S. Rocco;

Fornitura e posa nuovi pali illuminazione dedicati per attraversamenti pedonali;

Realizzazione platea e nuova area per alloggiamento pensilina fermata mezzi pubblici;

Realizzazione nuovo cancello Area Avis;

Realizzazione attraversamenti pedonali protetti;

Fresatura e asfaltatura strada via Moro tratto interessato dai lavori;

Realizzazione di segnaletica orizzontale e verticale.



zona Nord

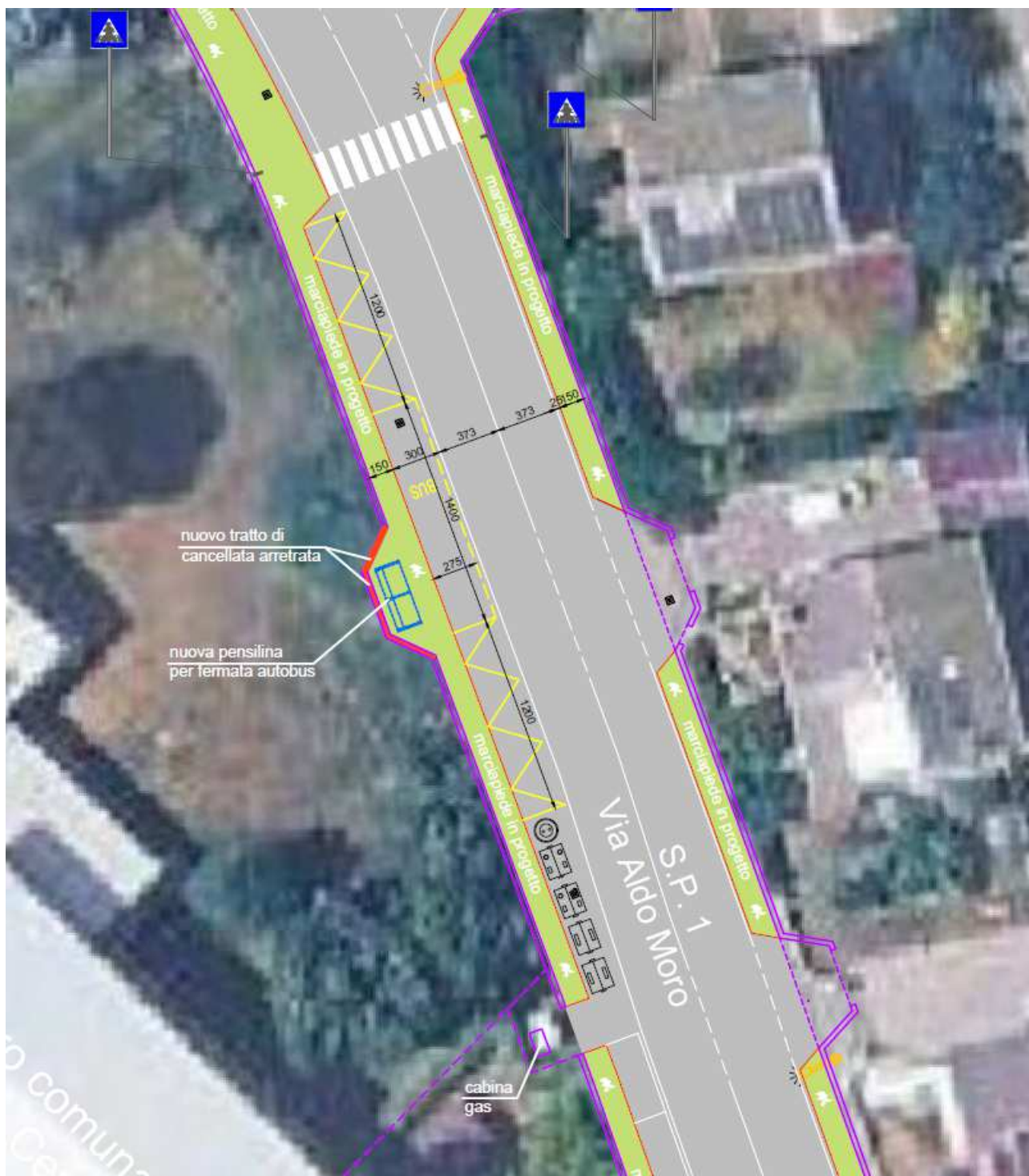


zona Sud

Si riportano alcuni particolari dell'intervento:



Attraversamenti pedonali protetti



Fermata mezzi pubblici

3. CARATTERISTICHE TECNICHE

I marciapiedi verranno realizzati con caldana in cls dello spessore di 15 cm e rete elettrosaldata rivestito con uno strato di conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm. e cordalatura in cls a sezione trapezoidale 12/15x25x100.

Gli attraversamenti pedonali protetti sono previsti con cordolatura in cls a sezione

trapezoidale 17/20x 25x 100 cm.

Si prevede la fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5 e il Tappeto di usura stradale confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali) composto da una miscela "dense graded" di aggregati con diametro massimo D=15 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm. 3,00-5,00 - produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.

4. MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Lo smaltimento delle acque avviene attraverso una rete di caditoie esistenti. L'acqua verrà convogliata all'interno di questa rete tramite un'appropriata conformazione delle pavimentazioni stradali.

5. SEGNALETICA

Segnaletica orizzontale:

Righe bianche di margine e mezzzeria, Righe bianche dei n.3 blocchi di parcheggio delimitazioni delle isole spartitraffico righe gialle parcheggio autobus , righe gialle parcheggio disabili Strisce pedonali Strisce di arresto zebra e cuspidi attorno alle isole spartitraffico iscrizioni di BUS e simbolo pedone e/o ciclo

Segnaletica verticale:

Montaggio dei nuovi segnali verticali, fornitura e posa di segnali di pericolo e dare precedenza, segnali di divieto e di obbligo, delineatori speciali di ostacolo per le isole spartitraffico, lampeggiatore a pannello solare per isole spartitraffico

6. ACQUISIZIONE AREE

Non sono previste acquisizioni di aree private, in quanto le aree da occupare risultano essere di proprietà pubblica.



Planimetria catastale su ortofoto

7. SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

Nella zona sono presenti i seguenti sottoservizi:

This technical drawing illustrates a fire protection system layout for a residential area. The system is represented by a network of blue lines, which are labeled with 'FIB 50' and 'FIB 80', indicating the type and size of the fire lines. Various components are marked along these lines, including valves labeled 'PE 160', 'PE 110', 'PE 100', 'PE 80', 'PE 40', and 'PE 20', and fire hydrants labeled 'H 100' and 'H 80'. The layout is situated within a residential block, with buildings shown in grey and streets labeled with names such as 'VIA L. KAGG', 'VIA A. MORO', and 'VIA P. L. BORGHESE'. Numerous numerical values are provided along the lines, likely representing distances, pressures, or flow rates. The drawing is a detailed plan view, showing the spatial arrangement of the fire protection infrastructure relative to the buildings and streets.

via Moro Rete Acqua

Fognatura: rete mista vedasi planimetria sotto riportata.



via Moro Fognatura

GAS: vedasi planimetria sotto riportata.



8. ALLEGATO FOTOGRAFICO



Canaletta scolo acque Rotatoria lato nord



Via Moro lato Est



Via Moro lato Ovest



Ingresso Scuola Infanzia



Via Moro lato Est area ghiaia



Via Moro lato Ovest Particolare attraversamento e caditoia



**COMUNE DI
BRESCELLO**

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO**

U.O. MOBILITA' SOSTENIBILE E PROGETTAZIONE STRADE

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO
DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO.**

PROGETTO ESECUTIVO

02) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Dott. Ing. Valerio Bussei

Responsabile Unico del Progetto
Dott. Arch. Daniela De Angelis

Progettista
Geom. Paolo Mattioli

Coordinatore Sicurezza in fase Progettazione CSP
Dott. Ing. Alberto Montecchi

Reggio Emilia, Giugno 2026

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio – C.so Garibaldi, 26 (RE) – Tel.0522-444354; Fax 0522-451714

Provincia di Reggio Emilia – Corso Garibaldi, 59 – 42121 Reggio Emilia – c.f. 00209290352 – Tel. 0522.444111 – www.provincia.re.it



**Servizio Infrastrutture. Mobilità Sostenibile e Patrimonio
U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale**

**LAVORI : LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO
DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO**

Computo Metrico Estimativo

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
A	Lavori a misura				
A	sostituzione di canaletta con nuova griglia di scolo				
B01.005.005	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI DEMOLIZIONI, RIMOZIONI E PULIZIE DI POZZETTI E CONDOTTE FOGNARI Demolizione di condutture fognanti, compreso scavo, rimozione delle macerie e riempimento del fosso con materiale idoneo, convenientemente costipato: per Ø superiori a 50 cm				
10					
B01.005.005.c	Demolizione canaletta esistente di scolo in prossimità della rotatoria con Via Cisa 10.00		10,00		
	Totale	m	10,00	29,34	293,40
A01.010.005	MOVIMENTI DI TERRA RINTERRI E TRASPORTI Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata co ... ca autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10				
20					
A01.010.005.b	trasporto di materiale da demolizione canaletta esistente di scolo in prossimità della rotatoria con Via Cisa 20 * (10.00) * (0.60) * (1.00)		120,00		
	Totale	m³ x km	120,00	0,68	81,60
G.A.46	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI ONERI DISCARICA				
30	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904				
G.A.46.1.2	Demolizione canaletta esistente di scolo in prossimità della rotatoria con Via Cisa (10.00) * (1.00) * (0.80)		8,00		
	Totale	m³	8,00	17,00	136,00
I.02.125	CANALETTA DI RACCOLTA E DRENAGGIO - DI LARGHEZZA INTERNA MM 300				
40					
I.02.125.d	fornitura e posa di griglia di scolo nella canaletta in prossimità della rotatoria con Via Cisa 10.00		10,00		
	Totale	m	10,00	430,64	4'306,40
A03.007.010	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e ... rio a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm²)				
50					
A03.007.010.e	posa conglomerato cementizio attorno alla griglia in sommità 2 * (10.00) * (0.30) * (0.20)		1,20		
	Totale	m³	1,20	186,42	223,70
A03.013	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO ACCIAIO PER ARMATURE				
60	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualifi ... erati cementizi, prelavata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.				
A03.013.010	posa doppia rete elettrosaldata per soletta attorno alla griglia in sommità 2 * (10.00) * (0.30) * (3.95)		23,70		
	Totale	kg	23,70	2,33	55,22
C01.022.005	LAVORI STRADALI				
	A RIPORTARE				5'096,32

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				5'096,32
70 C01.022.005.a	PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa ... altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
	mano di attacco per posa conglomerato bituminoso per pavimentazione attorno alla griglia in sommità 2 * (10.00) * (0.30)		6,00		
	Totale	m²	6,00	1,46	8,76
D.02	LAVORI ED OPERE COMPIUTE LAVORI ED OPERE COMPIUTE BITUMATURE E TRATTAMENTI SUPERFICIALI				
80 D.02.22	Tappeto di usura stradale confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140°e messi in opera a basse temperature(95°-120°)				
	fornitura e posa di conglomerato bituminoso per pavimentazione attorno alla griglia in sommità (2.40) * (10.00) * (0.30) * (0.05)		0,36		
	Totale	Ton	0,36	132,25	47,61
	Totale sostituzione di canaletta con nuova griglia di scolo				5'152,69
B	realizzazione marciapiedi ad Ovest ed Est				
B01.007.005	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI TAGLI, CAROTAGGI E PERFORAZIONI Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglom ... lizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 130 ÷ 150 mm				
90 B01.007.005.e	taglio asfalto per realizzazione cordolo dei nuovi marciapiedi ad Ovest marciapiede A 2 * (40.00)		80,00		
	marciapiede B (2.00) * (81.00)		162,00		
	marciapiede C (2.00) * (30.00)		60,00		
	marciapiede D 2 * (12.50)		25,00		
	marciapiede E (2.00) * (23.25)		46,50		
	taglio asfalto per realizzazione cordolo dei nuovi marciapiedi ad Est marciapiede F 2 * (34.00)		68,00		
	marciapiede G 2 * (22.00)		44,00		
	marciapiede H 2 * (38.50)		77,00		
	marciapiede I 2 * (20.50)		41,00		
	marciapiede L 2 * (45.50)		91,00		
	marciapiede M 2 * (17.00)		34,00		
	marciapiede N 2 * (9.00)		18,00		
	Totale	m	746,50	16,17	12'070,91
C01.058	LAVORI STRADALI DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
100 C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza Demolizione dell'asfalto tagliato della SP.1 per posare il cordolo del marciapiede sul lato Ovest marciapiede A (40.00) * (0.40)		16,00		
	marciapiede B (81.00) * (0.40)		32,40		
	marciapiede C (30.00) * (0.40)		12,00		
	marciapiede D (12.50) * (0.40)		5,00		
	marciapiede E (23.25) * (0.40)		9,30		
	Demolizione dell'asfalto tagliato della SP.1 per posare il cordolo del marciapiede sul lato Est				
	A RIPORTARE				17'223,60

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				17'223,60
	marciapiede F (34.00) * (0.40)		13,60		
	marciapiede G (22.00) * (0.40)		8,80		
	marciapiede H (38.50) * (0.40)		15,40		
	marciapiede I (20.50) * (0.40)		8,20		
	marciapiede L (45.50) * (0.40)		18,20		
	marciapiede M (17.00) * (0.40)		6,80		
	marciapiede N (9.00) * (0.40)		3,60		
	Totale	m ²	149,30	5,92	883,86
A01.010.005	MOVIMENTI DI TERRA				
	RINTERRI E TRASPORTI				
	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata co ... ca autorizzata. Valutato a m ³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:				
110	per ogni km in più oltre i primi 10				
A01.010.005.b	trasporto di materiale da demolizione dell'asfalto tagliato della SP.1 per posare il cordolo del marciapiede sul lato Ovest				
	marciapiede A 20 * (40.00) * (0.40) * (0.25)		80,00		
	marciapiede B 20 * (81.00) * (0.40) * (0.25)		162,00		
	marciapiede C 20 * (30.00) * (0.40) * (0.25)		60,00		
	marciapiede D 20 * (12.50) * (0.40) * (0.25)		25,00		
	marciapiede E 20 * (23.25) * (0.40) * (0.25)		46,50		
	Demolizione dell'asfalto tagliato della SP.1 per posare il cordolo del marciapiede sul lato Est				
	marciapiede F 20 * (34.00) * (0.40) * (0.25)		68,00		
	marciapiede G 20 * (22.00) * (0.40) * (0.25)		44,00		
	marciapiede H 20 * (38.50) * (0.40) * (0.25)		77,00		
	marciapiede I 20 * (20.50) * (0.40) * (0.25)		41,00		
	marciapiede L 20 * (45.50) * (0.40) * (0.25)		91,00		
	marciapiede M 20 * (17.00) * (0.40) * (0.25)		34,00		
	marciapiede N 20 * (9.00) * (0.40) * (0.25)		18,00		
	Totale	m ³ x km	746,50	0,68	507,62
G.A.46	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI				
	OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI				
	ONERI DISCARICA				
120	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904				
G.A.46.1.2	Demolizione dell'asfalto tagliato della SP.1 per posare il cordolo del marciapiede sul lato Ovest				
	marciapiede A (40.00) * (0.40) * (0.25)		4,00		
	marciapiede B (81.00) * (0.40) * (0.25)		8,10		
	marciapiede C (30.00) * (0.40) * (0.25)		3,00		
	marciapiede D (12.50) * (0.40) * (0.25)		1,25		
	marciapiede E (23.25) * (0.40) * (0.25)		2,33		
	Demolizione dell'asfalto tagliato della SP.1 per posare il cordolo del marciapiede sul lato Est				
	marciapiede F (34.00) * (0.40) * (0.25)		3,40		
	marciapiede G (22.00) * (0.40) * (0.25)		2,20		
	marciapiede H (38.50) * (0.40) * (0.25)		3,85		
	marciapiede I (20.50) * (0.40) * (0.25)		2,05		
	marciapiede L (45.50) * (0.40) * (0.25)		4,55		
	marciapiede M (17.00) * (0.40) * (0.25)		1,70		
	marciapiede N (9.00) * (0.40) * (0.25)		0,90		
	Totale	m ³	37,33	17,00	634,61
C01.037.045	LAVORI STRADALI				
	CIGLI E CORDOLI				
	A RIPORTARE				19'249,69

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
130 C01.037.045.c	RIPORTO Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 12/15 x 25 x 100 cm fornitura e posa di cordolo stradale 12/15 h.25 tra strada e marciapiede nuovo sul lato Ovest marciapiede A 40.00 marciapiede B 81.00 marciapiede C 30.00 marciapiede D 13.00 marciapiede E 24.00 fornitura e posa di cordolo stradale 12/15 h.25 tra strada e marciapiede nuovo sul lato Est marciapiede F 34.00 marciapiede G 22.00 marciapiede H 39 marciapiede I 21 marciapiede L 46 marciapiede M 17.00 marciapiede N 9.00 Totale				19'249,69
A03.007.010	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e ... rio a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mmq) posa conglomerato cementizio per pavimentazione nuovi marciapiedi sul lato Ovest marciapiede A 63 * (0.15) marciapiede B (136.5) * (0.15) marciapiede C (42.50) * (0.15) marciapiede D (21.50) * (0.15) marciapiede E (23.50) * (0.15) posa conglomerato bituminoso per pavimentazione nuovi marciapiedi sul lato Est marciapiede F (46.50) * (0.15) marciapiede G (25.50) * (0.15) marciapiede H (52.00) * (0.15) marciapiede I (26.50) * (0.15) marciapiede L (64.25) * (0.15) marciapiede M (21.50) * (0.15) marciapiede N (11.50) * (0.15) Totale	cad	376,00	21,77	8'185,52
140 A03.007.010.e	posa conglomerato cementizio per pavimentazione nuovi marciapiedi sul lato Ovest marciapiede A 63 * (0.15) marciapiede B (136.5) * (0.15) marciapiede C (42.50) * (0.15) marciapiede D (21.50) * (0.15) marciapiede E (23.50) * (0.15) posa conglomerato bituminoso per pavimentazione nuovi marciapiedi sul lato Est marciapiede F (46.50) * (0.15) marciapiede G (25.50) * (0.15) marciapiede H (52.00) * (0.15) marciapiede I (26.50) * (0.15) marciapiede L (64.25) * (0.15) marciapiede M (21.50) * (0.15) marciapiede N (11.50) * (0.15) Totale	m ³	80,26	186,42	14'962,07
A03.013	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO ACCIAIO PER ARMATURE Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualifi ... erati cementizi, prelavorata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. del seguente diametro: diametro 8 mm posa doppia rete elettrosaldata per soletta sotto ai nuovi marciapiedi sul lato Ovest marciapiede A 2 * 63 * (3.95) A RIPORTARE		497,70		42'397,28

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				42'397,28
	marciapiede B 2 * (136.5) * (3.95)		1'078,35		
	marciapiede C 2 * (42.50) * (3.95)		335,75		
	marciapiede D 2 * (21.50) * (3.95)		169,85		
	marciapiede E 2 * (23.50) * (3.95)		185,65		
	posa doppia rete elettrosaldata per soletta sotto ai nuovi marciapiedi sul lato Est				
	marciapiede F 2 * (46.50) * (3.95)		367,35		
	marciapiede G 2 * (25.50) * (3.95)		201,45		
	marciapiede H 2 * (52.00) * (3.95)		410,80		
	marciapiede I 2 * (26.50) * (3.95)		209,35		
	marciapiede L 2 * (64.25) * (3.95)		507,58		
	marciapiede M 2 * (21.50) * (3.95)		169,85		
	marciapiede N 2 * (11.50) * (3.95)		90,85		
	Totale	kg	4'224,53	2,33	9'843,15
C01.022.005	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa ... altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:				
160	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
C01.022.005.a	posa mano di attacco del conglomerato bituminoso per pavimentazione nuovi marciapiedi sul lato Ovest				
	marciapiede A 63		63,00		
	marciapiede B 136.5		136,50		
	marciapiede C 42.50		42,50		
	marciapiede D 21.50		21,50		
	marciapiede E 23.50		23,50		
	posa mano di attacco del conglomerato bituminoso per pavimentazione nuovi marciapiedi sul lato Est				
	marciapiede F 46.50		46,50		
	marciapiede G 25.50		25,50		
	marciapiede H 52.00		52,00		
	marciapiede I 26.50		26,50		
	marciapiede L 64.25		64,25		
	marciapiede M 21.50		21,50		
	marciapiede N 11.50		11,50		
	Totale	m²	534,75	1,46	780,74
C01.034	LAVORI STRADALI				
	MARCIAPIEDI				
170	Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura				
C01.034.015	posa conglomerato bituminoso per pavimentazione nuovi marciapiedi sul lato Ovest				
	marciapiede A 63		63,00		
	marciapiede B 136.5		136,50		
	marciapiede C 42.50		42,50		
	marciapiede D 21.50		21,50		
	marciapiede E 23.50		23,50		
	posa conglomerato bituminoso per pavimentazione nuovi marciapiedi sul lato Est				
	marciapiede F 46.50		46,50		
	marciapiede G 25.50		25,50		
	marciapiede H 52.00		52,00		
	marciapiede I 26.50		26,50		
	marciapiede L 64.25		64,25		
	A RIPORTARE				53'021,17

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				53'021,17
	marciapiede M 21.50		21,50		
	marciapiede N 11.50		11,50		
	Totale	m²	534,75	15,30	8'181,68
C02.019.075	ACQUEDOTTI E FOGNATURE POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di ... llaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg				
171 C02.019.075.a	fornitura e posa di pozzetti per ispezione alla bocca di lupo sul lato est 8		8,00		
	Totale	cad	8,00	110,08	880,64
C02.019.086	ACQUEDOTTI E FOGNATURE POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti pedonali: 400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg				
172 C02.019.086.b	fornitura e posa di prolunghe per ispezione alla bocca di lupo sul lato est 8		8,00		
	Totale	cad	8,00	40,11	320,88
C02.019.135	ACQUEDOTTI E FOGNATURE POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di ... ciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 500 mm; luce netta 400 x 400 mm, peso totale 18,5 kg circa				
173 C02.019.135.d	fornitura e posa di chiusino in ghisa per ispezione alla bocca di lupo sul lato est 8		8,00		
	Totale	cad	8,00	152,66	1'221,28
C01.004.005	LAVORI STRADALI SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI Scavo a sezione obbligata, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la r ... assimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)				
174 C01.004.005.a	Scavo in sezione per realizzare fognatura sotto al marciapiede sul lato est di Via A. Moro (45.00) * (0.40) * (0.70) (140.00) * (0.40) * (0.70)		12,60 39,20		
	Totale	m³	51,80	6,80	352,24
A01.010.005	MOVIMENTI DI TERRA RINTERRI E TRASPORTI Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata co ... ca autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10				
175 A01.010.005.b	trasporto di materiale da scavo in sezione per realizzare fognatura sotto al marciapiede sul lato est di Via A. Moro 20 * 45 * (0.40) * (0.70) 20 * 140 * (0.40) * (0.70)		252,00 784,00		
	Totale	m³ x km	1'036,00	0,68	704,48
G.A.46	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI				
	A RIPORTARE				64'682,37

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				64'682,37
176 G.A.46.1.1	ONERI DISCARICA Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Terreni provenienti dagli scavi cer 170504 terreno desunto dallo scavo in sezione per realizzare fognatura sotto al marciapiede sul lato est di Via A. Moro 45 * (0.40) * (0.70) 140 * (0.40) * (0.70)		12,60		
			39,20		
	Totale	m ³	51,80	40,20	2'082,36
C01.019	LAVORI STRADALI				
177 C01.019.030	FONDAZIONI STRADALI Sabbia comune di cava, posta in opera compresi oneri per fornitura, trasporto, stesa e compattazione come indicato nel c.s.a. e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte Letto di sabbia sotto ai condotti della nuova fognatura sotto al marciapiede sul lato est di Via A. Moro 45 * (0.40) * (0.10) 140 * (0.40) * (0.10)		1,80		
			5,60		
	Totale	m ³	7,40	41,21	304,95
C02.016.115	ACQUEDOTTI E FOGNATURE				
	TUBAZIONI PER FOGNATURE Tubi in pvc-u rigido, forniti e posti in opera, con giunto ed anello elastomerico di tenuta per condotte di scarico inte ... in opera esclusa la formazione del letto di posa e del rinfilanco in materiale idoneo: per pressioni SDR 41 (SN 4 kN/mq): Ø di 160 mm, spessore 4 mm				
178 C02.016.115.b	condotto scarico acque piovane sotto al marciapiede sul lato est di Via A. Moro 45 100		45,00		
			100,00		
	Totale	m	145,00	21,82	3'163,90
179 C02.016.115.c	Ø di 200 mm, spessore 4,9 mm				
	condotto scarico acque piovane sotto al marciapiede sul lato est di Via A. Moro 40		40,00		
	Totale	m	40,00	28,20	1'128,00
C01.019	LAVORI STRADALI				
181 C01.019.028	FONDAZIONI STRADALI Misto granulometrico stabilizzato cementato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale e ceme ... ndicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento Reinterro sulla nuova fognatura sotto al marciapiede sul lato est di Via A. Moro 45 * (0.40) * (0.50) 140 * (0.40) * (0.50)		9,00		
			28,00		
	Totale	m ³	37,00	91,74	3'394,38
C	Totale realizzazione marciapiedi ad Ovest ed Est Euro				69'603,27
C01.001.005	realizzazione di marciapiede tra strada e Piazzale				
	LAVORI STRADALI				
	SCAVI DI SBANCAMENTO Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione ... sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)				
180 C01.001.005.a	Scavo di sbancamento per realizzare marciapiede tra Via A. Moro ed il Piazzale Baluardo San Rocco marciapiede di larghezza 1,50 m. (24.00) * (0.20) allargamento marciapiede richiesto dal Comune (55.00) * (0.20)		4,80		
			11,00		
	Totale	m ³	15,80	5,36	84,69
A01.010.005	MOVIMENTI DI TERRA				
	RINTERRI E TRASPORTI				
	A RIPORTARE				74'840,65

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
190 A01.010.005.b	RIPORTO Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata co ... ca autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10 trasporto di materiale da scavo di sbancamento per realizzare marciapiede tra Via A. Moro ed il Piazzale Baluardo San Rocco marciapiede di larghezza 1,50 m. 20 * (24.00) * (0.20) allargamento marciapiede richiesto dal Comune 20 * (55.00) * (0.20) Totale	m ³ x km	96,00 220,00 316,00	0,68	74'840,65
G.A.46	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI				
200 G.A.46.1.1	OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI ONERI DISCARICA Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Terreni provenienti dagli scavi cer 170504 terreno desunto dallo scavo di sbancamento per realizzare marciapiede tra Via A. Moro ed il Piazzale Baluardo San Rocco marciapiede di larghezza 1,50 m. (24.00) * (0.20) allargamento marciapiede richiesto dal Comune (55.00) * (0.20) Totale	m ³	4,80 11,00 15,80	40,20	214,88
C01.037.045	LAVORI STRADALI				
210 C01.037.045.c	CIGLI E CORDOLI Cordoli in calcestruzzo di colore grigio, posati su letto di malta di cemento tipo 32.5 R, compresi rinfilanco e sigillatura dei giunti, esclusi pezzi speciali: a sezione trapezoidale: 12/15 x 25 x 100 cm forn. e posa di cordolo stradale tra Via A. Moro e marciapiede nuovo 5 forn. e posa di cordolo dalla strada allo spigolo cabina E-distribuzione 8 dallo spigolo cabina E-distribuzione al piazzale Baluardo San Rocco 3.5 dal piazzale Baluardo San Rocco al muretto di confine della proprietà privata 7.00 Totale	cad	5,00 8,00 3,50 7,00 23,50	21,77	635,16
A03.007.010	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO				
220 A03.007.010.e	CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e ... rio a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm²) getto per platea per la pavimentazione del nuovo marciapiede al piazzale Baluardo San Rocco marciapiede di larghezza 1,50 m. (24.00) * (0.20) allargamento marciapiede richiesto dal Comune (55.00) * (0.20) Totale	m ³	4,80 11,00 15,80	186,42	511,60
A03.013	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO				
230 A03.013.010	ACCIAIO PER ARMATURE Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualifi ... erati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. del seguente diametro: diametro 8 mm marciapiede di larghezza 1,50 m. 2 * (24.00) * (3.95) allargamento marciapiede richiesto dal Comune 2 * (55.00) * (3.95) A RIPORTARE		189,60 434,50		2'945,44
					79'147,73

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				79'147,73
	Totale	kg	624,10	2,33	1'454,15
C01.022.005	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa ... altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:				
240	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
C01.022.005.a					
	mano di attacco prima della posa conglomerato bituminoso per pavimentazione del nuovo marciapiede al piazzale Baluardo San Rocco				
	marciapiede di larghezza 1,50 m. 24.00		24,00		
	allargamento marciapiede richiesto dal Comune 55.00		55,00		
	Totale	m²	79,00	1,46	115,34
C01.034	LAVORI STRADALI				
	MARCIAPIEDI				
250	Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura				
C01.034.015					
	posa conglomerato bituminoso per pavimentazione del nuovo marciapiede al piazzale Baluardo San Rocco				
	marciapiede di larghezza 1,50 m. 24.00		24,00		
	allargamento marciapiede richiesto dal Comune 55.00		55,00		
	Totale	m²	79,00	15,30	1'208,70
	Totale realizzazione di marciapiede tra strada e Piazzale Euro				7'169,96
D	realizzazione nuovi pali illuminazione sul lato scuole				
B01.007.005	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
	TAGLI, CAROTAGGI E PERFORAZIONI				
	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglom ... lizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso:				
260	profondità di taglio 150 ÷ 200 mm				
B01.007.005.f					
	doppio taglio asfalto per posa di corrugato per cavi elettrici per alimentare nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 attraversamenti pedonali (2*4) * (15.00)		120,00		
	Totale	m	120,00	27,59	3'310,80
C01.058	LAVORI STRADALI				
	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
270	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza				
C01.058.005					
	Demolizione dell'asfalto tagliato della SP.1 per posare il corrugato per cavi elettrici per alimentare nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 4 * (15.00) * (0.40)		24,00		
	Totale	m²	24,00	5,92	142,08
C01.058.030	LAVORI STRADALI				
	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
	Demolizione di massicciate in materiale arido di qualsiasi natura, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km:				
280	per altezza fino a 50 cm				
C01.058.030.b					
	Demolizione massicciata sotto all'asfalto tagliato per posare il corrugato per cavi elettrici per alimentare nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 4 * (15.00) * (0.40)		24,00		
	Totale	m²	24,00	2,96	71,04
	A RIPORTARE				85'449,84

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
A01.010.005	RIPORTO MOVIMENTI DI TERRA RINTERRI E TRASPORTI Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata co ... ca autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10				85'449,84
290 A01.010.005.b	trasporto di materiale da demolizione asfalto e massiciata sotto all'asfalto tagliato per posare il corrugato per cavi elettrici per alimentare nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali (20*4) * (15.00) * (0.40) * (0.80)		384,00		
G.A.46	Totale	m³ x km	384,00	0,68	261,12
300 G.A.46.1.2	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI ONERI DISCARICA Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904 Demolizione asfalto tagliato e massiciata sotto all'asfalto tagliato per posare il corrugato per cavi elettrici per alimentare nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 4 * (15.00) * (0.40) * (0.80)		19,20		
	Totale	m³	19,20	17,00	326,40
D02.019.005	IMPIANTI ELETTRICI IN BASSA TENSIONE CAVIDOTTI Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrato, corrugato esternamente e liscio inter ... me CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisoriale e di scavo, Ø esterno: 110 mm				
310 D02.019.005.f	fornitura e posa del corrugato per cavi elettrici per alimentare nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 4 * (15.00)		60,00		
	Totale	m	60,00	10,26	615,60
C02.001	ACQUEDOTTI E FOGNATURE SCAVI, RINTERRI E RINFIANCHI Rinfianco di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Getto di protezione e riinterro sopra al corrugato elettrico per la posa di nuovo palo illuminazione sul lato delle scuole 4 * (15.00) * (0.40) * (0.70)		16,80		
320 C02.001.025	Totale	m³	16,80	124,69	2'094,79
C02.019.075	ACQUEDOTTI E FOGNATURE POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di ... llaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfianco con calcestruzzo e riinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg				
330 C02.019.075.a	fornitura e posa di pozzetti per cavi elettrici per alimentare nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 8		8,00		
	Totale	cad	8,00	110,08	880,64
C02.019.086	ACQUEDOTTI E FOGNATURE POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfianco con calcestruzzo: per pozzetti pedonali: 400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg				
340					
	A RIPIANTARE				89'628,39

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
C02.019.086.b	RIPORTO				89'628,39
	fornitura e posa di prolunghe per pozzetti per cavi elettrici per alimentare nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 8		8,00		
	Totale	cad	8,00	40,11	320,88
C02.019.135	ACQUEDOTTI E FOGNATURE POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE				
350	Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di ... ciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto:				
C02.019.135.d	telaio con lato esterno non inferiore a 500 mm; luce netta 400 x 400 mm, peso totale 18,5 kg circa		8,00		
	fornitura e posa di chiusino in ghisa per pozzetti per cavi elettrici per alimentare nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 8		8,00		
	Totale	cad	8,00	152,66	1'221,28
P.06.015	PLINTI PER PALI DI ILLUMINAZIONE				
360	- VOLUME ESTERNO (VUOTO PER PIENO) OLTRE 0,500 MC FINO A 0,700 MC				
P.06.015.c	fornitura e posa di plinti di fondazione per i nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 4		4,00		
	Totale	cad	4,00	328,59	1'314,36
D04.022.010	ILLUMINAZIONE PUBBLICA PALI IN ALLUMINIO				
370	Palo conico in alluminio anodizzato o verniciato esternamente, Ø testa palo 60 mm, completi di asola e portello con mors ... 46 mm e foro passacavi di 150 x 50 mm, posti in opera interrati, compreso il collegamento alla cassetta di derivazione:				
D04.022.010.c	altezza fuori terra 5,0 m, Ø base 100 mm, interramento 800 mm		4,00		
	fornitura e posa di nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 4		4,00		
	Totale	cad	4,00	615,72	2'462,88
D04.007.001	ILLUMINAZIONE PUBBLICA APPARECCHI ILLUMINANTI				
380	Apparecchio led con corpo in alluminio pressofuso verniciato a polvere poliestere installato a testa-palo, ottica in pol ... 0.000 h, alimentazione 220-240 V c.a., rispondente ai requisiti CAM (Criteri Ambientali Minimi): controllo fisso ON/OFF:				
D04.007.001.b	50 W, flusso iniziale 7.000 lumen		4,00		
	fornitura e posa di corpo illuminante per pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 4		4,00		
	Totale	cad	4,00	350,24	1'400,96
G.E.01.02.05	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI OPERE ELETTRICHE CAVI				
390	CAVI PER BASSA TENSIONE				
G.E.01.02.05.032	CAVO POSA FISSA, FTG18M16 0,6/1 kV CEI 20-45 Fornitura e posa in opera di cavo unipolare o multipolare per energia e seg ... ancoraggi, eseguiti con idonei materiali, scorta, sfridi ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.				
	sezione 4x1.5 mm²		180,00		
	fornitura e posa di cavo elettrico per pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 4 * 15 * 3		180,00		
	Totale	m	180,00	5,58	1'004,40
H.07.060.2	CASSONETTO LUMINOSO A LED				
395	CM 60 X 60				
H.07.060.2.b	- BIFACCIALE				
	A RIPORTARE				97'353,15

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				97'353,15
	fornitura e posa di segnale luminoso bifacciale nei 3 nuovi attraversamenti pedonali 2 * 3		6,00		
	Totale	cad	6,00	1'701,99	10'211,94
	Totale realizzazione nuovi pali illuminazione sul lato scuole Euro				25'639,17
E	realizzazione area per alloggiamento pensilina autobus				
B01.034	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
400	SMONTAGGIO DI INFISSI E DI OPERE METALLICHE E IN LEGNO				
B01.034.040	Smontaggio di recinzioni in pannelli grigliati compreso smuntatura delle grappe e rimozione della bulloneria di collegamento ed eventuale taglio a sezione degli elementi				
	Rimozione di cancellata esistente per realizzare l'area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus arretrata 1 * 5 * (1.20) * 20		120,00		
	Rimozione di pensilina fermata autobus per realizzare l'area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus arretrata 1 * (400.00)		400,00		
	Totale	kg	520,00	1,04	540,80
B01.007.020	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
	TAGLI, CAROTAGGI E PERFORAZIONI				
410	Taglio di superfici verticali con seghe elettriche, elettroidrauliche o con motore a scoppio per la creazione di giunti, tagli, aperture di vani porta, finestre e demolizioni controllate: strutture in conglomerato cementizio:				
B01.007.020.d	profondità di taglio 200 ÷ 300 mm				
	taglio del muretto di recinzione per realizzazione area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus 2 * (1.20)		2,40		
	Totale	m	2,40	227,10	545,04
B01.004.015	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
	DEMOLIZIONI DI MURATURE				
420	Demolizione di muratura di qualsiasi genere, anche voltata, di spessore fino ad una testa, eseguita a mano, compresa la cernita ed accantonamento del materiale di recupero da riutilizzare:				
B01.004.015.a	muratura in mattoni pieni				
	Demolizione del muretto di recinzione per realizzazione area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus (10.00) * (1.20)		12,00		
	Totale	m²	12,00	11,46	137,52
A01.010.005	MOVIMENTI DI TERRA				
	RINTERRI E TRASPORTI				
430	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata co ... ca autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:				
A01.010.005.b	per ogni km in più oltre i primi 10				
	trasporto di materiale da demolizione del muretto di recinzione per realizzazione area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus 20 * (10.00) * (1.20) * (0.30)		72,00		
	Totale	m³ x km	72,00	0,68	48,96
G.A.46	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI				
	OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI				
440	ONERI DISCARICA				
G.A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904				
	Oneri di discarica della demolizione del muretto di recinzione per realizzazione area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus (5.00) * (1.20) * (0.30)		1,80		
	Totale	m³	1,80	17,00	30,60
C01.001.005	LAVORI STRADALI				
	A RIPORTARE				108'868,01

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				108'868,01
450 C01.001.005.a	SCAVI DI SBANCAMENTO Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione ... sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)				
	Scavo di sbancamento per realizzazione area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus (5.00) * (2.00) * (0.45)		4,50		
	Totale	m ³	4,50	5,36	24,12
C01.007.005	LAVORI STRADALI SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI A MANO Scavo a sezione obbligata, in terre di qualsiasi natura e compattezza, con esclusione di quelle rocciose e argillose, compresa l'estrazione a bordo scavo ed escluso dal prezzo l'allontanamento del materiale dal bordo dello scavo: per profondità fino a 2 m				
460 C01.007.005.a	Scavo in sezione obbligata per realizzazione fondazione del muretto di recinzione dell'area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus 1 * (5.00) * (0.50) * (0.60) 2 * (2.00) * (0.50) * (0.60)		1,50		
	Totale	m ³	2,70	81,19	219,21
A03.004.005	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO CONGLOMERATI CEMENTIZI CONFEZIONATI IN CANTIERE Conglomerato cementizio confezionato in cantiere gettato in opera per operazioni di piccola entità, secondo le prescrizioni ... necessario per dare un'opera eseguita a perfetta opera d'arte, esclusi i ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: eseguito con 300 kg di cemento 32.5 R, 0,4 mc di sabbia e 0,8 mc di ghiaietto				
470 A03.004.005.a	Getto di fondazione del muretto di recinzione dell'area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus 1 * (5.00) * (0.50) * (0.60) 2 * (2.00) * (0.50) * (0.60)		1,50		
	Totale	m ³	2,70	347,39	937,95
A03.007.005	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI Magrone di sottofondazione eseguito mediante getto di conglomerato cementizio preconfezionato a dosaggio con cemento 42. ... seguita a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme, e acciaio di armatura, con i seguenti dosaggi: 200 kg/mc				
480 A03.007.005.b	Getto magrone per la platea di fondazione dell'area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus (5.00) * (2.00) * (0.1)		1,00		
	Totale	m ³	1,00	122,94	122,94
A03.007.015	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI Conglomerato cementizio per opere di fondazione, preconfezionato a resistenza caratteristica, dimensione massima degli i ... a perfetta regola d'arte, esclusi i soli ponteggi, le casseforme e l'acciaio di armatura: classe di esposizione XC1-XC2: C 28/35 (Rck 35 N/mm ²)				
490 A03.007.015.b	Getto della platea di fondazione dell'area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus (5.00) * (2.00) * (0.35)		3,50		
	Totale	m ³	3,50	197,58	691,53
A03.013	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER				
	A RIPIANTARE				110'863,76

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				110'863,76
500 A03.013.010	CEMENTO ARMATO ACCIAIO PER ARMATURE Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualifi ... erati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc. del seguente diametro: diametro 12 mm nel getto della platea di fondazione dell'area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus 2 * (5.00) * (2.00) * (9.18)		183,60		
	Totale	kg	183,60	2,33	427,79
A05.004.005	OPERE MURARIE MURATURE IN LATERIZIO Muratura in mattoni e malta dello spessore superiore ad una testa, retta o curva ed a qualsiasi altezza, rispondenti ai ... i ammorsature, spigoli, riseghe, ecc., e quanto altro si renda necessario a realizzare l'opera a perfetta regola d'arte: con mattoni semipieni doppio UNI (12 x 12 x 25 cm)				
510 A05.004.005.b	Muretto di recinzione dell'area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus (10.00) * (0.25) * (1.20)		3,00		
	Totale	m³	3,00	519,72	1'559,16
A17.004.050	OPERE METALLICHE GRIGLIATI Recinzione costituita da pannelli di rete elettrosaldata in tondino di acciaio Ø 4 mm, tipo zinco alluminato, maglia 12, ... ie necessarie, della relativa esecuzione dei fori di alloggiamento delle piantane e di ogni tipo di opera provvisoria: altezza 1.400 mm con piantana di altezza 1.900 mm				
520 A17.004.050.b	Recinzione dell'area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus (10.00) * (1.40)		14,00		
	Totale	m²	14,00	134,87	1'888,18
C01.022.005	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa ... altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
530 C01.022.005.a	Mano di attacco per la pavimentazione dell'area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus (5.00) * (2.00)		10,00		
	Totale	m²	10,00	1,46	14,60
C01.034	LAVORI STRADALI MARCIAPIEDI Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura				
540 C01.034.015	Pavimentazione dell'area arretrata per alloggiamento della pensilina fermata autobus (5.00) * (2.00)		10,00		
	Totale	m²	10,00	15,30	153,00
	Totale realizzazione area per alloggiamento pensilina autobus Euro				7'341,40
F B01.034	realizzazione nuovo cancello all'area Avis DEMOLIZIONI E RIMOZIONI SMONTAGGIO DI INFISSI E DI OPERE METALLICHE E IN LEGNO Smontaggio di recinzioni in pannelli grigliati compreso smuratura delle grappe e rimozione della bulloneria di collegamento ed eventuale taglio a sezione degli elementi Rimozione di cancellata esistente per realizzare nuovo accesso pedonale all'area Avis 1 * (2.00) * (1.20) * 20				
550 B01.034.040			48,00		
	Totale	kg	48,00	1,04	49,92
	A RIPORTARE				114'956,41

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
B01.007.020	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI TAGLI, CAROTAGGI E PERFORAZIONI Taglio di superfici verticali con seghe elettriche, elettroidrauliche o con motore a scoppio per la creazione di giunti, tagli, aperture di vani porta, finestre e demolizioni controllate: strutture in conglomerato cementizio: profondità di taglio 200 ÷ 300 mm				114'956,41
560 B01.007.020.d	taglio del muretto di recinzione per realizzare nuovo accesso pedonale all'area Avis 2 * (1.20)		2,40		
	Totale	m	2,40	227,10	545,04
B01.004.015	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI DEMOLIZIONI DI MURATURE Demolizione di muratura di qualsiasi genere, anche voltata, di spessore fino ad una testa, eseguita a mano, compresa la cernita ed accantonamento del materiale di recupero da riutilizzare: muratura in mattoni pieni				
570 B01.004.015.a	Demolizione del muretto di recinzione per realizzare nuovo accesso pedonale all'area Avis (2.00) * (1.20)		2,40		
	Totale	m ²	2,40	11,46	27,50
A01.010.005	MOVIMENTI DI TERRA RINTERRI E TRASPORTI Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata co ... ca autorizzata. Valutato a m ³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10				
580 A01.010.005.b	Trasporto di materiale da demolizione del muretto di recinzione per realizzare nuovo accesso pedonale all'area Avis 20 * (2.00) * (1.20) * (0.30)		14,40		
	Totale	m ³ x km	14,40	0,68	9,79
G.A.46	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI ONERI DISCARICA Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904				
590 G.A.46.1.2	Oneri di discarica della demolizione del muretto di recinzione per realizzare nuovo accesso pedonale all'area Avis (2.00) * (1.20) * (0.30)		0,72		
	Totale	m ³	0,72	17,00	12,24
C01.001.005	LAVORI STRADALI SCAVI DI SBANCAMENTO Scavo di sbancamento effettuato con mezzi meccanici compresa la rimozione di arbusti e ceppaie e trovanti di dimensione ... sugli automezzi ed il trasporto a rinterro o rilevato nell'ambito del cantiere fino ad una distanza massima di 1.500 m: in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)				
600 C01.001.005.a	Scavo di sbancamento per realizzare sbarco nell'area pavimentata Avis (2.00) * (2.00) * (0.20)		0,80		
	Totale	m ³	0,80	5,36	4,29
A03.007.010	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO CONGLOMERATI CEMENTIZI PRECONFEZIONATI Conglomerato cementizio preconfezionato a resistenza caratteristica per impieghi non strutturali, a norma UNI EN 206-1 e ... rio a fornirlo, dopo idonea miscelazione, fornito in autobetoniera franco cantiere, classe di resistenza a compressione: C20/25 (Rck 25 N/mm ²)				
610 A03.007.010.e					
	A RIPORTARE				115'555,27

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				115'555,27
	Getto della platea di fondazione per realizzare sbarco nell'area pavimentata Avis (2.00) * (2.00) * (0.20)		0,80		
	Totale	m ³	0,80	186,42	149,14
A03.013	MALTE, CONGLOMERATI CEMENTIZI, CASSEFORME E ACCIAIO PER CEMENTO ARMATO				
620	ACCIAIO PER ARMATURE				
A03.013.010	Rete elettrosaldata a maglia quadra in acciaio di qualità B450C, prodotto da azienda in possesso di attestato di qualifi ... erati cementizi, prelaborata e pretagliata a misura, posta in opera a regola d'arte, compreso ogni sfrido, legature ecc.				
	Rete elettrosaldata nel getto della platea per realizzare sbarco nell'area pavimentata Avis (2.00) * (2.00) * (2.00) * (3.95)		31,60		
	Totale	kg	31,60	2,33	73,63
C01.022.005	LAVORI STRADALI				
	PAVIMENTAZIONI STRADALI				
	Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa ... altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa:				
630	con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
C01.022.005.a	mano di attacco alla platea per realizzare sbarco nell'area pavimentata Avis (2.00) * (2.00)		4,00		
	Totale	m ²	4,00	1,46	5,84
C01.034	LAVORI STRADALI				
	MARCIAPIEDI				
640	Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura				
C01.034.015	asfaltatura della platea per realizzare lo sbarco nell'area pavimentata Avis (2.00) * (2.00)		4,00		
	Totale	m ²	4,00	15,30	61,20
A17.007.005	OPERE METALLICHE				
	CANCELLI				
	Cancello in acciaio S235 JR secondo UNI EN 10025, altezza 2.000 mm, costituito da colonne in tubolare con specchiature i ... secondo norma UNI EN ISO 1461, compreso ogni onere e magistero per fornire l'opera finita e realizzata a regola d'arte:				
650	pedonale ad un'anta, luce pari a 1.000 mm, colonne con profilo 50 x 50 x 3 mm, completo di serratura elettrica				
A17.007.005.a	Cancello pedonale con chiusura automatizzata a distanza 1 * (2.00)		2,00		
	Totale	cad	2,00	929,56	1'859,12
G.E.30.20.01	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI				
	OPERE ELETTRICHE				
	AUTOMAZIONI				
	ACCESSORI PER AUTOMAZIONI DI CANCELLI E BARRIERE				
	ACCESSORI DI COMANDO E SICUREZZA PER AUTOMAZIONI DI CANCELLI E BARRIERE. Fornitura e posa in opera di accessori di coman ... rio per la posa, collegamento, verifiche, certificazioni, ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.				
660	Coppia di fotocellule a raggio infrarosso sincronizzato da esterno a 12 - 24 V AC - DC. Portata: 10 m.				
G.E.30.20.01.001	Fornitura e posa di coppia di fotocellule per cancello pedonale 1		1,00		
	Totale	cad	1,00	69,84	69,84
670	Protezione antiurto in lega di alluminio per coppia di fotocellule.				
G.E.30.20.01.008	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	28,14	28,14
680	Contenitore da incasso per fotocellula.				
G.E.30.20.01.009	1		1,00		
	A RIPIANTARE				117'802,18

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				117'802,18
	Totale	cad	1,00	8,05	8,05
690 G.E.30.20.01.013	Lampeggiatore di segnalazione a led con alimentazione da 24 V AC - DC fino a 230 V AC con cupola di colore arancione/bianco/giallo.				
	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	76,03	76,03
700 G.E.30.20.01.017	Selettore a chiave da esterno con retroilluminazione blu e cilindro serratura DIN. Colore grigio, RAL7024				
	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	77,14	77,14
710 G.E.30.20.01.026	Ricevente bicanale a 868,35 MHz da esterno IP54 12 - 24 V AC - DC per memorizzare fino a 50 utenti diversi (codici), con codifica TOP, TAM, ATOMO D e TTS.				
	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	110,24	110,24
720 G.E.30.20.01.029	Bordo sensibile di sicurezza in gomma con contatto meccanico. L = 1500 mm. Colore grigio chiaro RAL 7040.				
	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	138,50	138,50
730 G.E.30.20.01.036	Scheda radiofrequenza a 433,92 MHz ad innesto per max. 25 trasmettitori Rolling Code.				
	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	142,69	142,69
740 G.E.30.20.01.040	Antenna accordata a 433,92 MHz.				
	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	37,35	37,35
G.E.30.20.03	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI OPERE ELETTRICHE AUTOMAZIONI ACCESSORI PER AUTOMAZIONI DI CANCELLI E BARRIERE ACCESSORI PER AUTOMAZIONI DI CANCELLI A BATTENTE. Fornitura e posa in opera di accessori per automazioni di cancelli a b ... onere ed accessorio necessario per la posa, collegamento ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.				
750 G.E.30.20.03.001	Braccio di trasmissione snodato.				
	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	88,02	88,02
760 G.E.30.20.03.006	Leva di trasmissione a catena per aperture fino a 180° e con lunghezza max. anta 2 m.				
	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	231,02	231,02
770 G.E.30.20.03.007	Cassa di fondazione in acciaio AISI 304, completa di leva di aggancio sblocco, staffa di fissaggio al cancello, asole per fissaggio a colonna e vite per la regolazione del punto di finecorsa in apertura.				
	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	602,03	602,03
780 G.E.30.20.03.009	Elettroserratura a cilindro singolo.				
	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	205,78	205,78
B01.007.005	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI TAGLI, CAROTAGGI E PERFORAZIONI Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore				
	A RIPIANTARE				119'519,03

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				119'519,03
790 B01.007.005.f	elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglom ... lizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso: profondità di taglio 150 ÷ 200 mm				
	Demolizione dell'asfalto tagliato nell'area Avis per posare il corrugato per alimentazione elettrica e comando apri e chiudi 2 * (15.00)		30,00		
	Totale	m	30,00	27,59	827,70
C01.058	LAVORI STRADALI				
800 C01.058.005	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza				
	Demolizione dell'asfalto tagliato nell'area Avis per posare il corrugato per alimentazione elettrica e comando apri e chiudi (15.00) * (0.40)		6,00		
	Totale	m ²	6,00	5,92	35,52
C01.058.030	LAVORI STRADALI				
	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
	Demolizione di massicciate in materiale arido di qualsiasi natura, eseguita con mezzi meccanici, compreso trasporto a discarica fino ad una distanza massima di 5 km: per altezza fino a 50 cm				
810 C01.058.030.b	Demolizione massicciata sotto all'asfalto tagliato e demolito nell'area Avis per posare il corrugato per alimentazione elettrica e comando apri e chiudi (15.00) * (0.40)		6,00		
	Totale	m ²	6,00	2,96	17,76
A01.010.005	MOVIMENTI DI TERRA				
	RINTERRI E TRASPORTI				
	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata co ... ca autorizzata. Valutato a m ³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica: per ogni km in più oltre i primi 10				
820 A01.010.005.b	trasporto a rifiuto della demolizione massicciata sotto all'asfalto tagliato e demolito nell'area Avis per posare il corrugato per alimentazione elettrica e comando apri e chiudi 20 * (15.00) * (0.40) * (0.50)		60,00		
	Totale	m ³ x km	60,00	0,68	40,80
G.A.46	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI				
	OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI				
	ONERI DISCARICA				
830 G.A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904				
	demolizione asfalto per la posa del corrugato elettrico per il nuovo cancello pedonale (15.00) * (0.40) * (0.60)		3,60		
	Totale	m ³	3,60	17,00	61,20
D02.019.005	IMPIANTI ELETTRICI IN BASSA TENSIONE				
	CAVIDOTTI				
	Cavidotto flessibile in polietilene a doppia parete, per canalizzazioni interrato, corrugato esternamente e liscio inter ... me CEI EN 50086, con resistenza allo schiacciamento > 450 N, escluse tutte le opere provvisoriale e di scavo, Ø esterno:				
840 D02.019.005.f	110 mm				
	Corrugato per alimentazione elettrica e comando al nuovo cancello pedonale 15.00		15,00		
	Totale	m	15,00	10,26	153,90
C02.019.075	ACQUEDOTTI E FOGNATURE				
	A RIPORTARE				120'655,91

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				120'655,91
850 C02.019.075.a	POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE Pozzetto di raccordo, realizzato con elementi prefabbricati in cemento vibrato con impronte laterali per l'immissione di ... llaccio a tenuta con le tubazioni, ecc. incluso scavo, rinfiango con calcestruzzo e rinterro: pedonale, non diaframmato: 400 x 400 x 400 mm, peso 79 kg				
	fornitura e posa di pozzetti per cavi elettrici per elettrica e comando al nuovo cancello pedonale 2		2,00		
	Totale	cad	2,00	110,08	220,16
C02.019.086	ACQUEDOTTI E FOGNATURE POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE Prolunga in calcestruzzo vibrato C 25/30, in opera compreso rinfiango con calcestruzzo: per pozzetti pedonali: 400 x 400 x 430 mm, peso 54 kg				
860 C02.019.086.b	fornitura e posa di prolunghe per pozzetti per cavi elettrici per alimentare i nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 2		2,00		
	Totale	cad	2,00	40,11	80,22
C02.019.135	ACQUEDOTTI E FOGNATURE POZZETTI, CHIUSINI E GRIGLIE Chiusino di ispezione in ghisa sferoidale a norma UNI EN 1563 a tenuta idraulica per marciapiede, zone pedonali, aree di ... ciato da ente di certificazione indipendente. Montato in opera compreso ogni onere e magistero su preesistente pozzetto: telaio con lato esterno non inferiore a 500 mm; luce netta 400 x 400 mm, peso totale 18,5 kg circa				
870 C02.019.135.d	fornitura e posa di chiusino in ghisa per pozzetti per cavi elettrici per alimentare i nuovi pali di illuminazione sul lato delle scuole nei n.4 nuovi attraversamenti pedonali 2		2,00		
	Totale	cad	2,00	152,66	305,32
C02.001	ACQUEDOTTI E FOGNATURE SCAVI, RINTERRI E RINFIANCHI Rinfiango di tubazioni e pozzetti con magrone di calcestruzzo dosato a 200 kg/mc, compreso lo spargimento a mano, la vibrazione e quant'altro necessario per dare un'opera eseguita a perfetta regola d'arte con esclusione di eventuali armature Getto di protezione e rinterro sopra al corrugato elettrico per il nuovo cancello pedonale (15.00) * (0.40) * (0.50)				
880 C02.001.025			3,00		
	Totale	m ³	3,00	124,69	374,07
G.E.01.02.05	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI OPERE ELETTRICHE CAVI CAVI PER BASSA TENSIONE CAVO POSA FISSA, FTG18M16 0,6/1 kV CEI 20-45 Fornitura e posa in opera di cavo unipolare o multipolare per energia e seg ... ancoraggi, eseguiti con idonei materiali, scorta, sfridi ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. sezione 4x1.5 mm ²				
890 G.E.01.02.05.032	fornitura e posa di cavo elettrico per collegamento elettrico per alimentare il nuovo cancello pedonale nell'area pavimentata Avis 3 * (15.00)		45,00		
	Totale	m	45,00	5,58	251,10
C01.022.005	LAVORI STRADALI PAVIMENTAZIONI STRADALI Mano di attacco per garantire l'ancoraggio fra strati di conglomerato bituminoso, compresa la pulizia del piano di posa ... altro onere per una corretta e omogenea spruzzatura del legante: in ragione di 0,6 ÷ 0,8 kg/mq di emulsione bituminosa: con emulsione bituminosa acida 55% (C 55 B 3)				
900 C01.022.005.a					
	A RIPORTARE				121'886,78

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				121'886,78
	mano di attacco per asfaltatura del taglio per la posa del corrugato elettrico per alimentare il nuovo cancello pedonale nell'area pavimentata Avis (15.00) * (0.40)		6,00		
	Totale	m²	6,00	1,46	8,76
C01.034	LAVORI STRADALI				
910	MARCIAPIEDI				
C01.034.015	Marcia piede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura				
	asfaltatura del taglio per la posa del corrugato elettrico per alimentare il nuovo cancello pedonale nell'area pavimentata Avis (15.00) * (0.50)		7,50		
	Totale	m²	7,50	15,30	114,75
G	Totale realizzazione nuovo cancello all'area Avis Euro realizzazione attraversamenti protetti				7'103,80
B01.007.005	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
	TAGLI, CAROTAGGI E PERFORAZIONI				
	Taglio di superfici piane con macchine taglia giunti con motore elettrico o diesel (pavimentazioni e solette) in conglom ... lizioni controllate di strade, aeroporti, pavimenti industriali, solette, ecc.: su superfici in conglomerato bituminoso:				
920	profondità di taglio 150 ÷ 200 mm				
B01.007.005.f	taglio asfalto per posa del cordolo spartitraffico a protezione dei n.2 nuovi attraversamenti pedonali protetti				
	taglio per le 2 isole spartitraffico a Nord (taglio esterno) 2 * (10.00)		20,00		
	taglio per le 2 isole spartitraffico a Nord (taglio interno) 2 * (4.00)		8,00		
	taglio per le 2 isole spartitraffico a Sud (taglio esterno) 2 * (12.50)		25,00		
	taglio per le 2 isole spartitraffico a Sud (taglio interno) 2 * (7.00)		14,00		
	Totale	m	67,00	27,59	1'848,53
C01.058	LAVORI STRADALI				
930	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
C01.058.005	Demolizione parziale di massicciata stradale eseguita con mezzi meccanici dotati di martello demolitore per uno spessore di 30 cm massimo, compreso il carico e il trasporto del materiale non utilizzato entro 10 km di distanza				
	Demolizione dell'asfalto tagliato della SP.1 per posare il cordolo spartitraffico a protezione dei n.2 nuovi attraversamenti pedonali protetti				
	demolizione asfalto per le 2 isole spartitraffico a Nord 2 * (10.00) * (0.60)		12,00		
	demolizione asfalto per le 2 isole spartitraffico a Sud 2 * (12.50) * (0.60)		15,00		
	Totale	m²	27,00	5,92	159,84
A01.010.005	MOVIMENTI DI TERRA				
	RINTERRI E TRASPORTI				
	Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata co ... ca autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:				
940	per ogni km in più oltre i primi 10				
A01.010.005.b	trasporto di materiale da demolizione dell'asfalto tagliato della SP.1 per posare il cordolo spartitraffico a protezione dei n.2 nuovi attraversamenti pedonali protetti				
	demolizione asfalto per le 2 isole spartitraffico a Nord 2 * (10.00) * (0.60) * 20		240,00		
	demolizione asfalto per le 2 isole spartitraffico a Sud 2 * (12.50) * (0.60) * 20		300,00		
	Totale	m³ x km	540,00	0,68	367,20
G.A.46	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI				
	OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI				
	ONERI DISCARICA				
	A RIPORTARE				124'385,86

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				126'053,82
	mano di attacco prima della sfaltatura delle 2 isole spartitraffico a Sud 2 * 2		4,00		
	Totale	m ²	6,00	1,46	8,76
C01.034	LAVORI STRADALI				
1000	MARCIAPIEDI				
C01.034.015	Marciapiede pavimentato in conglomerato bituminoso dello spessore di 2,5 cm dato in opera compreso rullatura				
	posa conglomerato bituminoso per pavimentazione dentro alle isole spartitraffico				
	asfaltatura delle 2 isole spartitraffico a Nord 2 * 1		2,00		
	asfaltatura delle 2 isole spartitraffico a Sud 2 * 2		4,00		
	Totale	m ²	6,00	15,30	91,80
	Totale realizzazione attraversamenti protetti Euro				4'144,09
H	fresatura e riasfaltatura strada				
D.01.05	LAVORI ED OPERE COMPIUTE				
	LAVORI ED OPERE COMPIUTE				
	SCARIFICHE E FRESATURE				
	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico				
1010	fino alla profondità di cm. 5				
D.01.05.b	Tutta la sede stradale di Via Aldo Moro				
	1° tratto dalla rotonda con SP.62R della Cisa fino a prima della cabina di E-Distribuzione in muratura 2370		2'370,00		
	Totale	Mq	2'370,00	5,70	13'509,00
D.02	LAVORI ED OPERE COMPIUTE				
	LAVORI ED OPERE COMPIUTE				
	BITUMATURE E TRATTAMENTI SUPERFICIALI				
1020	Tappeto di usura stradale confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140°e messi in opera a basse temperature(95°-120°)				
D.02.22	Tutta la sede stradale di Via Aldo Moro				
	1° tratto dalla rotonda con SP.62R della Cisa fino a prima della cabina di E-Distribuzione in muratura (2.40) * 2370 * (0.05)		284,40		
	2° tratto dalla cabina di E-Distribuzione in muratura al passaggio pedonale davanti al cimitero (2.40) * 540 * (0.03)		38,88		
	Totale	Ton	323,28	132,25	42'753,78
D.03.50	LAVORI ED OPERE COMPIUTE				
	LAVORI ED OPERE COMPIUTE				
	Rialzamento di chiusini stradali in ferro e i ghisa o in cemento armato, compreso lo scavo, le opere in muratura necessarie al rialzamento, la sigillatura e tutto quanto occorra per la perfetta esecuzione a regola d'arte				
1030	sigillatura con conglomerato bituminoso				
D.03.50.a	vari pozzetti e chisini in strada e sui nuovi marciapiedi 30		30		
	Totale	Cad	30	77,10	2'313,00
C01.058.125	LAVORI STRADALI				
	DEMOLIZIONI E RIMOZIONI				
	Pulizia di tombini, comprendente la rimozione del materiale depositatosi, ed il lavaggio:				
1040	del Ø da 41 cm a 100 cm				
C01.058.125.b	Pulizia tombini 30		30,00		
	Totale	cad	30,00	17,10	513,00
D.02.50	LAVORI ED OPERE COMPIUTE				
	LAVORI ED OPERE COMPIUTE				
	BITUMATURE E TRATTAMENTI SUPERFICIALI				
	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di				
	A RIPORTARE				185'243,16

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				185'243,16
1050 D.02.50.a	bitume 4,5-5,5 % Valutato a tonnellata				
	creazione di dosso in corrispondenza dell'attraversamento pedonale davanti al cimitero per 30 Km/h di spessore complessivo di 7 cm. (2.10) * (31.00) * (0.07)		4,56		
	Totale	Ton	4,56	113,86	519,20
1055 D.02.50.a	Valutato a tonnellata				
	creazione di dosso in corrispondenza dell'attraversamento pedonale davanti all'asilo nido per 30 Km/h di spessore complessivo di 7 cm. (2.10) * (37.00) * (0.07)		5,44		
	creazione di dosso in corrispondenza dell'attraversamento pedonale davanti all'asilo materno per 30 Km/h di spessore complessivo di 7 cm. (2.10) * (29.00) * (0.07)		4,26		
	Totale	Ton	9,70	113,86	1'104,44
I	Totale fresatura e riasfaltatura strada Euro				60'712,42
D.20	realizzazione segnaletica stradale				
	LAVORI ED OPERE COMPIUTE				
	LAVORI ED OPERE COMPIUTE				
	SEGNALETICA ORIZZONTALE				
1060 D.20.01	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, nuovo impianto da 12 cm				
	Righe bianche di margine e mezzaria 3 * (300.00)		900,00		
	Righe bianche dei n.3 blocchi di parcheggio 3 * (25.00)		75,00		
	delimitazioni delle isole spartitraffico 2 * (25.00)		50,00		
	righe gialle parcheggio autobus 70.00		70,00		
	righe gialle parcheggio disabili 12.00		12,00		
	Totale	ml	1'107,00	0,72	797,04
C01.052.015	LAVORI STRADALI				
	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE				
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebra e strisce di arresto ... ialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:				
1070 C01.052.015.a	per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq				
	Strisce pedonali 80.00		80,00		
	Strisce di arresto 5.00		5,00		
	zebrature e cuspidi attorno alla isole spartitraffico 12.00		12,00		
	Totale	m²	97,00	6,94	673,18
1075 C01.052.015.a	per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq				
	Verniciatura nuovi marciapiedi ad Ovest 320.00		320,00		
	Verniciatura nuovi marciapiedi ad Est 280		280,00		
	Totale	m²	600,00	6,94	4'164,00
C01.052.020	LAVORI STRADALI				
	SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE				
	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da scritte a terra eseguite mediante applicazione di vernice ri ... à di 1,1 kg/mq, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale, misurata vuoto per pieno:				
1080 C01.052.020.a	per nuovo impianto				
	iscrizioni di BUS e simbolo pedone e/o ciclo 25.00		25,00		
	Totale	m²	25,00	5,91	147,75
D.25	LAVORI ED OPERE COMPIUTE				
	LAVORI ED OPERE COMPIUTE				
	SEGNALETICA VERTICALE				
	A RIPORTARE				192'648,77

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
1090 D.25.05	RIPORTO MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Smontaggio segnali esistenti da rimuovere 10 Totale	Cad	10 10	6,67	192'648,77 66,70
1100 D.25.15	SMONTAGGIO O MONTAGGIO DI TARGHE DI PREAVVISO SU SOSTEGNI ESISTENTI Smontaggio e rimontaggio dell'esistente preavvisto di rotatoria per chi proviene da sud per collocarlo più in alto possibile 2 Totale	Mq	2,00 2,00	31,32	62,64
D.30	LAVORI ED OPERE COMPIUTE LAVORI ED OPERE COMPIUTE PALI E PORTALI SOSTEGNI TUBOLARI DIAMETRO 48 O 60 E DI SOSTEGNO AD "U"				
1110 D.30.05	Installazione di nuovi sostegni per segnaletica verticale 22 Totale	Cad	22 22	31,20	686,40
D.25	LAVORI ED OPERE COMPIUTE LAVORI ED OPERE COMPIUTE SEGNALETICA VERTICALE				
1120 D.25.05	MONTAGGIO O SMONTAGGIO SEGNALI SU SOSTEGNI PREESISTENTI Montaggio dei nuovi segnali verticali 40 Totale	Cad	40 40	6,67	266,80
C01.043.020	LAVORI STRADALI SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA Segnali di "pericolo" e "dare la precedenza" di forma triangolare, con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi un ... dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio spessore 25/10, rifrangenza classe II: lato 90 cm				
1130 C01.043.020.b	4 Totale	cad	4,00 4,00	57,19	228,76
C01.043.040	LAVORI STRADALI SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA Segnali di "preavviso di dare la precedenza" di forma triangolare con pannello integrativo riportante la distanza dall'i ... Regolamento di Attuazione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: lato 90 cm con pannello integrativo 27 x 80 cm				
1140 C01.043.040.b	2 Totale	cad	2,00 2,00	94,22	188,44
C01.043.090	LAVORI STRADALI SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA Segnali di "precedenza nei sensi unici alternati" con scatola perimetrale di rinforzo e attacchi universali saldati ... azione, art. 39 del Nuovo Codice della Strada), di forma quadrata: in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: lato 60 cm				
1150 C01.043.090.b	24 Totale	cad	24,00 24,00	57,05	1'369,20
C01.043.110	LAVORI STRADALI SEGNALETICA STRADALE VERTICALE - SOLA FORNITURA Segnali di "divieto" e "obbligo" di forma circolare su fondo bianco o azzurro, con scatola perimetrale di rinforzo e ... tabilite dal Codice della Strada e del Regolamento di Attuazione): in lamiera di alluminio 25/10, rifrangenza classe II: Ø 60 cm				
1160	A RIPORTARE				195'517,71

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				195'517,71
C01.043.110.b	10		10,00		
	Totale	cad	10,00	53,97	539,70
C01.046.020	LAVORI STRADALI SEGNALI COMPLEMENTARI - SOLA FORNITURA Delineatore speciale di ostacolo in alluminio, di colore giallo delle dimensioni di 50 x 40 cm (in osservanza del Regolamento di attuazione del Codice della strada fig. II 472 Art 177), per la segnalazione di isole spartitraffico: rifrangenza classe II				
1170 C01.046.020.b	Su ogni inizio delle isole spartitraffico in mezzaria della strada provinciale 4		4,00		
	Totale	cad	4,00	39,55	158,20
H.07.053 1180 H.07.053.a	LAMPEGGIATORE A PANNELLO SOLARE DIAMETRO CM 10 - FORNITURA fornitura lampeggiatore a led completo di pannello solare sulle 2 isole spartitraffico a Nord 2 * 1 sulle 2 isole spartitraffico a Sud 2 * 1		2,00 2,00		
	Totale	cad	4,00	399,07	1'596,28
1190 H.07.053.b	- POSA IN OPERA posa in opera lampeggiatore a led completo di pannello solare sulle 2 isole spartitraffico a Nord 2 * 1 sulle 2 isole spartitraffico a Sud 2 * 1		2,00 2,00		
	Totale	cad	4,00	56,59	226,36
C03.043.031	ARREDO URBANO E PARCHI GIOCO RECINZIONI Barriera in acciaio zincato e verniciato a polvere poliestere, costituita da un telaio perimetrale sagomato ad arco in t ... sione delle eventuali opere murarie ed esecuzione dei fori di alloggiamento delle piantane, altezza 1.060 mm, larghezza: 1.000 mm				
1200 C03.043.031.a	Fornitura e posa di cavalle ad U sul marciapiede lato scuola media 20 nel viottolo di ingresso al asilo nido e moderno 2 * 8 nel marciapiede nuovo tra Piazzale Baluardo San Rocco 6		20,00 16,00 6,00		
	Totale	m	42,00	154,18	6'475,56
	Totale realizzazione segnaletica stradale Euro				17'647,01
L	oneri sicurezza Oneri speciali				
F01.022.005	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI BARACCAMENTI E SERVIZI IGIENICO-ASSISTENZIALI Utilizzo di box prefabbricato con struttura costituita da profili metallici, tamponamento e copertura in pannelli autoposanti in legno, compreso trasporto, montaggio, smontaggio, manutenzione e pulizia. Dimensioni larghezza x lunghezza x altezza: 240 x 270 x 240 cm - per i primi 30 giorni lavorativi				
2010 F01.022.005.a	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	209,90	209,90
2020 F01.022.005.b	240 x 270 x 240 cm - ogni 30 giorni lavorativi aggiuntivi rispetto al sottoarticolo a)				
	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	38,80	38,80
F01.022	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI				
	A RIPORTARE				204'762,51

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				204'762,51
2030 F01.022.045	BARACCAMENTI E SERVIZI IGIENICO-ASSISTENZIALI Bagno chimico realizzato in polietilene, delle dimensioni di 100 x 100 cm, altezza 200 cm, con griglie per aerazione, te ... stema di ventilazione, compresi trasporto in loco e servizio settimanale di assistenza, prezzo per ogni mese di utilizzo				
	2		2,00		
	Totale	cad	2,00	132,92	265,84
F01.097.010	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI PRESIDI SANITARI Armadietto in metallo completo di presidi chirurgici e farmaceutici secondo le disposizioni del DM 15/07/2003 integrate con il DLgs 81/08; da valutarsi come costo di utilizzo mensile del dispositivo comprese le eventuali reintegrazioni dei presidi:				
2040 F01.097.010.b	dimensioni 34 x 18 x 46 cm				
	2		2,00		
	Totale	cad	2,00	5,20	10,40
F01.103	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI ATTIVITA' DI SORVEGLIANZA DURANTE LO SVOLGIMENTO DEI LAVORI				
2050 F01.103.005	Sorveglianza o segnalazione di lavori con operatore, per ora di effettivo servizio				
	3 * 5 * 8		120,00		
	Totale	h	120,00	39,36	4'723,20
F01.025.005	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI SEGREGAZIONE DELLE AREE DI LAVORO Recinzione provvisoria modulare da cantiere in pannelli di altezza 2.000 mm e larghezza 3.250 mm, con tamponatura in ret ... oni di 700 x 200 mm, altezza 120 mm, ed uniti tra loro con giunti zincati con collare, comprese aste di controventatura:				
2060 F01.025.005.a	allestimento in opera e successivo smontaggio e rimozione a fine lavori				
	100		100,00		
	Totale	m	100,00	1,34	134,00
2070 F01.025.005.b	costo di utilizzo mensile				
	2 * 100		200,00		
	Totale	m	200,00	0,62	124,00
F01.031.015	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI Segnali stradali, per cantieri temporanei, con pittogrammi vari, conformi a quelli indicati nel Codice della strada, di ... compreso il posizionamento, lo spostamento, la rimozione ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte:				
2080 F01.031.015.a	per il primo mese lavorativo o frazione di esso				
	20		20,00		
	Totale	cad	20,00	15,91	318,20
2090 F01.031.015.b	per ogni mese o frazione di esso successivo al primo				
	20		20,00		
	Totale	cad	20,00	3,54	70,80
F01.031	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
2100 F01.031.085	Segnaletica orizzontale temporanea, di colore giallo, per la delimitazione di cantieri e zone di lavoro, a norma dell'ar ... ore bianco o giallo, con impiego di almeno 100 g/m di vernice rifrangente con perline di vetro premiscelate alla vernice				
	2 * 200		400,00		
	A RIPORTARE				210'408,95

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N. ARTICOLO	INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	U.M.	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
	RIPORTO				
	Totale	m	400,00	1,30	210'408,95 520,00
2110 F01.031.090	Segnaletica orizzontale temporanea, di colore giallo, per la delimitazione di cantieri e zone di lavoro, a norma dell'ar ... imboli, di qualsiasi forma, superficie ed entità, al metro quadrato della superficie verniciata misurata vuoto per pieno				
	2 * 2 * 10		40,00		
	Totale	m²	40,00	10,48	419,20
F01.031.150	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	Segnalazione luminosa mobile costituita da una coppia di semafori, dotati di carrelli per lo spostamento, completi di la ... nati alla base dei semafori (compresa nella valutazione); valutazione riferita al sistema completo (coppia di semafori):				
	costo di utilizzo del sistema per un mese				
2120 F01.031.150.a	2		2,00		
	Totale	cad	2,00	57,92	115,84
2130 F01.031.150.b	posizionamento in opera e successiva rimozione				
	1		1,00		
	Totale	cad	1,00	59,49	59,49
F01.031.160	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	Dispositivo luminoso a led, ad integrazione delle segnalazioni ordinarie dei cantieri stradali nelle ore notturne o in c ... , funzionamento a batteria (comprese nella valutazione), fotosensore (disattivabile) per il solo funzionamento notturno:				
	costo di utilizzo per un mese				
2140 F01.031.160.a	2 * 20		40,00		
	Totale	cad	40,00	8,55	342,00
2150 F01.031.160.c	montaggio in opera, su pali, barriere, ecc... (non incluse nel prezzo), e successiva rimozione				
	20		20,00		
	Totale	cad	20,00	8,19	163,80
F01.031.190	SICUREZZA - OPERE PROVVISORIALI SEGNALAZIONE DI CANTIERI STRADALI				
	Canalizzazione del traffico e/o separazione di carreggiate, nel caso di cantieri stradali, realizzate mediante barriere ... er un peso, riferito a elementi di 1 m, di circa 8 kg a vuoto e di circa 100 kg nel caso di zavorra costituita da acqua:				
	costo di utilizzo del materiale per un mese				
2160 F01.031.190.a	2 * 200		400,00		
	Totale	m	400,00	1,97	788,00
2170 F01.031.190.b	allestimento in opera, riempimento con acqua o sabbia e successiva rimozione				
	200		200,00		
	Totale	m	200,00	6,02	1'204,00
Totale Oneri speciali Euro					9'507,47
Totale oneri sicurezza Euro					9'507,47
Totale Lavori a misura Euro					214'021,28
Importo Lavori Euro					214'021,28

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
Lavori a misura	214'021,28	
A - sostituzione di canaletta con nuova griglia di scolo	5'152,69	
B - realizzazione marciapiedi ad Ovest ed Est	69'603,27	
C - realizzazione di marciapiede tra strada e Piazzale	7'169,96	
D - realizzazione nuovi pali illuminazione sul lato scuole	25'639,17	
E - realizzazione area per alloggiamento pensilina autobus	7'341,40	
F - realizzazione nuovo cancello all'area Avis	7'103,80	
G - realizzazione attraversamenti protetti	4'144,09	
H - fresatura e riasfaltatura strada	60'712,42	
I - realizzazione segnaletica stradale	17'647,01	
L - oneri sicurezza	9'507,47	
IMPORTO LAVORI Euro		214'021,28
Oneri speciali Euro	9'507,47	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	204'513,81	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 5,50% su Euro 204'513,81		-11'248,26
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		202'773,02
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
CONTRIBUTO ANAC Euro	250,00	
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) Euro	3'244,37	
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) Euro	811,09	
IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI (IVA inclusa) Euro	9'221,27	
IVA LAVORI (22%) Euro	44'610,06	
SPESE PER ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Euro	500,00	
SPESE PER INCARICO PROFESSIONALE COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE Euro	3'590,19	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		62'226,98
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		265'000,00

Reggio Emilia, li 24/06/2026

Il Responsabile Unico di Progetto
Dott. Arch. Daniela De Angelis

Il Progettista
Geom. Paolo Mattioli



**COMUNE DI
BRESCELLO**

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO**

U.O. MOBILITA' SOSTENIBILE E PROGETTAZIONE STRADE

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO
DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO IN COMUNE DI BRESCELLO.**

PROGETTO ESECUTIVO

03) QUADRO ECONOMICO

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Dott. Ing. Valerio Bussei

Responsabile Unico del Progetto
Dott. Arch. Daniela De Angelis

Progettista
Geom. Paolo Mattioli

Coordinatore Sicurezza in fase Progettazione CSP
Dott. Ing. Alberto Montecchi

Reggio Emilia, Giugno 2026

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio – C.so Garibaldi, 26 (RE) – Tel.0522-444354; Fax 0522-451714

Provincia di Reggio Emilia – Corso Garibaldi, 59 – 42121 Reggio Emilia – c.f. 00209290352 – Tel. 0522.444111 – www.provincia.re.it



PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA



COMUNE DI
BRESCELLO

**MESSA IN SICUREZZA DI UN TRATTO URBANO DELLA SP.1 - VIA ALDO MORO
IN COMUNE DI BRESCELLO**

QUADRO ECONOMICO

	Importi parziali	Importi TOTALI
LAVORI IN APPALTO		
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 204'513,81	
RIBASSO APPALTONE 2025-2028 (-5,50%)	€ 193'265,55	
Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9'507,47	
TOTALE - Lavori in appalto		€ 202'773,02
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA Lavori (22%)	€ 44'610,06	
SPESE PER INCARICHI PROFESSIONALI (C.S.P. e C.S.E.)	€ 3'590,19	
Contributo ANAC	€ 250,00	
SPESE PER ASSICURAZIONI PROGETTISTA VERIFICATORE INTERNO	€ 500,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 9'221,27	
Fondo di cui all'art. 45 commi 5, 6 e 7 del D.Lgs. 36/2023, pari alla quota del 20% del fondo	€ 811,09	
Fondo di cui all'art. 45 commi 3 e 4 del D.Lgs. 36/2023, pari alla quota del 80% del fondo	€ 3'244,37	
TOTALE - Somme a disposizione		€ 62'226,98
IMPORTO COMPLESSIVO		€ 265'000,00



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 735 del 22/07/2026.

Reggio Emilia, lì 22/07/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to TAGLIAVINI STEFANO