

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 356 DEL 01/06/2017**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO PER LO STUDIO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA PER LA REALIZZAZIONE DI UN MANUFATTO SUL RIO SOLOGNO SULLA STRADA PROVINCIALE 108 "CASTELNOVO NE' MONTI-BONDOLO-CARU" IN COMUNE DI VILLA MINOZZO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 1 del 12/01/2017 è stata affidata ai dirigenti titolari di centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale e sono state loro assegnate in via provvisoria, sino all'approvazione del bilancio di previsione 2017, le risorse finalizzate alle attività dell'ente nei limiti dell'art. 163, comma 3 del D.Lgs. 267/2000;

Preso atto che con Decreto del Ministero dell'Interno 30/03/2017 il termine per l'approvazione del Bilancio di Previsione 2017 è stato rinviato al 30/06/2017;

Visto l'art. 163 del D.Lgs. 267/2000 relativo alle norme che regolano l'esercizio provvisorio;

Vista la proposta con la quale il Coordinatore dell'U.O. Manutenzione strade nord e sud e dell'U.O. Gestione Manufatti, nonché Responsabile del Procedimento, fa presente quanto segue:

- vista la situazione di marcato deterioramento del calcestruzzo e delle armature metalliche in corrispondenza degli sbalzi laterali, nonché all'intradosso di tutte le travi dell'impalcato del ponte in cemento armato sul Rio Sologno al km 8+500 della SP 108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù", in Comune di Villa Minozzo, con ordinanza Prot. n. 28009/1/2015 del 18/05/2015, è stato istituito il divieto di transito ai veicoli di massa a pieno carico superiore a 33 tonnellate, con l'introduzione del limite di velocità a 50 km/h;
- a seguito di indagini strutturali approfondite, eseguite nel marzo 2017, sul suddetto ponte, è emersa una situazione di grave degrado strutturale del medesimo tale da rendere urgente ed indifferibile l'adozione di ulteriori misure atte a garantire la sicurezza della circolazione;
- le condizioni del ponte di cui sopra hanno condotto, a tutela della sicurezza della circolazione, all'istituzione di un'ulteriore ordinanza, di cui al Prot. n. 7408/1/2017 del 31/03/2017 di divieto di transito per i mezzi con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate e per i mezzi aventi larghezza maggiore di 2,20 mt., oltre all'istituzione di un senso unico alternato a vista, con l'introduzione del limite di velocità a 30 km/h, con decorrenza dal 12/04/2017;

Ritenuto che:

- occorre individuare, nei tempi più rapidi possibili, una soluzione per il ripristino della viabilità in corrispondenza dell'attraversamento del Rio Sologno, al fine di permettere il transito a tutti i mezzi diretti nel settore occidentale, del Comune di Villa Minozzo e nel territorio orientale del Comune di Ventasso, per ridurre i notevoli disagi agli utenti negli spostamenti casa-lavoro, casa-scuola, per le attività commerciali e produttive presenti sul territorio, oltre che per i mezzi di soccorso;

- a tale scopo è necessario redigere uno studio di fattibilità tecnica ed economica che preveda la redazione dei seguenti elaborati:
  - relazione idrologica;
  - relazione idraulica;
  - relazione di calcolo;
  - relazione sismica;
  - relazione illustrativa;
  - planimetrie ed altri elaborati grafici progettuali;
  - studio di prefattibilità ambientale;
  - calcolo della spesa e quadro economico;
- tale attività tecnica specialistica, non riconducibile ad attività ordinarie, richiede professionalità altamente qualificate, per cui è necessaria una competenza specifica in materia;

Accertato che:

- per l'espletamento di detta prestazione specialistica risulta impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, già impegnato su altre attività, che per l'assenza di figure competenti che possano svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria;
- per far fronte al suddetto servizio, alla data odierna, non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto alla data odierna, non è attiva alcuna convenzione relativa alla fornitura servizi quali quello sopra citato;
- non è presente attualmente nel MEPA la categoria merceologica contenente il servizio sopra richiesto;
- per la redazione di uno studio di fattibilità tecnica ed economica, per ripristinare nei tempi più rapidi possibili, l'attraversamento del Rio Sologno, a tutte le componenti di traffico, sulla SP108, nel Comune di Villa Minozzo, si è valutato di procedere con l'affidamento dello stesso ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- la tipologia di detto servizio rientra tra quelle previste dall'art. 31, comma 8, del D. Lgs. 50/2016, nonché dall'art. 42, punto 3, comma 1, lettera ff), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti;
- ai sensi degli artt. 31, comma 8 e art. 36, comma 2, lettera a), del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale per la

disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore a € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D. Lgs. 50/2016;

- per la prestazione in argomento è stato individuato lo studio MAIN ENGINEERING s.r.l., con sede a Reggio Emilia, in Via Carlo Levi n. 10 - P.IVA 02203390352, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la prestazione in argomento;
- in data 15/05/2017 lo studio di cui sopra ha presentato per le prestazioni sopra richiamate, un preventivo concludente nella somma netta di € 5.200,00 a cui dovranno aggiungersi gli oneri previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'IVA al 22%;
- detto importo si ritiene congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, dell'ubicazione dell'opera oggetto di studio e della tipologia del servizio stesso;
- la spesa di € 6.597,76 è da impegnare alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, sul Bilancio 2017 in esercizio provvisorio e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto n.670/2017, che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017, finanziato con eccedenze di entrate correnti;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida individuazione delle soluzioni in argomento;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Considerato quanto sopra esposto si ritiene, pertanto, di aggiudicare il servizio in parola a MAIN ENGINEERING s.r.l., per l'importo netto di 5.200,00;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto

#### D E T E R M I N A

- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., nonché dell'art. 42, comma 4, del vigente Regolamento Provinciale

per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per la redazione di uno studio di fattibilità tecnica ed economica per l'attraversamento del Rio Sologno, sulla SP108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù", nel Comune di Villa Minozzo, a MAIN ENGINEERING s.r.l., con sede a Reggio Emilia, in Via Carlo Levi n. 10 - P.IVA 02203390352, per l'importo netto di € 5.200,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. nella misura del 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 6.597,76, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;

- di impegnare la spesa lorda di € 6.597,76 alla Missione 10, Programma 05, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 sul Bilancio 2017 in esercizio provvisorio e al corrispondente Cap. 5028, impegno riscritto n.670/2017, che verrà inserito nel PEG 2017, con esigibilità anno 2017, finanziato con eccedenze di entrate correnti;
- di dare atto che:
  - il sottoscritto Responsabile Unico del Procedimento ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità, strumentazione e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la prestazione in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, dell'ubicazione dell'opera oggetto di studio e della tipologia del servizio stesso;
  - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'espletamento del servizio tecnico per la redazione di uno studio di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione di un'opera di attraversamento del Rio Sologno, sulla SP108 "Castelnovo ne' Monti-Bondolo-Carù", nel Comune di Villa Minozzo;
    - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che saranno tutte contenute e più dettagliatamente descritte nel contratto allegato;
  - soggetto affidatario del servizio in argomento è l'Ing. Salvatore Vera, Presidente del Consiglio di Amministrazione di MAIN ENGINEERING s.r.l.;
  - con MAIN ENGINEERING s.r.l. si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, del D.Lgs. 50/2016, comma 14, tramite posta elettronica certificata;
  - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge, e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. Z361ED1456.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, li 01/06/2017

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....