

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 679 DEL 02/07/2026**

OGGETTO

PNC STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE PROGRAMMA 2021-2026 DECRETO 394/2021 AREA INTERNA APPENNINO EMILIANO ANNUALITA' 2025 MESSA IN SICUREZZA VARI TRATTI DELLA SP 11 DAL KM 16+000 AL KM 18+900. APPROVAZIONE STATO FINALE, CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE E LIQUIDAZIONE INCENTIVO. CUP C67H22001010001

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Finanziato con il piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC)

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- l'intervento "Messa in sicurezza di vari tratti della SP 11 dal km 16+000 al km 18+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle" (CUP: C67H22001010001) è finanziato con fondi di cui al Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021 di ripartizione delle risorse a finanziamento delle Aree Interne individuate dalla strategia SNAI (programmazione 2021-2026), stanziata con il Piano Nazionale per gli investimenti complementari al PNRR (PNC), approvato con D.L. n. 59 del 06/05/2021 convertito nella Legge n. 101 del 01/07/2021 e Decreto del Ministero dell'economia e delle finanze del 15/07/2021;
- l'intervento è individuato nella programmazione 2021-2026 dell'Area Interna "Appennino Emiliano" all'annualità 2025 per un importo di € 250.000,00 con codice intervento 00308.AI.RE, come da scheda trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con le modalità previste dall'art. 6 del Decreto Interministeriale n. 394 del 13/10/2021;
- con determinazione dirigenziale n. 756 del 12/09/2024 è stato affidato all'Ing. Gianluca Togninelli, con sede legale in Castelnovo ne' Monti, via Aldo Moro n. 2/A, P.IVA IT02515460356 – C.F. TGNGLC85S01C219N, il servizio tecnico di progettazione strutturale esecutiva, coordinamento della sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione e assistenza alla direzione lavori con qualifica di direttore operativo, per l'intervento in argomento;

Vista la proposta con la quale il Responsabile Unico del Progetto fa presente quanto segue:

- il progetto esecutivo dell'intervento è stato redatto dall'Ing. Francesco Vasirani, funzionario tecnico e responsabile dell'U.O. Prevenzione e gestione del dissesto idrogeologico del servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- con determinazione dirigenziale n. 787 del 22/08/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato *"Messa in sicurezza di vari tratti della SP 11 dal km 16+000 al km 18+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle"*, concludente nell'importo di € 250.000,00, di cui € 194.171,43 per lavori (comprensivi di € 9.995,51 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), come risulta dal seguente quadro economico:

	IMPORTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 184,175.92
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9,995.51
LAVORI IN APPALTO	€ 194,171.43
IVA lavori (22%)	€ 42,717.71
Contributo ANAC	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,106.74
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 9,754.12
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 55,828.57
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 250,000.00

- a seguito di procedura negoziata ex art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. 76/2020 convertito con modificazioni nella Legge 120/2020, come modificato dal D.L. 77/2021 convertito con modificazioni nella Legge n. 108/2021, con determinazione dirigenziale n. 889 del 29/09/2025, i lavori in argomento sono stati affidati all'IMPRESA SCALA SANTO S.R.L., con sede legale in via Col Fincato n. 5/A a Verona (VR), C.F./P.I. 02462360237, che ha presentato un ribasso di 2,47%, per un importo dell'appalto pari a € 189.622,28, di cui € 179.626,77 per lavori ed € 9.995,51 per oneri della sicurezza, al netto dell'IVA, con il seguente quadro economico:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 184,175.92	€ 179.626,77
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9,995.51	€ 9,995.51
LAVORI IN APPALTO	€ 194,171.43	€ 189.622,28
IVA lavori (22%)	€ 42,717.71	€ 41,716.90
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,106.74	€ 3,106.74
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 9,754.12	€ 9,754.12
Ribasso e minor IVA	-	€ 5,549.96
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 55,828.57	€ 60,377.72
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 250,000.00	€ 250,000.00

- in data 28/10/2025 è stato stipulato con l'impresa predetta il contratto d'appalto n. ord. 44/2025, Prot. n. 33021/20/2024;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'Arch. Gemma Maria Moretti, funzionario tecnico del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- le funzioni di Direttore dei Lavori sono state svolte dall'Ing. Francesco Vasirani, funzionario tecnico della Provincia;
- le funzioni di Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione sono state svolte dall'Ing. Gianluca Togninelli, con sede legale in Castelnovo ne' Monti, via Aldo Moro n. 2/A, P.IVA IT02515460356 – C.F. TGNGLC85S01C219N;

- in data 03/11/2025, con apposito verbale, sono stati consegnati i lavori, stabilendo il periodo utile per il loro compimento in 100 (cento) giorni naturali e consecutivi, come da art. 3 del Capitolato Speciale d'Appalto, con conseguente termine di ultimazione fissato al 10/02/2026;
- con verbale del 13/11/2025 i lavori sono stati sospesi per effettuare le verifiche strutturali sul sistema di ponteggio e protezione dalla caduta dall'alto, che si è reso necessario modificare rispetto a quanto previsto in progetto, a causa delle condizioni della scarpata emerse a seguito dell'inizio dei lavori;
- con verbale del 27/11/2025 i lavori sono stati ripresi, essendo cessate le cause che ne impedivano il proseguimento, in quanto sono state effettuate le verifiche strutturali necessarie e le stesse sono state controllate ed accettate dal Coordinatore della sicurezza e dal Direttore dei lavori; la nuova scadenza per l'ultimazione dei lavori è stata fissata al 24/02/2026;
- a seguito di richiesta da parte dell'impresa, verificata la sussistenza delle problematiche segnalate (periodi di maltempo a giorni alterni che hanno impedito la continuativa esecuzione dei lavori ed un aumento dei tempi per la realizzazione del ponteggio e la demolizione di una soletta in C.A. esistente), con verbale del 16/02/2026, trasmesso con Prot. 4414 del 16/02/2026, è stata concessa una proroga di 20 giorni per l'esecuzione dei lavori, rideterminando la scadenza per l'ultimazione degli stessi al 16/03/2026;
- l'ultimazione dei lavori è avvenuta il 16/03/2026, come certificato dal Direttore dei Lavori e pertanto in tempo utile;
- il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alle verifiche del rispetto del principio DNSH, previste per l'esecuzione dei lavori dalla "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH) – Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024", attraverso la compilazione della Check-list, sezione ex-post, della Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale, allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- durante il corso dei lavori è stato emesso un certificato di pagamento e precisamente:
 - n.16/Reg. Cert. 2026 del 25/02/2026, dell'importo di € 155.790,88 per il SAL n. 1;
- la Direzione Lavori ha redatto in data 21/05/2026 lo stato finale dei lavori, ammontante a netti € 187.221,31, dal quale devono essere dedotti € 155.790,88 per il certificato d'acconto già emesso, restando un credito netto dell'impresa di € 31.430,43, come risulta dal Certificato di Pagamento n. 52/Reg. Cert. 2026 del 21/05/2026 (SAL n. 2 pari al finale); ha altresì emesso in data 10/06/2026 la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta che i lavori sono stati regolarmente eseguiti;
- l'appaltatore ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fideiussoria n. 0899434098, rilasciata da HDI ASSICURAZIONI SPA - Agenzia 0899/J74 di San Martino Buon Albergo, emessa a San Martino Buon Albergo (VR) in data 16/06/2026, che si ritiene congrua;

- la spesa di cui sopra risulta già impegnata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5027 (impegno reiscritto 133/2026 – sub impegno reiscritto 20/2026) del PEG 2026, con esigibilità anno 2026;
- il Direttore dei Lavori ha attestato che:
 - non risultano effettuate cessioni di credito;
 - non vi furono avvisi ad opponendum, in quanto non sono stati provocati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi, non sono pervenute opposizioni o reclami da parte di terzi;
 - l'impresa ha regolarmente assicurato i propri dipendenti;
- l'attestazione della congruità della manodopera, rilasciata dalla Cassa Edile di Reggio Emilia RE10 in data 13/04/2026, protocollo 202600797RE10/3, ha dato esito positivo;
- con documento unico di Regularità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INAIL_54356710 (data richiesta 31/05/2026 - scadenza validità 28/09/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa affidataria IMPRESA SCALA SANTO S.R.L. è in regola con gli adempimenti;
- con documento unico di Regularità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INPS_50316646 (data richiesta 13/04/2026 - scadenza validità 11/08/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa subappaltatrice GREEN EDIL SRL, è in regola con gli adempimenti;
- la situazione economica complessiva e finale dell'intervento è, pertanto, la seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	SPESO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 184,175.92	€ 179.626,77	€ 162.120,91
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9,995.51	€ 9,995.51	€ 25,100.40
LAVORI IN APPALTO	€ 194,171.43	€ 189.622,28	€ 187.221,31
IVA lavori (22%)	€ 42,717.71	€ 41,716.90	€ 41,188.68
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,106.74	€ 3,106.74	€ 2,889.26
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 9,754.12	€ 9,754.12	€ 0.00
Ribasso e minor IVA	-	€ 5,549.96	€ 0.00
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 55,828.57	€ 60,377.72	€ 44,327.94
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 250,000.00	€ 250,000.00	€ 231,549.25
		ECONOMIA	€ 18,450.75

- rispetto all'importo originario di progetto, già al netto delle spese ancora da sostenere quali:
 - la rata a saldo dei lavori e relativa IVA, come sopra definita,
 - il saldo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, c. 3, del D.Lgs. 36/2023, di € 2.889,26,
 risulta una minore spesa di € 18.450,75, che può passare in economia;

- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
- detto Regolamento prevede:
 - all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - all'art. 9 definisce la misura incentivante nella percentuale massima del 2% calcolato sull'importo dei lavori a base di gara inferiore alla soglia di rilevanza europea;
 - all'art. 1, comma 5, lettera a), prevede che la quota del 80% dell'incentivo per funzioni tecniche sia destinata ai soggetti che hanno svolto le attività tecniche di cui all'art. 2 nonché ai loro collaboratori, come individuati ai sensi dell'art. 3 del Regolamento stesso;

Considerato che:

- il finanziamento dell'intervento - PNC - STRATEGIA NAZIONALE AREE INTERNE, PROGRAMMA 2021-2026 - DECRETO 394/2021 - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO" - annualità 2025, risulta interamente incassato;
- per la liquidazione della quota del 80% della misura incentivante, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei, d'intesa con il Dirigente del Servizio Unità Amministrativa speciale per il PNRR e gli investimenti, Dott. Stefano Tagliavini e la Dirigente del Servizio Bilancio, Dott.ssa Claudia Del Rio, sentito il RUP, Arch. Gemma Maria Moretti, ha predisposto una scheda, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, contenente i nominativi del gruppo di lavoro destinatario degli incentivi e le quote ad ognuno spettanti;
- ai sensi dell'art. 22, comma 1, tale scheda formalizza il gruppo di lavoro, tenuto conto che durante il ciclo di vita dell'intervento, il gruppo stesso indicato nella scheda allegata non ha subito modifiche;
- come previsto dall'art. 20 del Regolamento, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio attesta quanto segue:
 - le attività incentivabili relative alle fasi del processo realizzativo già svolte dagli incaricati, come riportate nella scheda allegata, sono state completate ed espletate correttamente;

- il calcolo e l'esatto ammontare dell'incentivo da liquidare, per le funzioni effettivamente svolte, e della relativa ripartizione fra i singoli componenti del gruppo di lavoro le cui attività sono state espletate e sono oggetto di immediata incentivazione, ammonta a € 2.889,26;
- l'intervento è stato eseguito nel rispetto dei tempi previsti dal cronoprogramma e del costo inizialmente previsto;
- sono stati rispettati gli obblighi di legge, fermo restando che sarà cura del Responsabile Unico del Progetto, vigilare sull'effettiva conclusione degli adempimenti conseguenti all'adozione del presente atto, nonché sulla conclusione del monitoraggio dell'intervento sulle piattaforme preposte;
- gli importi spettanti per ciascun avente diritto sono ripartiti secondo il principio di competenza, come riportato nella scheda allegata;
- l'assegnazione di plurime attività distintamente incentivabili in capo ai collaboratori indicati nella scheda allegata, si è resa necessaria tenuto conto di quanto previsto dal art. 3, comma 3, del Regolamento in argomento;

Ritenuto di:

- procedere all'attribuzione del 80% dell'incentivo per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., relativamente all'intervento in argomento ai dipendenti interessati, ammontante a complessivi € 2.889,26, sulla base dell'allegata scheda di ripartizione, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- dare mandato all'U.O. Programmazione, Contabilità e Controllo del Servizio Bilancio di liquidare pertanto ai dipendenti interessati la somma lorda di € 2.889,26, comprensiva degli oneri a carico dell'Ente, che risulta imputata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5027 (impegno riscritto 133/2026, subimpegno riscritto 19/2026) del PEG 2026, con esigibilità anno 2026;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) B810E80D35, il Codice Unico di Progetto (CUP) C67H22001010001;

Visto l'obiettivo operativo 1005/1400 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare lo stato finale dei lavori di *“Messa in sicurezza di vari tratti della SP 11 dal km 16+000 al km 18+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle”*, redatto dal Direttore dei lavori in data 21/05/2026, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi predisposti dallo stesso

in data 10/06/2026 e sottoscritti, senza riserve dall'appaltatore, da cui risulta un importo netto di € 187.221,31, dal quale devono essere dedotti € 155.790,88 per il certificato d'acconto già emesso, restando un credito netto dell'impresa di € 31.430,43, come risulta dal Certificato di Pagamento n. 52/Reg. Cert. 2026 del 21/05/2026 (SAL n. 2 pari al finale), a cui dovrà aggiungersi l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 38.345,12;

- di liquidare all'IMPRESA SCALA SANTO S.R.L. il credito netto di € 31.430,43, a cui dovrà aggiungersi l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 38.345,12, come risulta dalla fattura n. 101/001 del 26/06/2026, tenuto conto che detta spesa trova copertura alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5027 (impegno reiscritto 133/2026, subimpegno reiscritto 20/2026) del PEG 2026, con esigibilità anno 2026 e che l'appaltatore stesso ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fideiussoria n. 0899434098, rilasciata da HDI ASSICURAZIONI SPA - Agenzia 0899/J74 di San Martino Buon Albergo, emessa a San Martino Buon Albergo (VR) in data 16/06/2026, per una somma che si ritiene congrua;
- di dare atto che:
 - la cauzione definitiva di € 9.481,11, prestata dall'appaltatore a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, costituita mediante garanzia fidejussoria n. 0899431422 rilasciata da HDI Assicurazioni S.p.a., emessa in data 03/10/2025, cessa di avere effetto come previsto dall'art.117, comma 3, secondo periodo, del D.Lgs. 36/2023, con l'emissione del certificato di regolare esecuzione;
 - il Responsabile Unico del Progetto ha provveduto alle verifiche del rispetto del principio DNSH, previste per l'esecuzione dei lavori dalla "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cd. DNSH) – Edizione aggiornata allegata alla circolare RGS n. 22 del 14 maggio 2024", attraverso la compilazione della Check-list, sezione ex-post, della Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale, allegata al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
 - il Direttore dei Lavori, ha attestato che:
 - non risultano effettuate cessioni di credito;
 - non vi furono avvisi ad opponendum, in quanto non sono stati provocati danni diretti o indiretti a proprietà di terzi, non sono pervenute opposizioni o reclami da parte di terzi;
 - l'impresa ha regolarmente assicurato i propri dipendenti;
 - l'attestazione della congruità della manodopera, rilasciata dalla Cassa Edile di Reggio Emilia RE10 in data 13/04/2026, protocollo 202600797RE10/3, ha dato esito positivo;
 - con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INAIL_54356710 (data richiesta 31/05/2026 - scadenza validità 28/09/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa affidataria IMPRESA SCALA SANTO S.R.L. è in regola con gli adempimenti;

- con documento unico di Regolarità Contributiva (DURC - On Line) Prot. INPS_50316646 (data richiesta 13/04/2026 - scadenza validità 11/08/2026) i soggetti INPS, INAIL e CNCE dichiarano che l'impresa subappaltatrice GREEN EDIL SRL, è in regola con gli adempimenti;
- la situazione economica complessiva e finale dell'intervento è pertanto la seguente:

	PROGETTO	AFFIDAMENTO	SPESO
Lavori a misura (soggetti a ribasso)	€ 184,175.92	€ 179.626,77	€ 162.120,91
Costi della sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 9,995.51	€ 9,995.51	€ 25,100.40
LAVORI IN APPALTO	€ 194,171.43	€ 189.622,28	€ 187.221,31
IVA lavori (22%)	€ 42,717.71	€ 41,716.90	€ 41,188.68
Contributo ANAC	€ 250.00	€ 250.00	€ 250.00
Fondo incentivo D.Lgs 36/2023, art. 45, c. 3 - quota per le funzioni tecniche del personale dipendente dell'Amministrazione	€ 3,106.74	€ 3,106.74	€ 2,889.26
Imprevisti, accordi bonari e arrotondamenti	€ 9,754.12	€ 9,754.12	€ 0.00
Ribasso e minor IVA	-	€ 5,549.96	€ 0.00
SOMME A DISPOSIZIONE	€ 55,828.57	€ 60,377.72	€ 44,327.94
IMPORTO COMPLESSIVO	€ 250,000.00	€ 250,000.00	€ 231,549.25
		ECONOMIA	€ 18,450.75

- rispetto all'importo originario di progetto, già al netto delle spese ancora da sostenere quali:
 - la rata a saldo dei lavori e relativa IVA, come sopra definita,
 - il saldo dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 45, c. 3, del D.Lgs. 36/2023, di € 2.889,26,
 risulta una minore spesa di € 18.450,75, che può passare in economia;
- tale economia si registra alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5027 (impegno riscritto 133/2026) del PEG 2026;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è B810E80D35 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C67H22001010001;
- di procedere, per le motivazioni espresse in premessa, all'attribuzione del 80% dell'incentivo per funzioni tecniche, ai sensi dell'art. 45, comma 3, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii., relativamente all'intervento in argomento ai dipendenti interessati, ammontante a complessivi € 2.889,26, sulla base dell'allegata scheda di ripartizione, tenuto conto delle prestazioni effettivamente rese dal personale dipendente e in conformità con lo specifico regolamento di attuazione;
- di dare mandato all'U.O. Programmazione, Contabilità e Controllo del Servizio Bilancio di liquidare pertanto ai dipendenti interessati la somma lorda di € 2.889,26, comprensiva degli oneri a carico dell'Ente, che risulta imputata e disponibile alla Missione 10, Programma 05, Codice V livello 2020109012, del Bilancio di Previsione

2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5027 (impegno reiscritto 133/2026, subimpegno reiscritto 19/2026) del PEG 2026, con esigibilità anno 2026.

Allegati:

- Check-list DNSH Scheda 28 – Collegamenti terrestri e illuminazione stradale;
- Scheda ripartizione incentivo finale.

Reggio Emilia, lì 02/07/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Scheda 28 - Collegamenti terrestri e illuminazione stradale

Verifiche e controlli da condurre per garantire il principio DNSH

Tempo di svolgimento delle verifiche	n.	Elemento di controllo	Esito (Sì/No/Non applicabile)	Commento (obbligatorio in caso di N/A)
Ex-ante	1	E' confermato che l'infrastruttura non sia adibita al trasporto o allo stoccaggio di combustibili fossili?	Sì	L'infrastruttura è adibita a traffico veicolare. E' consentito l'ordinario transito di camion cisterne di combustibili per la fornitura dei distributori di carburante ad uso civile/agricolo presenti sul territorio
	2	Nel caso di una nuova infrastruttura o di una ristrutturazione importante, l'infrastruttura è stata resa a prova di clima conformemente a un'opportuna prassi che includa il calcolo dell'impronta di carbonio e il costo ombra del carbonio chiaramente definito, secondo le disposizioni specificate nella scheda tecnica?	Non applicabile	L'intervento prevede opere di manutenzione straordinaria, non sono previste nuove infrastrutture o ristrutturazioni importanti
	3	Qualora siano previste attività di illuminazione stradale , sono rispettati i criteri obbligatori, ossia le specifiche tecniche e le clausole contrattuali, definite dai Criteri Ambientali Minimi (CAM) per l'acquisizione di sorgenti luminose per illuminazione pubblica, l'acquisizione di apparecchi per illuminazione pubblica, l'affidamento del servizio di progettazione di impianti per illuminazione pubblica secondo il decreto del 27 settembre 2017 del Ministero per la Transizione Ecologica ex Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.	Non applicabile	Non sono previste opere di illuminazione stradale
	4	E' stata condotta un'analisi dei rischi climatici fisici secondo i criteri definiti all'appendice 1 della Guida operativa o nella COMUNICAZIONE DELLA COMMISSIONE - Orientamenti tecnici per infrastrutture a prova di clima nel periodo 2021-2027 (2021/C 373/01), per gli interventi di grandi dimensioni (superiori a 10 milioni)?	Non applicabile	Le opere non superano l'importo di 10 milioni
	5	E' stata svolta un'analisi delle possibili interazioni con matrice acque e sono state definite le potenziali azioni mitigative?	Sì	L'intervento non comporta interazione con le acque superficiali/sotterranee e prevede opere volte alla corretta regimazione delle acque meteoriche nell'ambito della sede stradale, pertanto avrà un riflesso favorevole sulla matrice acque
	6	E' stato redatto il Piano di gestione dei rifiuti?	Sì	Vedi relazione DNSH
	7	E' stato condotto un modello acustico e riconosciuti gli interventi mitigativi?	Non applicabile	L'intervento non prevede trasformazioni che comportino aumento delle emissioni acustiche e si prevede che il traffico veicolare rimarrà inalterato. Sono previste emissioni acustiche solo in fase di esecuzione dei lavori, comunque riconducibili ad ordinaria rumorosità dei mezzi di cantiere per opere stradali
	8	E' confermato che la localizzazione dell'opera non sia all'interno delle aree definite nella relativa scheda tecnica?	Sì	L'area di intervento non ricade in nessuna delle aree indicate
	9	Per gli impianti situati in aree sensibili sotto il profilo della biodiversità o in prossimità di esse, fermo restando le aree di divieto, è stata condotta la verifica preliminare, mediante censimento fito-faunistico, dell'assenza di habitat di specie (flora e fauna) in pericolo elencate nella lista rossa europea o nella lista rossa dell'IUCN? Per aree naturali protette (quali ad esempio parchi nazionali, parchi interregionali, parchi regionali, aree marine protette etc....) , è stato ottenuto il nulla osta degli enti competenti?	Non applicabile	L'area di intervento non ricade in aree sensibili o in prossimità di esse
	10	Laddove sia ipotizzabile un'incidenza diretta o indiretta sui siti della Rete Natura 2000 l'intervento è stato sottoposto a Valutazione di Incidenza (DPR 357/97)?	Non applicabile	L'area di intervento non ricade all'interno di siti della rete Natura 2000
	11	E' stata verificata la presenza nel progetto della realizzazione di ecodotti?	Non applicabile	Viste l'entità del traffico veicolare, le velocità limite previste per il tratto stradale in oggetto, la bassa incidentalità con la fauna selvatica registrata e la tipologia dell'intervento, che non prevede modifiche della sede stradale vera e propria, non si ritiene coerente con il presente progetto l'inserimento di ecodotti
Ex-post	12	E' disponibile l'evidenza da da parte di un ente verificatore indipendente della conformità del processo di calcolo della impronta di carbonio relativamente ai seguenti aspetti: - delimitazione del progetto; - definizione del periodo di valutazione; - tipi di emissione da includere (scelta dei fattori di emissione, stime conservative, etc.); - quantificazione delle emissioni assolute del progetto; - individuazione e quantificazione delle emissioni di riferimento; - calcolo delle emissioni relative.	Non applicabile	L'intervento prevede opere di manutenzione straordinaria, non sono previste nuove infrastrutture o ristrutturazioni importanti
	13	Sono state attuate le soluzioni di adattamento climatico eventualmente individuate?	Sì	Sì è rispettato quanto previsto nella relazione DNSH di progetto
	14	Sono state adottate le eventuali azioni mitigative previste dalla analisi delle possibili interazioni con la matrice acque?	Sì	L'intervento non ha interessato le acque superficiali e sotterranee, non essendoci state interferenze con corsi d'acqua, laghi, bacini o invasi, e non ha comportato interferenze con le falde idriche.
	15	E' disponibile la relazione finale con l'indicazione dei rifiuti prodotti, da cui emerga la destinazione ad una operazione "R"?	Sì	Vedi Relazione Finale DNSH e Allegati (Formulari conferimento/smaltimento rifiuti)
	16	E' stata attivata la procedura di gestione terre e rocce da scavo di cui al D.P.R. n.120/2017?	Non applicabile	Vedi Relazione Finale DNSH
	17	Se pertinente, sono state adottate le azioni mitigative previste dalla VIA o dalla Vinca?	Non applicabile	Non sono state necessarie procedure di VIA o Vinca



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 679 del 02/07/2026.

Reggio Emilia, lì 02/07/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA