

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 577 DEL 12/06/2026**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE ODA MEPA DI FORNITURA DI N.2 VEICOLI NUOVI
4X4 DA DESTINARE AL SERVIZIO MANUTENZIONE STRADE

RDP/RUP: MERLO ALESSANDRO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Richiamati:

- il D.Lgs. 21 marzo 2023 n. 36, Codice degli appalti e contratti;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267, Testo Unico degli Enti Locali, e s.m.i.;
- il vigente Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti approvato con deliberazione di Consiglio provinciale n. 22 del 28/09/2023, in vigore dal 1 novembre 2023;

Dato atto che:

- nell'ambito del programma di rinnovo del parco veicoli dell'ente la U.O. Contenzioso e trasporti, cui compete la gestione degli automezzi della Provincia, in collaborazione con i responsabili dei Reparti Nord e Sud della Manutenzione stradale, ha definito le caratteristiche che devono possedere tali veicoli, per essere funzionali alle attività proprie del servizio di sorveglianza stradale;
- è emersa la necessità di provvedere all'acquisto di n.2 veicoli 4x4 da assegnare al servizio Manutenzione stradale per lo svolgimento delle attività istituzionali finalizzate a garantire la sicurezza della circolazione sulle strade provinciali;

Considerato che:

- né sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di Consip, né sulla piattaforma "intercent-er" dell'Agenzia Regionale SATER, sono disponibili convenzioni per l'acquisto di veicoli 4x4 da adibire al servizio suddetto;
- sulla piattaforma "acquistinretepa.it" del MEPA di Consip, a catalogo, la società AUTO IL CORREGGIO SPA, con sede in Via Matteotti, 1 – 42015 - Correggio – P.IVA:01948610355 ha pubblicato con il codice articolo fornitore P24N6G6XB, un lotto di veicoli per trasporto di persone 4X4, di colore bianco, marca DACIA, mod. DUSTER HYBRID-G 150 al costo ciascuno di euro 22.909,84 iva esclusa;
- i veicoli suddetti risultano idonei alla funzione di cui sopra;
- l'offerta prevede, inclusi nel prezzo, gli accessori di serie, le imposte di legge e le spese di immatricolazione dello stesso;
- l'offerta risulta economicamente conveniente e tecnicamente congrua rispetto alle esigenze dell'ente;

Ritenuto pertanto:

- di procedere all'affidamento della fornitura di n.2 veicoli alla società AUTO IL CORREGGIO SPA, P. IVA: 01948610355, con sede in VIA MATTEOTTI, 1, 42015 – CORREGGIO (RE), mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023;
- di impegnare a favore della ditta suddetta, la somma di euro 55.900,01 IVA inclusa, imputandola alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2026 - 2028, annualità 2026 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2026, codice del Piano dei Conti Integrato 02020101001, obiettivo 1 livello 0106/0006;
- di impegnare la somma di euro 35,00 quale contributo da corrispondere ad ANAC, imputandola alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2026, codice del Piano dei Conti Integrato 2020101001 obiettivo 1 livello 0106/0006;

Dato atto che:

- il contratto per la fornitura in questione è stipulato, nel rispetto delle norme citate in premessa, mediante Ordine Diretto di Acquisto n. 9098465 (n. procedura 1588028), emesso tramite la piattaforma “acquistinretepa.it” del MEPA di CONSIP;
- in relazione alla tracciabilità dei flussi finanziari, il Codice Identificativo di Gara è il seguente: BBDC0FE230;
- è stata effettuata la verifica del possesso dei requisiti di ordine generale e speciale prescritti nei confronti dell'operatore economico suddetto;
- la verifica dei suddetti controlli ha dato esito positivo e non ha fatto emergere irregolarità;
- con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da “interferenza”, in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
- il Responsabile del Progetto, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, è il Responsabile della U.O. Contenzioso e trasporti, Avv. Alessandro Merlo;
- l'organo competente per l'adozione del presente atto è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;
- ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa contabile di cui all'articolo 147bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio

D E T E R M I N A

1. di autorizzare l'acquisto di n.2 veicoli 4x4, di colore bianco, marca DACIA, mod. DUSTER HYBRID-G 150 al costo ciascuno di euro 22.909,84 iva esclusa, direttamente dalla società AUTO IL CORREGGIO SPA, con sede in VIA MATTEOTTI, 1 – 42015 – CORREGGIO (RE) – P. IVA: 01948610355, mediante ordine diretto di acquisto n. 9098465 (n. procedura 1588028) sul Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione MePA, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 36 /2023;
2. di impegnare a favore della ditta suddetta, la somma di euro 55.900,01 IVA inclusa, imputandola alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2026 - 2028, annualità 2026 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2026, codice del Piano dei Conti Integrato 02020101001, obiettivo 1 livello 0106/0006;
3. di impegnare la somma di euro 35,00 quale contributo da corrispondere ad ANAC, imputandola alla Missione 01, Programma 11, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 ed al corrispondente capitolo 5137 del PEG 2026, codice del Piano dei Conti Integrato 2020101001 obiettivo 1 livello 0106/0006;
4. di dare atto che:
 - in relazione alla tracciabilità dei flussi finanziari, il Codice Identificativo di Gara è il seguente:BBDC0FE230;
 - con riferimento alla Legge n. 123 del 03/08/2007 e alla successiva determinazione n. 3 del 05.03.2008 emanata dall'AVCP, non si prevedono rischi da "interferenza", in quanto trattasi di mera fornitura e pertanto non è necessaria la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI);
 - il Responsabile del Progetto, ai sensi del D.Lgs. 36/2023, è il Responsabile della U.O. Contenzioso e trasporti, Avv. Alessandro Merlo;
5. di dare altresì atto che, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 192 del D. Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, sono descritti nella premessa del presente atto e consistono nella fornitura di n.2 veicoli nuovi da destinare al servizio di Manutenzione strade dell'Ente;
 - il contratto verrà stipulato secondo le modalità attive sulla piattaforma del Mercato Elettronico della P.A di Consip precisate nel "Capitolato tecnico" che sarà riportato in allegato all'Ordine di Acquisto che verrà emesso;

Allegati:

- Capitolato tecnico

Reggio Emilia, li 12/06/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma

CAPITOLATO TECNICO PER L'ACQUISTO DI N°2 VEICOLI 4X4 DA ADIBIRE A SERVIZIO DI MANUTENZIONE STRADE

ART. 1 – OGGETTO DEL CONTRATTO

Il presente Capitolato tecnico ha per oggetto la fornitura di n.2 veicoli 4X4 da adibire a servizio di manutenzione strade, a favore della Provincia di Reggio Emilia (a seguire definita "Provincia").

ART. 2 – PROCEDURA E CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE – IMPORTO E FORMA CONTRATTUALE

L'acquisto verrà perfezionato sul portale "acquistinretepa.it" del MEPA di Consip, secondo quanto previsto dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023 e dell'art. 11 del Regolamento Provinciale, approvato con Delibera di Consiglio n.22/2023 del 28/09/2023 trattandosi di fornitura, di importo inferiore a € 140.000,00. La procedura sarà effettuata nei confronti dell'Impresa fornitrice (a seguire definita "Impresa") che avrà offerto il veicolo ad un prezzo ritenuto economicamente conveniente e tecnicamente congruo rispetto alle esigenze dell'ente;

ART. 3 – FATTURAZIONE E MODALITÀ DI PAGAMENTO – ORDINI - TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI

La fattura dovrà essere emessa nei confronti della Provincia di Reggio Emilia – Corso Garibaldi 59 – 42121 Reggio Emilia – P.IVA 00209290352 – dopo la consegna dei veicoli, le cui modalità saranno concordate dopo l'aggiudicazione definitiva, in forma elettronica e contenere tutti i dati prescritti dalla normativa vigente, con IVA in regime di split-payment.

Il pagamento del prezzo offerto dall'Impresa sarà effettuato entro 30 giorni data fattura, a condizione dell'esito positivo della verifica di conformità del mezzo consegnato alle prescrizioni tecniche del presente Capitolato, nonché degli esatti adempimenti amministrativi inerenti la fornitura.

L'Impresa si impegna ad assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 136/2010. Il pagamento sarà effettuato esclusivamente a mezzo di bonifico sul conto corrente dedicato comunicato dall'Impresa.

ART. 4 – PENALI

Gli eventuali inadempimenti contrattuali verranno segnalati e contestati all'Impresa per iscritto via pec dal Responsabile del Progetto.

In tale fattispecie, l'Impresa dovrà comunicare alla Provincia, nel termine massimo di cinque giorni lavorativi dalla stessa contestazione, le proprie deduzioni.

Qualora dette deduzioni, a giudizio della Provincia, non siano accoglibili, ovvero non vi sia stata risposta o la stessa non sia giunta nel termine indicato, potranno essere applicate le penali sotto indicate.

L'applicazione delle penali previste dal presente Capitolato non esclude il diritto della Provincia di pretendere il risarcimento dell'eventuale ulteriore danno subito.

Qualora si verificassero inadempienze, violazioni alle norme contrattuali o l'Impresa non ottemperasse agli obblighi assunti, sarà applicata la penalità specificata all'art. 14, fatta salva la risoluzione contrattuale nei casi previsti.

ART. 5 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO

La Provincia si riserva il diritto di risolvere il contratto nel caso di gravi inadempienze agli obblighi contrattuali da parte dell'Impresa. Resta salvo il diritto al risarcimento dell'eventuale maggior danno.

Costituiscono gravi inadempimenti i seguenti casi:

- accertata mancanza del possesso dei requisiti per l'affidamento dei contratti pubblici ex D.Lgs 36/2023;
- cessione, anche parziale, dell'appalto, nonché qualsiasi forma di subappalto non autorizzata;
- recidiva nelle inadempienze contestate per iscritto e non giustificate;
- abbandono dell'appalto, salvo che per cause di forza maggiore;
- cessazione dell'azienda o di un ramo dell'azienda, cessazione di attività, concordato preventivo o fallimento, atti di sequestro o pignoramento a carico dell'Impresa;
- mancato assolvimento degli obblighi previsti dall'art. 3 della L. 136/2010 per la tracciabilità dei flussi finanziari relativi all'appalto;
- reato previsto dal D.Lgs. 231/01 e successive modifiche e integrazioni, anche non in relazione a rapporti con la Provincia, accertato con sentenza passata in giudicato, che riconosca la

responsabilità dell'Impresa o a seguito di applicazione della pena su richiesta delle parti ex art. 444 c.p.p., nonché in caso di irrogazione, anche in sede cautelare, delle sanzioni interdittive del divieto di contrattare con la pubblica amministrazione o dell'interdizione dall'esercizio dell'attività. In ogni caso, al momento dell'apertura di un procedimento in sede penale nei confronti dell'Impresa per reati rilevanti ai sensi del D. Lgs. 231/2001, dovrà esserne data informazione immediata alla Provincia, che avrà la facoltà di risolvere il contratto per il verificarsi di tale condizione risolutiva ex art. 1353 c.c.

In caso di risoluzione del contratto per grave inadempimento, grave irregolarità e grave ritardo, si applica l'articolo 122 del D. Lgs. 36/2023.

La Provincia si impegna ad avvalersi della clausola risolutiva espressa, di cui all'art. 1456 c.c., ogni qualvolta nei confronti dell'imprenditore o dei componenti la compagine sociale, o dei dirigenti dell'impresa, sia stata disposta misura cautelare o sia intervenuto rinvio a giudizio per taluno dei delitti di cui agli artt. 317 c.p., 318 c.p., 319 c.p., 319-bis c.p., 319-ter c.p., 319- quater c.p., 320 c.p., 322 c.p., 322-bis c.p., 346-bis c.p., 353 c.p. e 353-bis c.p.". In caso di risoluzione del contratto, l'Impresa si impegnerà a fornire alla Provincia tutta la documentazione tecnica e i dati necessari al fine di provvedere direttamente o tramite terzi all'esecuzione dello stesso.

La Provincia si riserva la facoltà di interpellare progressivamente i soggetti che hanno partecipato alla gara, risultanti dalla relativa graduatoria, al fine di stipulare un nuovo contratto per il completamento del servizio oggetto dell'appalto.

Si procederà all'interpello a partire dal soggetto che ha formulato la prima migliore offerta fino al quinto migliore offerente, esclusa l'originaria Impresa.

L'affidamento avverrà alle medesime condizioni già proposte dall'originaria Impresa in sede di offerta.

ART. 6 – FACOLTÀ DI RECESSO

La Provincia si riserva il diritto di recedere unilateralmente dal contratto, in tutto o in parte, in qualsiasi momento, con un preavviso di almeno 30 (trenta) giorni solari, da comunicarsi all'Impresa con PEC nei seguenti casi:

- giusta causa;
- mutamenti di carattere organizzativo.

In caso di recesso, l'Impresa ha diritto al pagamento della parte di fornitura prestata secondo il corrispettivo e le condizioni contrattuali, rinunciando espressamente, ora per allora, a qualsiasi eventuale ulteriore pretesa, anche di natura risarcitoria, e ad ogni ulteriore compenso o indennizzo e/o rimborso delle spese, anche in deroga a quanto previsto dall'art. 1671 cod. civ.

ART. 7 – FALLIMENTO DELL'IMPRESA

In caso di fallimento dell'Impresa, l'affidamento s'intenderà senz'altro revocato e la Provincia provvederà a termini di legge.

ART. 8 – CESSIONE DEL CONTRATTO

Si applicano le disposizioni di cui all'art. 120, comma 12 del Codice dei Contratti. E' vietata la cessione del contratto sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

ART. 9 – STIPULAZIONE DEL CONTRATTO – SPESE E DOCUMENTI CONTRATTUALI

Con l'Impresa si farà luogo a stipulazione di contratto secondo lo schema generato dalla piattaforma MEPA. In caso di mancata stipulazione del contratto da parte della Provincia, l'Impresa avrà diritto soltanto al pagamento di quanto abbia già eseguito, valutato secondo i prezzi riportati nell'offerta ed al rimborso delle spese contrattuali documentate; da parte dell'Impresa, entro il termine fissato, la Provincia si riserva la facoltà di procedere a una nuova gara a spese dell'Impresa stessa.

ART. 10 – CLAUSOLE DELL'IMPRESA

Non saranno ritenute operanti eventuali condizioni generali di vendita dell'Impresa; inoltre, qualunque clausola apposta dall'Impresa stessa sulle sue fatture, note, corrispondenza o aggiunta da questa sull'ordine, dovrà ritenersi come non scritta.

ART. 11 – CONTROVERSIE

Qualsiasi questione interpretativa o vertenza dovesse insorgere tra la Provincia e l'Impresa, in ordine alle norme del presente Capitolato, sarà deferita al giudice civile o amministrativo nella cui competenza territoriale è ricompresa la Provincia.

Art. 12 – CARATTERISTICHE DEI VEICOLI

Il veicolo deve essere nuovo di fabbrica e costruito con parti e accessori nuovi di fabbrica.

Sono poste a carico dell'Impresa le imposte di legge, le spese di immatricolazione e le spese di consegna dello stesso. L'Impresa è tenuta a consegnare alla Provincia il veicolo pronto all'uso.

Le caratteristiche minime obbligatorie, cui il modello del veicolo offerto deve rispondere, sono indicate di seguito:

- immatricolazione come autovettura
- colore: bianco
- tipologie di alimentazione ammesse: gasolio, benzina, ibrida (elettrico+termico a gasolio o a benzina), gpl+benzina, metano+benzina
- omologazione: E6/d o superiori
- cilindrata: 1300 cc (tolleranza ammessa: +/- 30%)
- potenza minima: 80 cv
- trazione: 4x4 (integrale a inserimento automatico)
- numero posti: 4/5
- ABS
- Airbag
- Bluetooth
- Chiusura centralizzata (portiere + portellone posteriore)
- Climatizzatore manuale o automatico
- Controllo elettronico della stabilità
- Ruota di scorta: Kit di gonfiaggio
- Servosterzo
- Vetri elettrici anteriori
- Pedane in gomma per guidatore e passeggero

L'Impresa è tenuta a consegnare alla Provincia i veicoli pronti all'uso.

Sono poste a carico dell'Impresa:

- le imposte di legge;
- la gestione della pratica e le conseguenti spese di immatricolazione a favore della Provincia;
- le eventuali spese di consegna del veicolo.

ART. 13 – GARANZIE

I veicoli di cui al presente Capitolato dovranno essere forniti coperti dalla garanzia di legge per la durata di 24 mesi dalla consegna degli stessi.

ART 14 – CONSEGNA DELLA FORNITURA

La consegna della fornitura completa dovrà avvenire entro il termine massimo di 150 (centocinquanta) giorni naturali e consecutivi a partire dalla comunicazione, inviata via PEC, dell'aggiudicazione definitiva, a seguito dell'espletamento dei controlli. Per ogni giorno di ritardo sulla data di consegna sarà applicata una penale pari a Euro 60,00#, da sottrarre al totale della fattura che sarà emessa dall'Impresa.

L'Impresa dovrà provvedere, a sua cura e spese, alla consegna del mezzo, completo di tutto quanto previsto dal presente Capitolato, presso la sede della Provincia che verrà comunicata in seguito all'affidamento.

La consegna presso la Provincia deve essere effettuata con un preavviso di almeno cinque giorni naturali e consecutivi.

All'atto della consegna, il mezzo dovrà essere già messo a punto, pronto per l'utilizzo e completo della documentazione di legge.

In alternativa, sarà possibile la consegna del mezzo – alle medesime condizioni di cui sopra – presso la sede dell'Impresa, a condizione che la distanza dall'area di parcheggio di proprietà della Provincia (Via dei Servi n. 4, 42121 Reggio Emilia) non sia superiore a 30 Km (misurata tramite Google Maps).

ART. 15 – ACCETTAZIONE DEL VEICOLO

Il veicolo consegnato dovrà rispondere sotto tutti i punti di vista ai requisiti prescritti. La semplice consegna al personale ricevente della Provincia non significa accettazione del mezzo, essendo quest'ultima subordinata alla verifica di conformità effettuata ai sensi di legge.

A nessun titolo, né la semplice consegna formale del mezzo alla Provincia, né il tempo necessario per l'esecuzione dei suddetti accertamenti, saranno considerati tacita accettazione del medesimo.

ART. 16 – VERIFICA DI CONFORMITÀ DELLA FORNITURA

Entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data di consegna del mezzo, la Provincia avvierà la verifica di conformità, al fine di accertarne la regolarità e il rispetto delle condizioni dei termini stabiliti nel contratto. La conformità verrà comunicata all'Impresa, che potrà emettere fattura.

ART. 17 – RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs n. 36/2023, è l'Avv. Alessandro Merlo, Responsabile della U.O. Contenzioso e trasporti.

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Ing. Bussei Valerio



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 577 del 12/06/2026.

Reggio Emilia, li 12/06/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA