

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 523 DEL 27/05/2026**

OGGETTO

MESSA IN SICUREZZA DELLE SS.PP. REPARTO SUD - A.Q. 2025-2028.
AFFIDAMENTO 3 . LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE
SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI SP 9 - SP63 - SP 76 - SP7 -
SP79 - SP9 - SP15 - SP102 - SP103 - VARIANTE DI CASTELNOVO NE MONTI.

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati.

Vista la proposta con la quale l'Arch. Gemma Maria Moretti, Responsabile dell'U.O. U.O. Progetti a Valenza Ambientale, Paesaggistica e Naturalistica del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 865 del 23/09/2025, è stato dato avvio alla procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice, con aggiudicazione mediante il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ex art. 108 del Codice stesso, per l'affidamento degli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, con servizio di pronto intervento, (CIG: B860473BFE), tramite tramite Accordo Quadro, ex art. 59 del Codice, dando atto altresì che ogni singolo affidamento riguardante l'Accordo Quadro stesso sarebbe stato formalizzato mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
- con la medesima determinazione dirigenziale si è disposto di procedere all'affidamento dell'Accordo Quadro predisposto ai sensi dell'art. 59 del D.Lgs. 36/2023, mediante piattaforma SATER con procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del Codice, individuando come criterio di selezione dei contraenti quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 108 del Codice stesso;
- con determina dirigenziale n. 1289 del 30/12/2025 è stato aggiudicato l'appalto in argomento, ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs.36/2023, al RTI costituendo composto dalla Mandataria Consorzio CORMA, con sede legale in Castelnovo ne' Monti, P. IVA 00697560357 e dalla Mandante C.f.C. Consorzio fra costruttori con sede legale in Reggio Emilia, P. IVA 00447840356 che ha offerto una percentuale di ribasso del 3,60 %, da applicarsi ad ogni affidamento che verrà effettuato nell'ambito del presente Accordo Quadro;
- la comunicazione di aggiudicazione dell'esecuzione dell'appalto in argomento è stata inviata tramite la piattaforma SATER in data 30.12.2025, Registro di Sistema n. PI 602283-25;
- con il predetto operatore economico è stato stipulato, in data 18.02.2026 n. rep. 15744 e registrato all'Agenzia delle Entrate Serie 1T Numero 2462 del 20/02/2026, è il contratto in forma pubblica amministrativa con atto pubblico informatico che disciplina i rapporti negoziale tra le parti;
- è stato attualmente affidato, nell'ambito del suddetto Accordo Quadro, n.2 interventi per un totale complessivo di **€ 1.135.693.40**;

Considerato che:

- il decreto ministeriale 26 aprile 2022, n. 101, ha ripartito, tra gli enti in oggetto indicati, "il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane", attribuendo, fra l'altro, alla Provincia di Reggio Emilia la somma complessiva di euro 17.631.548,15;

- tale attribuzione è stata rideterminata in euro 13.592.320,75, dal decreto - legge 30 giugno 2025, n. 95, convertito con modificazioni nella legge 8 agosto 2025, n. 118, con il relativo piano di riparto (allegato 2 – Art. 3 comma 7);
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 14/08/2025 n. 209 (pubblicato sulla G.U. n. 223 del 25/09/2025 - Serie Generale ed emanato ai sensi dell'Art. 3 comma 8 del decreto - legge 30 giugno 2025, n. 95, convertito con modificazioni nella legge 8 agosto 2025, n. 118) ha approvato le “Modifiche al decreto 26 aprile 2022 concernente la ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le trade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria la ripartizione delle risorse per l’attuazione di programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”;
 - ai sensi dell'art. 3 del decreto ministeriale 14 agosto 2025, n. 209, che ha modificato l'art. 5 del decreto ministeriale 26 aprile 2022, n. 101, del sopra richiamato, per ottenere la prima rata di anticipazione del finanziamento previsto occorre la pubblicazione del CIG entro il 30 settembre 2025; la Provincia di Reggio Emilia ha provveduto pertanto in tal senso, dando corso, entro la data predetta, a procedure aperte, ai sensi dell'art. 71 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, al fine dell'affidamento, con Accordi Quadro, come segue:
 - ✓ Accordo Quadro riguardante la manutenzione delle strade provinciali facenti capo al reparto nord; determinazione a contrattare 23 settembre 2025, n. 867 – pubblicazione CIG B860476E77, 29 settembre 2025;
 - ✓ Accordo Quadro riguardante la manutenzione delle strade provinciali facenti capo al reparto sud; determinazione a contrattare 23 settembre 2025, n. 865 – pubblicazione CIG B860473BFE, 29 settembre 2025;
 - ✓ Accordo Quadro riguardante la manutenzione di ponte e viadotti presenti sul territorio provinciale; determinazione a contrattare 6 dicembre 2024, n. 1079 – pubblicazione CIG B4FC68216B, 24 dicembre 2024.
 - dell'avveramento di tale adempimento si è data apposita comunicazione trasmessa con PEC N° 0031597 del 14/10/2025, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RIF DM 2092025);
 - l'art. 3, comma 2 del già menzionato Decreto Ministeriale, impone l’obbligo alle Province e alle Città Metropolitane di trasmettere, per il quadriennio 2025-2028, entro 31 dicembre 2025 il programma quadriennale degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate. Pertanto secondo detto disposto si è provveduto in data 23/12/2025, con PEC prot. N° 0039227 del 23/12/2025 ad inoltrare, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (RIF DM 2092025), il Programma relativo al quadriennio 2025-2028 degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate a questo Ente, redatto sul format predisposto allo scopo;
 - il sopra citato Programma relativo al quadriennio 2025-2028, degli interventi da realizzarsi con le risorse assegnate a questo Ente prevede al punto 9 il seguente intervento: “**LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI SP 9 - SP63 - SP 76 - SP7 - SP79 - SP9 - SP15 - SP102 - SP103 - Variante di Castelnovo ne Monti** ” da contrattualizzare entro il 15 Settembre 2026;
 - al fine di rispettare tale termine ed eseguire i lavori nel periodo estivo quindi piu' idoneo, si rende necessario affidare, nell'ambito del dell'accordo Accordo Quadro “INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028”, i sopra citati lavori;

- si è pertanto provveduto alla redazione di specifico progetto esecutivo, per gli interventi relativi all' **“AFFIDAMENTO 3 “LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI SP 9 - SP63 - SP 76 - SP7 - SP79 - SP9 - SP15 - SP102 - SP103 - Variante di Castelnovo ne Monti ”;**

Tale progetto, redatto al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 9 – SP 63 - SP 76 – SP 7 – SP 79 – SP 9 – SP 15 – SP 102 – SP 103 - Variante di Castelnovo ne Monti, attraverso l'esecuzione di opere di risanamento e ripristino del corpo stradale e di bitumatura a causa dei dissesti e cedimenti presenti sulla pavimentazione stradale (rimandando per i dettagli agli elaborati depositati agli atti del Servizio), conclude con una spesa complessiva stimata di **€ 1,200.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

| | IMPORTO |
|--|-----------------------|
| LAVORI | € 984,863.40 |
| ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso) | € 26,080.40 |
| Importo Lavori soggetti a ribasso | € 958,783.00 |
| Ribasso - 3,6% | -€ 34,516.19 |
| TOTALE NETTO | € 950,347.21 |
| I.V.A. LAVORI | € 209,076.39 |
| ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista - Assicurazione Verificatore | € 1,500.00 |
| RSE e IVA | € 4,800.00 |
| Prove di laboratorio | € 5,000.00 |
| IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI | € 10,269.45 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80% | € 15,205.56 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20% | € 3,801.39 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 249,652.79 |
| TOTALE COMPLESSIVO | € 1,200,000.00 |

Categoria dei Lavori:

| DESCRIZIONE | CAT. | IMPORTO € |
|-------------|------|-----------|
|-------------|------|-----------|

| | | |
|-----------------------------------|------|------------|
| OPERE STRADALI | OG3 | 831,754.39 |
| SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA | OS10 | 118,592.82 |

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: **14,67%** per un importo di € **144.504,45**

Il progetto è costituito dai seguenti elaborati:

1. RELAZIONE DESCRITTIVA,
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO,
3. PLANIMETRIA,
4. SCHEMI TIPOLOGICI,
5. RELAZIONE CAM CONTENUTI AMBIENTALI MINIMI,
6. PIANO DELLA SICUREZZA E COORDINAMENTO

Le funzioni di RUP vengono affidate al Funzionario Tecnico Arch. Gemma Maria Moretti, Responsabile dell'U.O. Progetti a valenza ambientale, paesaggistica e naturalistica, con nomina di prot.13629/2021/8 del 06/05/2026 dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio Ing. Valerio Bussei.

Tutto ciò premesso, si ritiene:

- di approvare il progetto esecutivo, per gli interventi relativi all'“**AFFIDAMENTO 3 “LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI SP 9 - SP63 - SP 76 - SP7 - SP79 - SP9 - SP15 - SP102 - SP103 - Variante di Castelnovo ne Monti”**”, concludente con una spesa complessiva stimata di € **1.200.000,00** come risulta dal prospetto economico sopra riportato;
- di affidare i lavori in parola nell'ambito dell' Accordo Quadro 2025-2028 affidato all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356;
- di impegnare la somma complessiva di € **1.200.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente Capitolo 5030 del P.E.G. 2026 obiettivo di 1° livello 1005/0006, finanziato con i fondi di cui al D.M. 9/5/2022 annualità 2025 da accertare al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente capitolo 870 del PEG 2026, Codice del Piano dei Conti 4020101001;
- di definire il cronoprogramma della spesa con esigibilità come segue:
 - ✓ € 1.080.000,00 sull'annualità 2026,
 - ✓ € 120.000,00 sull'annualità 2027;
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 3 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in

parola è fissato in 150 (CENTOCINQUANTA) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento;
- di dare atto che:
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - ✓ con Prot. n. 15454 del 20/05/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento.
- di procedere all'affidamento delle funzioni di DIRETTORE DEI LAVORI al Funzionario Tecnico Geom Roberta Guglielmi, Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Reparto Sud, ai sensi dell' art. 114, comma 6, del D.lgs 36/2023;
- di procedere all'Istituzione di un Ufficio Direzione Lavori, su proposta del RUP e sentito il Direttore dei Lavori, ai sensi l'art. 2 dell'Allegato II.14 al Codice, visto la particolare complessità dell'opera in quanto è necessario un elevato livello di controllo nello svolgimento dei lavori al fine di rispettare i tempi contrattuali e i costi previsti, come di seguito elencato:
 - ✓ il Geom. Alessandro Daolio quale direttore operativo,
 - ✓ il Geom. Davide Ferretti, Davide Bottazzi, Ivan Coli, Jacopo Marastoni, Daniele Garofani, Aldo Lombardi quali ispettori di cantiere;
- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) "derivato" è il n° BBD2B9AA3B e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C77H25000830001, codice CUI L00209290352202600009;
 - ✓ l'Arch Gemma Maria Moretti, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 15 del D.Lgs. N° 36/2023, con verbale conservato agli atti al Prot 15607 del 21/05/2026;
 - ✓ le polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020,

successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;

- ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto.

DETERMINA

- di approvare il progetto esecutivo, per gli interventi relativi all'“**AFFIDAMENTO 3 “LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI SP 9 - SP63 - SP 76 - SP7 - SP79 - SP9 - SP15 - SP102 - SP103 - Variante di Castelnovo ne Monti”**”, concludente con una spesa complessiva stimata di **€ 1.200.000,00** come risulta dal seguente prospetto economico:

| | IMPORTO |
|--|-----------------------|
| LAVORI | € 984,863.40 |
| ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso) | € 26,080.40 |
| Importo Lavori soggetti a ribasso | € 958,783.00 |
| Ribasso - 3,6% | -€ 34,516.19 |
| TOTALE NETTO | € 950,347.21 |
| I.V.A. LAVORI | € 209,076.39 |
| ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista - Assicurazione Verificatore | € 1,500.00 |
| RSE e IVA | € 4,800.00 |
| Prove di laboratorio | € 5,000.00 |
| IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI | € 10,269.45 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80% | € 15,205.56 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.46 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20% | € 3,801.39 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | € 249,652.79 |
| TOTALE COMPLESSIVO | € 1,200,000.00 |

- di affidare i lavori in parola nell'ambito dell' Accordo Quadro 2025-2028 affidato all'ATI composta da Consorzio Corma (Mandatario) con sede legale in Via Enzo Bagnoli, 10 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) – C.F./P.I. 00697560357 e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante), con sede legale in Via Pansa, 55/I – 42124 Reggio Emilia – C.F./P.I. 00447840356;
- di impegnare la somma complessiva di **€ 1.200.000,00** alla Missione 10, Programma 05, codice Piano dei Conti 2.02.01.09.012 del Bilancio 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5030 del P.E.G. 2026 obiettivo di 1° livello 1005/0006, finanziato con i fondi di cui al D.M. 9/5/2022 annualità 2025 da accertare al Titolo 4, Tipologia 200 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente capitolo 870 del PEG 2026, Codice del Piano dei Conti 4020101001;
- di definire il cronoprogramma della spesa con esigibilità come segue:
 - ✓ € 1.080.000,00 sull'annualità 2026,
 - ✓ € 120.000,00 sull'annualità 2027;
- di integrare come previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa):
 - ✓ Art. 3 si indica e si specifica che il tempo utile per l'ultimazione dei lavori in parola è fissato in 150 (CENTOCINQUANTA) giorni naturali e consecutivi, decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;
 - ✓ Art. 37 si indica e si specifica che per il pagamento degli stati di avanzamento lavori si ritiene congruo e giustificato per l'intervento in oggetto definire un importo da pagare non inferiore a € 200.000,00 (Euro duecentomila/00) contabilizzati al netto del ribasso d'asta, comprensivi della relativa quota degli oneri per la sicurezza, all'emissione di certificato di pagamento per stato di avanzamento.
- di dare atto che:
 - ✓ l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
 - ✓ i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel “Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023”, approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
 - ✓ detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - ✓ con Prot. n. 15454 del 20/05/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento;
- di procedere all'affidamento delle funzioni di DIRETTORE DEI LAVORI al Funzionario Tecnico Geom Roberta Guglielmi, Responsabile dell'U.O. Manutenzione Strade Reparto Sud, ai sensi dell' art. 114, comma 6, del D.lgs 36/2023;

- di procedere all'Istituzione di un Ufficio Direzione Lavori, su proposta del RUP e sentito il Direttore dei Lavori, ai sensi l'art. 2 dell'Allegato II.14 al Codice, visto la particolare complessità dell'opera in quanto è necessario un elevato livello di controllo nello svolgimento dei lavori al fine di rispettare i tempi contrattuali e i costi previsti, come di seguito elencato:
 - ✓ il Geom. Alessandro Daolio quale direttore operativo,
 - ✓ il Geom. Davide Ferretti, Davide Bottazzi, Ivan Coli, Jacopo Marastoni, Daniele Garofani, Aldo Lombardi quali ispettori di cantiere;

- di dare atto che:
 - ✓ il Codice Identificativo di Gara (CIG) “derivato” è il n° BBD2B9AA3B e il Codice Unico di Progetto (CUP) e' il n° C77H25000830001, codice CUI L00209290352202600009;
 - ✓ l'Arch Gemma Maria Moretti, Responsabile Unico del Procedimento, ha provveduto alla verifica e alla validazione di detto progetto secondo quanto previsto dall'art. 15 del D.Lgs. N° 36/2023, con verbale conservato agli atti al Prot 15607 del 21/05/2026;
 - ✓ e polizze assicurative previste nelle somme a disposizione verranno liquidate in favore di UNION BROKERS srl, con sede in via Gandhi, 20, 42123 Reggio Emilia, P.IVA 01639560356 che con determinazione n. 844/2020, successivamente rinnovato con determinazione n. 1151/2024, è risultata aggiudicataria del servizio di brokeraggio assicurativo, CIG 83675554D3;
 - ✓ il contratto verrà stipulato per scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dell'art. 20 del Capitolato Speciale d'Appalto allegato al contratto sopra citato.

ALLEGATI:

1. RELAZIONE DESCRITTIVA,
2. COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO,

Reggio Emilia, lì 27/05/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2025-2028

AFFIDAMENTO 3

LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO
STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE
PROVINCIALI SP 9 - SP 63 - SP 76 - SP 7 - SP 79 - SP 9 - SP 15
SP 102 - SP 103 - VARIANTE CAST. NE MONTI - ANNO 2026

PROGETTO ESECUTIVO RELAZIONE DESCRITTIVA

Il Responsabile Unico
del Progetto
Arch. Gemma Maria Moretti

Progettisti:
Geom. Gianluca Casoli

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Dott. Ing. Valerio Bussei

Collaboratori:
Geom. Roberta Guglielmi
Geom. Alessandro Daolio

| REVISIONE | | | | Redatto | | Verificato o Validato | |
|-------------------|------------------------------|-----------------------|-----------|---------|------|-----------------------|--|
| Revis. | Data Revis. | Descrizione Modifiche | Data | Nome | Data | Nome | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| All. n° TAV. 1 | Data Progetto Maggio 2026 | N° P.E.G. | Nome File | | | | |

INDICE

| | |
|---------------------------------------|----------|
| 1. PREMESSA | 2 |
| 2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE | 3 |
| 3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO | 3 |
| 4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI | 5 |

1. PREMESSA

L'intervento consiste nei LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE PROVINCIALI SP 9 - SP63 - SP 76 - SP7 - SP79 - SP9 - SP15 - SP102 - SP103 - Variante di Castelnovo ne Monti.

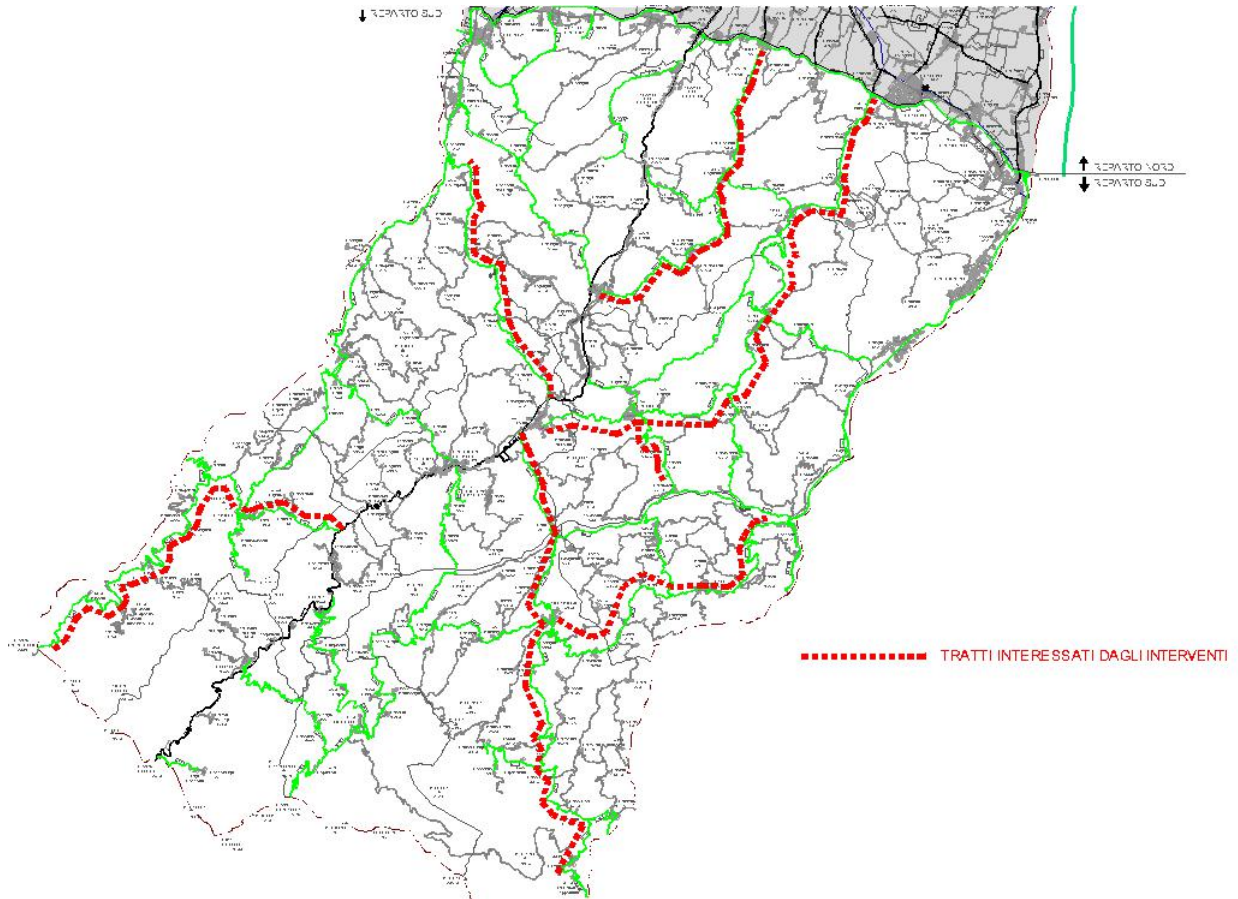
I lavori sono contenuti nei *Programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Decreto-legge 30.06.2025 n. 95 convertito in legge n. 118 dell'08.08.2025 definito dalle modalità di ripartizione del DM Infrastrutture e Trasporti n. 209 del 14.08.2025*, e vengono affidati nell'ambito dell'Accordo Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD - ACCORDO QUADRO 2025-2028" con specifico Affidamento n. 3.

Gli elaborati redatti a corredo del progetto esecutivo in oggetto sono i seguenti:

1. Relazione descrittiva,
2. Computo metrico estimativo e quadro economico,
3. Planimetria,
4. Schemi tipologici,
5. Relazione CAM Contenuti Ambientali Minimi,
6. Piano della Sicurezza e Coordinamento;
7. Elenco dei dipendenti che si occuperanno del progetto e parteciperanno alla ripartizione dell'incentivo.

2. INQUADRAMENTO TERRITORIALE

Nella seguente planimetria sono indicati i principali tratti di strada provinciale dove si intende intervenire con i lavori di risanamento e ripristino del corpo stradale:



3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento per il risanamento del corpo stradale e la bitumatura sui vari tratti delle strade provinciali SP 9 - SP63 - SP 76 - SP7 - SP79 - SP9 - SP15 - SP102 - SP103 - Variante di Castelnovo ne Monti, prevede:

- il ripristino pavimentazioni stradali, con eventuale fresatura del piano viabile, rifacimento cassonetti di fondazione, ricostruzione degli strati in conglomerato bituminoso (anche mediante rigenerazione a freddo) e posa in opera di manti di usura (con anche l'utilizzo di emulsioni bituminose modificate);
- il ripristino e posa di segnaletica orizzontale (nuovo impianto e ripasso);

Il risanamento superficiale si è reso necessario a causa dei dissesti e cedimenti della pavimentazione stradale venutesi a creare in vari tratti delle strade in oggetto. Tali dissesti sono rappresentati da fessurazioni della pavimentazione a ragnatela e/o a blocchi e da depressioni e ormaie nei tratti con banchine ridotte e con forte pendenza.

L'intervento in progetto consiste nel rifacimento della pavimentazione stradale, mediante la scarifica degli strati di pavimentazione bituminosa deteriorata e la successiva posa dello strato di base, dello strato di binder e quello di usura.

Gli spessori delle pavimentazioni sono indicati nella tavola 4 allegata al progetto. La scelta tipologica verrà indicata preliminarmente anche avvalendosi di verifiche puntuali ed eventuali prelievi di carote in caso vengano rilevate particolarità, durante la fresatura, non prevedibili in fase progettuale.

In alcuni tratti dove lo strato di usura è ammalorato verrà eseguito il ripristino con posa di conglomerato bituminoso e verranno ripristinate le corrette pendenze della pavimentazione stradale.

Si intende anche realizzare lungo tutto il tratto della S.P. 9, della S.P. 7, della S.P.76 e della S.P.63, il rifacimento completo della segnaletica orizzontale, mediante la posa vernice premiscelata;

Nel tratto di S.P.7, compreso tra la S.P. 37 e la S.P.98, il rifacimento della segnaletica orizzontale verrà realizzato mediante la posa di vernice premiscelata con post spruzzatura di perline di vetro.

4. QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI

| | IMPORTO IN EURO |
|---|------------------------|
| LAVORI | 984.863,40 |
| ONERI SICUREZZA (non assoggettabile a ribasso) | 26.080,40 |
| Importo Lavori soggetti a ribasso | 958.783,00 |
| Ribasso - 3,6% | -34.516,19 |
| TOTALE NETTO | 950.347,21 |
| I.V.A. LAVORI | 209.076,39 |
| ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VERIFICATORE Assicurazione Progettista Assicurazione Verificatore | 1.500,00 |
| RSE e IVA | 4.800,00 |
| Prove di laboratorio | 5.000,00 |
| IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI | 10.269,45 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 c.3 D.lgs. 36/2023) pari all'80% | 15.205,56 |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.46 c.5 D.lgs. 36/2023) pari all'20% | 3.801,39 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 249.652,79 |
| TOTALE COMPLESSIVO | 1.200.000,00 |



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO - REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2025-2028

AFFIDAMENTO 3

LAVORI DI RIPRISTINO E RISANAMENTO DEL CORPO
STRADALE SU VARI TRATTI DELLE SEGUENTI STRADE
PROVINCIALI SP 9 - SP 63 - SP 76 - SP 7 - SP 79 - SP 9 - SP 15
SP 102 - SP 103 - VARIANTE CAST. NE MONTI - ANNO 2026

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO

Il Responsabile Unico
del Progetto
Arch. Gemma Maria Moretti

Progettisti:
Geom. Gianluca Casoli

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Dott. Ing. Valerio Bussei

Collaboratori:
Geom. Roberta Guglielmi
Geom. Alessandro Daolio

| REVISIONE | | | | Redatto | | Verificato o Validato | |
|-------------------|------------------------------|-----------------------|-----------|---------|------|-----------------------|--|
| Revis. | Data Revis. | Descrizione Modifiche | Data | Nome | Data | Nome | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| All. n° TAV. 2 | Data Progetto Maggio 2026 | N° P.E.G. | Nome File | | | | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|-----------|--|--------------|------------------|--------------|----------|----------------------|--------|------------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| 1 | D.01.05 | LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabil | | | | | | | |
| | D.01.05.b | fino alla profondità di cm. 5 Demolizione strato usura vari tratti delle SP | 8,00 4,00 | 100,00 200,00 | 8,00 4,00 | | 6.400,00 3.200,00 | | |
| | | Totale Mq | | | | | 9.600,00 | 3,00 | 28.800,00 |
| 2 | D.01.05.d | fino alla profondità di cm. 10 Demolizione per ripristino strati binder - usura | | | | | | | |
| | | | 10,00 | 100,00 | 4,00 | | 4.000,00 | | |
| | | Totale Mq | | | | | 4.000,00 | 5,00 | 20.000,00 |
| 3 | D.01.05.e | fino alla profondità di cm. 20 Demolizione per risanamento pacchetto pavimentazione stradale | | | | | | | |
| | | | 5,00 | 100,00 | 4,00 | | 2.000,00 | | |
| | | Totale Mq | | | | | 2.000,00 | 7,50 | 15.000,00 |
| 4 | D.01.05.e | fino alla profondità di cm. 20 Risanamento completo pacchetto bitumi - tout venant- binder - usura | | | | | | | |
| | | | 1,50 | 200,00 | 4,00 | | 1.200,00 | | |
| | | Totale Mq | | | | | 1.200,00 | 7,50 | 9.000,00 |
| 5 | D.01 | LAVORI ED OPERE COMPIUTE DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE | | | | | | | |
| | D.01.35 | Conferimento del materiale di risulta di pavimentazioni stradali di qualsiasi tipo (codice CER 17.03.02), in apposita discarica e/o apposito impianto di reimpiego Smaltimento fresato | | | | 3.000,00 | 3.000,00 | | |
| | | Totale Ton | | | | | 3.000,00 | 10,50 | 31.500,00 |
| 6 | B.00.5 | NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA | | | | | | | |
| | B.00.5.c | Autocarro a cassa ribaltabile fino a 300q.li Trasporto a discarica fresato | 150,00 | 2,00 | | | 300,00 | | |
| | | Totale Ore | | | | | 300,00 | 95,00 | 28.500,00 |
| 7 | D.02.05 | Conglomerato bituminoso per strato di base "tout-venant" di pezzatura 0-35 confezionato a | | | | | | | |
| | | A RIPORTARE | | | | | | | 132.800,00 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------------------|--|------------|----------|-------|----------|-----------|------------|---------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| | | RIPORTO | | | | | | 132.800,00 | |
| | | caldo con idonei impianti, dosato nell'ordine del 4% di bitume riferito al peso totale degli aggregati, steso con macchina vibrofinitrice | | | | | | | |
| | | Posa strato di tout venant risanamento completo pacchetto bitumi | | | | 350,00 | 350,00 | | |
| | | Totale Ton | | | | | 350,00 | 104,30 | |
| 8 | D.02.10 | Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "BINDER", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume come indicato nel capitolato speciale d'appalto tecnico | | | | | | | |
| | | Posa strato di binder risanamento completo pacchetto bitumi | | | | 130,00 | 130,00 | | |
| | | Posa strato binder risanamento pacchetto pavimentazione | | | | 750,00 | 750,00 | | |
| | | Posa strato binder pacchetto 10cm | | | | 600,00 | 600,00 | | |
| | | Totale Ton | | | | | 1.480,00 | 116,50 | |
| 9 | D.02.20 | Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, steso con macchina vibrofinitrice | | | | | | | |
| | | Posa strato di usura risanamento completo pacchetto pavimentazione | | | | 85,00 | 85,00 | | |
| | | Posa strato usura risanamento pacchetto pavimentazione | | | | 150,00 | 150,00 | | |
| | | Posa strato usura pacchetto 10cm | | | | 280,00 | 280,00 | | |
| | | Posa strato usura | | | | 750,00 | 750,00 | | |
| | | Totale Ton | | | | 400,00 | 400,00 | | |
| | | Totale Ton | | | | | 1.665,00 | 131,40 | |
| 10 | D.02.20 | Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, steso con macchina vibrofinitrice | | | | | | | |
| | | Tappeto usura per risagomatura | | | | 1.000,00 | 1.000,00 | | |
| | | Totale Ton | | | | | 1.000,00 | 131,40 | |
| 11 | D.20.20 D.20.20.a | Segnaletica orizzontale di nuovo impianto di colore bianca o gialla con vernice premiscelata per strisce continue di larghezza 12 cm | | | | | | | |
| | | Segnaletica orizzontale nuove bitumature | | 6.000,00 | | | 6.000,00 | | |
| | | Totale MI | | | | | 6.000,00 | 0,50 | |
| 12 | D.20.20.b | per strisce continue di larghezza 15 cm | | | | | | | |
| | | Segnaletica orizzontale nuove bitumature | 2,00 | 6.000,00 | | | 12.000,00 | | |
| | | Totale MI | | | | | 12.000,00 | 0,58 | |
| | | A RIPORTARE | | | | | | 701.866,00 | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------------------|---|------------|--|-------|------|--|------------|---------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| | | RIPORTO | | | | | | 701.866,00 | |
| 13 | D.20.25 D.20.25.a | Segnaletica orizzontale ripasso con vernice premiscelata per strisce continue di larghezza 12 cm Segnaletica orizzontale ripasso esistente SP 9 SP 7 | | 13.000,00 13.500,00 7.000,00 | | | 13.000,00 13.500,00 7.000,00 | | |
| | | Totale MI | | | | | 33.500,00 | 0,42 | |
| 14 | D.20.25.b | per strisce continue di larghezza 15 cm Segnaletica orizzontale ripasso esistente SP 9 SP 76 SP 63 SP 7 | | 26.000,00 42.000,00 16.000,00 42.000,00 35.000,00 39.000,00 | | | 26.000,00 42.000,00 16.000,00 42.000,00 35.000,00 39.000,00 | | |
| | | Totale MI | | | | | 200.000,00 | 0,52 | |
| 15 | D.20.30 | Segnaletica orizzontale costituita da strisce di arresto superiori a cm.15, eseguita con vernice premiscelata di qualsiasi colore Segnaletica orizzontale | 1.500,00 | | | | 1.500,00 | | |
| | | Totale Mq | | | | | 1.500,00 | 5,56 | |
| 16 | D.20.10 D.20.10.a | Segnaletica orizzontale ripasso di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro per ripasso strisce continue di larghezza 12 cm Segnaletica orizzontale ripasso con perline vetro SP 7 | | 10.500,00 | | | 10.500,00 | | |
| | | Totale MI | | | | | 10.500,00 | 0,61 | |
| 17 | D.20.10.b | per ripasso strisce continue di larghezza 15 cm Segnaletica orizzontale ripasso con perline vetro SP 7 | | 21.000,00 | | | 21.000,00 | | |
| | | Totale MI | | | | | 21.000,00 | 0,75 | |
| 18 | D.02.25 | Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato TIEPIDO a basso | | | | | | | |
| | | A RIPORTARE | | | | | | 850.431,00 | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|---|------------|-------|-------|------|-----------|------------|---------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| | | <p style="text-align: right;">RIPORTO</p> impianto ambientale prodotto a temperatura inferiore a 140°. | | | | | | 850.431,00 | |
| | | Tappeto usura tiepido | 800,00 | | | | 800,00 | | |
| | | Totale Ton | | | | | 800,00 | 135,44 | |
| | | Oneri speciali | | | | | | | |
| | | Allestimento segnaletica stradale secondo la tavola 65 del D.M. 10.07.2002 | | | | | | | |
| 19 | SC.25.35 SC.25.35.a | Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare | 40 | | | | 40 | | |
| | | Totale Giorno | | | | | 40 | 405,00 | |
| 20 | SC.25.35.c | Interventi di tipo fisso con durata giornaliera che richiedono l'allestimento di una coppia di semafori | 30 | | | | 30 | | |
| | | Totale Giorno | | | | | 30 | 90,00 | |
| 21 | SC.25.35.a | Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare | 15 | | | | 15 | | |
| | | Movieri opere asfaltatura tappeto usura e segnaletica orizzontale | | | | | | | |
| | | Totale Giorno | | | | | 15 | 405,00 | |
| 22 | SC.20.10 SC.20.10.a | Bagno chimico a servizio del cantiere Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione | 1 | | | | 1 | | |
| | | Bagno chimico | | | | | | | |
| | | Totale Cad | | | | | 1 | 200,00 | |
| 23 | SC.20.10.b | Costo riferito ai mesi successivi di utilizzo o frazione | 4 | | | | 4 | | |
| | | Bagno chimico | | | | | | | |
| | | Totale Cad | | | | | 4 | 70,30 | |
| 24 | SC.20.05 SC.20.05.a | Prefabbricato monoblocco a servizio del cantiere Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione | 1 | | | | 1 | | |
| | | Spogliatoio | | | | | | | |
| | | Totale Cad | | | | | 1 | 210,10 | |
| 25 | SC.20.05.b | Costo riferito ai mesi successivi di utilizzo o frazione | 4 | | | | 4 | | |
| | | Spogliatoio | | | | | | | |
| | | A RIPORTARE | | | | | | 984.449,30 | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | DIMENSIONI | | | | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------|---|------------|-------|-------|------|-----------|-------------------|---------|
| N. | CODICE | | SIMILI | LUNG. | LARG. | ALT. | | | |
| | | RIPORTO | | | | | | 984.449,30 | |
| | | Totale Cad | | | | 4 | 43,90 | 175,60 | |
| 26 | SB.05.05 | Estintore a polvere, omologato EN 3/7 | | | | | | | |
| | | Vibrofinitrice | 1 | | | 1 | | | |
| | | rullo | 1 | | | 1 | | | |
| | | autocarro trasporto attrezzi lavoro | 1 | | | 1 | | | |
| | | Totale Cad | | | | 3 | 52,00 | 156,00 | |
| 27 | SB.00.05 | Cassetta in ABS completa di presidi chirurgici e farmaceutici | | | | | | | |
| | | Vibrofinitrice | 1 | | | 1 | | | |
| | | rullo | 1 | | | 1 | | | |
| | | autocarro trasporto attrezzi lavoro | 1 | | | 1 | | | |
| | | Totale Cad | | | | 3 | 27,50 | 82,50 | |
| | | Totale Oneri speciali Euro | | | | | | 26.080,40 | |
| | | Importo Lavori Euro | | | | | | 984.863,40 | |

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | IMPORTI PARZIALI | IMPORTI TOTALI |
|---|------------------|---------------------|
| A) LAVORI | | |
| IMPORTO LAVORI Euro | | 984.863,40 |
| Oneri speciali Euro | 26.080,40 | |
| Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro | 958.783,00 | |
| Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 3,60% su Euro 958.783,00 | | -34.516,19 |
| TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro | | 950.347,21 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro | 1.500,00 | |
| CSE (IVA inclusa) Euro | 4.800,00 | |
| Fondo incentivo per Funzioni Tecniche (art.45 D.lgs. 36/2023) Euro | 19.006,95 | |
| I.V.A. LAVORI Euro | 209.076,39 | |
| IMPREVISTI, ACCORDI BONARI, ARROTONDAMENTI Euro | 10.269,45 | |
| PROVE DI LABORATORIO Euro | 5.000,00 | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 249.652,79 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro | | 1.200.000,00 |

Reggio Emilia, li

 Il Progettista
 Geom. Gianluca Casoli



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 523 del 27/05/2026.

Reggio Emilia, li 27/05/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA