

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 521 DEL 27/05/2026**

OGGETTO

MODIFICA CONTRATTUALE DEL SERVIZIO TECNICO (D.D. N. 382/2022) PER PROGETTAZIONE DEFINITVA/ESECUTIVA - BRETELLA COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA CORREGGIO SP50 IN LOC. GAZZATA A SAN MARTINO IN RIO COMPRENSIVA DEL C.S.P. E DELL'INTEGRAZIONE/AGGIORNAMENTO RILIEVI ALLA BASE DEL P.F.T.E..

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del [22/12/2025](#), successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del [22/05/2026](#), è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, in qualità di responsabile unico del progetto, ex art.15 del D.Lgs. 36/2023, di seguito Codice, per la realizzazione della "Bretella di collegamento Asse Reggio Emilia - Correggio - s.p. 50 in località Gazzata nel comune di San Martino in Rio - CUP N. C31B19000020007 fa presente quanto segue:

- con Decreto del Presidente n. 27 del 15/07/2010 (pubblicato sul B.U.R. della Regione Emilia-Romagna n. 101 del 04/08/2010) è stato approvato un accordo di programma tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di San Martino in Rio, per la realizzazione di alcuni interventi da realizzarsi in Comune di San Martino in Rio tra i quali è stata inserita l'opera in oggetto denominata "Bretella di collegamento Asse Reggio Emilia – Correggio – SP50 in località Gazzata" sulla base di un progetto preliminare approvato dalla Provincia con deliberazione di Giunta n. 373 del 05/12/2006;
- a seguito del lungo processo di riordino istituzionale e dei provvedimenti di contenimento della spesa pubblica conseguenti alla crisi economica, non è stato possibile dare seguito a quanto definito nell'accordo sopra citato per carenza di risorse;
- a partire dal 2017, a seguito di più approfondite analisi tecniche ed economiche, si è attivato un percorso di revisione progettuale finalizzato a contenere l'impatto economico dell'opera, anche attraverso la diminuzione della larghezza della sezione stradale con l'adozione di una sezione di tipo F2 (strada locale in ambito extraurbano), e, con Decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019 è stato approvato, al fine dell'inserimento dell'opera nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Reggio Emilia, il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato "*Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio*";
- con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n.235 del 29/10/2019, correlato al procedimento autorizzatorio relativo al progetto denominato "Impianto di digestione anaerobica della frazione organica dei rifiuti con successiva raffinazione del biogas a biometano", da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, in località Gavassa, è stato adottato l'atto aggiuntivo "all'accordo territoriale del 2011 relativo all'ambito produttivo di rilievo sovracomunale APEA "Prato-Gavassa per la realizzazione dell'impianto per il trattamento della FORSU", che prevede, a carico di IREN Ambiente S.p.a, interventi a favore sia della Provincia che del Comune di San Martino in Rio, che riguardano l'erogazione di contributi finalizzati ad interventi di miglioramento della viabilità provinciale di adduzione al nuovo impianto e alla realizzazione in quota parte del sistema di mobilità a collegamento della strada

- comunale denominata via San Pellegrino Nord con la SP113 (Reggio Emilia – Correggio) ora in carico ad Anas;
- in data 02/07/2021 è stata sottoscritta la convenzione, il cui schema è stato approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 22/04/2021, tra la Provincia, i Comuni di San Martino in Rio e Correggio e IREN Ambiente S.p.A. per la realizzazione della bretella di collegamento Asse Reggio Emilia Correggio-SP 50, in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio, quale intervento di miglioramento della viabilità di adduzione;
 - con la convenzione sopra richiamata si è posto in capo alla Provincia il servizio tecnico per la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento in argomento, comprensiva del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e dell'integrazione/aggiornamento dei contenuti alla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia ed approvato con Decreto del Presidente n. 17 del 25.01.2019, al fine dell'inserimento dell'opera nel Programma Triennale delle opere pubbliche;
 - con determinazione dirigenziale n. 382 del 29/04/2022 è stata affidata direttamente ai sensi dell'art. 1, comma 2, lettera a), del DL. 76/2020, convertito con modificazioni nella Legge n. 120 del 11/09/2020, modificato dall'art. 51 del DL 77/2021, convertito con modificazioni nella legge 108/2021, a IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s., con sede legale in Via Fernando Malvolti n. 43, a Modena (C.F. e P.IVA 03805910365), la progettazione definitiva ed esecutiva dell'intervento denominato "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia - Correggio SP50 in località Gazzata nel comune di San Martino in Rio", comprensiva del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e dell'integrazione/aggiornamento dei rilievi alla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica per l'importo netto di € 47.500,00, oltre i contributi previdenziali e assistenziali (4%), nonché l'IVA (22%), per un importo complessivo lordo pari a € 60.268,00;

Considerato che:

- con l'operatore economico di cui sopra è stato firmato il 05/08/2022 il relativo contratto (scrittura privata n.ord. 33/2022), che all'art. 1) nella prima parte, prevedeva lo svolgimento del servizio tecnico per la progettazione definitiva, integrazione/aggiornamento dei rilievi alla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica e coordinamento della sicurezza in fase di progettazione;
- è stato trasmesso all'operatore economico tramite pec numero 39164 del 20/11/2023, comunicazione di invito a procedere da parte del RUP;
- si è ritenuto opportuno, dato il tempo trascorso e le evoluzioni normative intervenute, ai fini dell'applicazione del nuovo codice, di rimodulare e sviluppare il progetto definitivo oggetto del servizio tecnico succitato, come Progetto di Fattibilità tecnico-economica (PFTE) ai sensi dell' Art. 41 del D.L.gs 36/2023;
- in data 04/06/2024 la società IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s ha trasmesso la proposta di progetto di fattibilità tecnico economica, assunta al prot. n.16466, al fine di consentire alla Provincia di sottoporre lo stesso alla Conferenza dei Servizi nell'ambito del Procedimento Unico, ex art.53 della L.R. n.24 del 21/12/2017;
- il Comune di San Martino in Rio e la Provincia di Reggio Emilia hanno ritenuto opportuno candidare l'intervento in argomento al cofinanziamento con fondi

- regionali FSC concorrendo alla manifestazione di interesse il cui avviso è stato approvato con la Deliberazione di Giunta Regionale n. 672/2025;
- con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 17 del 24.02.2026 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'intervento in argomento ai fini della candidatura dello stesso al finanziamento a valere sul fondo FSC 2021-2027, ed in data 24.02.2026 la Provincia ha trasmesso, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, la domanda di contributo in risposta all'avviso per la presentazione di "manifestazione di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto" sopra citato, nell'ambito dell'"Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027" per il cofinanziamento della realizzazione dell'infrastruttura de quo;
 - è stato sottoscritto dalle parti con apposizione di firma digitale in data 29/04/2026, data dell'ultima firma, un "ACCORDO ATTUATIVO TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO AD INDIRIZZO DELLE MODALITÀ DI COFINANZIAMENTO DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA-CORREGGIO-SP 50 IN LOCALITÀ GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO, NELL'AMBITO DELLA CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, IL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO, LA SOCIETÀ IREN AMBIENTE S.P.A E IL COMUNE DI CORREGGIO STIPULATA IN DATA 02/07/2021" approvato dal Comune di San Martino in Rio con Deliberazione di Giunta Comunale n.27 del 07/04/2026, e dalla Provincia di Reggio Emilia con Decreto del Presidente n.40 del 20/04/2026;
 - in data 24/03/2026 è stata indetta la Conferenza di servizi per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'opera sopramenzionata, in variante al PRG del Comune di Correggio e al PRG del Comune di San Martino in Rio, con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera, e convocata la prima seduta;
 - la determinazione conclusiva della conferenza di servizi produrrà gli effetti di cui all'art. 53, comma 2, della L.R. 24/2017, previa pronuncia da parte del Consiglio comunale del Comune di Correggio e del Consiglio comunale del Comune di San Martino in Rio oppure salvo ratifica da parte degli stessi consigli comunali entro trenta giorni dall'adozione della suddetta determinazione conclusiva.

Rilevato che nel corso della conferenza di servizi con prot. 65439.U del 10/04/2026, assunto agli atti della Provincia con Prot. 10582, Arpae, a seguito dell'esame del progetto, ha formulato una serie di osservazioni e richieste di produzione di elaborati integrativi, da ritenersi parzialmente parte integrante del contratto in essere per quanto attiene agli aspetti tecnici legati alla progettazione infrastrutturale dell'opera (sistema di gestione delle acque di piattaforma, aspetti relativi alla cantierizzazione, gestione delle terre e rocce da scavo, aspetti illuminotecnici etc), mentre dovranno essere sviluppate ulteriori rappresentazioni per le integrazioni richieste in merito ai tematismi Rumore e Atmosfera per i quali si rende necessario fornire considerazioni sulla base di una analisi trasportistica dei flussi di traffico collegati alla realizzazione dell'opera.

Atteso che:

- la redazione del progetto di fattibilità tecnico-economica relativa all'infrastruttura in parola, è stata affidata all'operatore economico IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s., come sopra citato;

- le integrazioni richieste da Arpae preposta all'emissione di parere, hanno contemplato un dominio di studio più ampio rispetto alle componenti rumore ed atmosfera così riassunte:
 - ✓ Redazione di uno studio dei flussi di traffico collegati alla realizzazione dell'opera dal quale emerga una valutazione dei potenziali effetti (positivi/negativi) della trasformazione proposta in termini di viabilità e di traffico generato dallo scenario di progetto sulla viabilità delle zone potenzialmente influenzate dall'intervento.
 - ✓ Integrazione della relazione acustica "PFRS06_Previsione_di_impatto_acustico" con gli scenari a 1 e 10 anni in conformità con l'art.3 comma 2 della DGR 673/2004.
 - ✓ Produzione di analisi degli impatti su atmosfera tramite bilancio emissivo per PM10 e Nox (ex ante ed ex post) indicando il contributo percentuale dell'intervento per tali inquinanti rispetto alle emissioni da traffico comunali (facendo riferimento alla versione più aggiornata di INEMAR "Inventario Emissioni in Atmosfera Regionale"), al fine di valutare la significatività di tali contributi.
 - ✓ Produzione di una valutazione delle emissioni da cantiere che indichi gli impatti dei mezzi utilizzati e delle lavorazioni svolte (se le attività e la durata del cantiere dovessero essere rilevanti la valutazione potrà essere fatta anche attraverso l'uso delle LG LLG ARPAT relative alle polveri diffuse dalle attività di cantiere.
- per le motivazioni suesposte, considerata la specificità delle prestazioni e tenuto conto delle professionalità ad oggi coinvolte per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, il RUP ha autorizzato, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), punti 1) e 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., una variante al contratto n.ord. 33/2022 del 5 agosto 2022, sottoscritto con la società IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s., tenuto conto altresì che le prestazioni relative sono strettamente connesse con il contenuto della prestazione originaria;
- le prestazioni supplementari consistono nell'implementazione del progetto di fattibilità tecnico-economica in risposta alle richieste formulate da Arpae in sede di Conferenza dei Servizi nell'ambito del Procedimento Unico, ex art.53 della L.R. n.24 del 21/12/2017, e nell'aggiornamento degli elaborati;
- a seguito di interlocuzioni e confronti con l'operatore economico sopra citato, in considerazione della complessità e specificità della tematica progettuale da affrontare, è stato richiesto a IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s. con pec. n. 14397 del 12/06/2026 di presentare la migliore offerta per integrazione documentale;
- in data 18/05/2026 l'operatore economico ha presentato una proposta assunta gli atti con pec prot. 15119, concludente nella somma di € 16.000,00, oltre agli oneri previdenziali e assistenziali (4%), pari a € 640,00, a cui complessivamente aggiungere l'IVA nella misura del 22% pari ad € 3.660,80 per un onere complessivo di € 20.300,80 (euro ventimilatrecentovirgolaottanta);
- come si evince dall'offerta l'importo proposto è soggetto alle condizioni a base del contratto principale;
- il pagamento del pagamento aggiuntivo dovuto avverrà a seguito all'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica sopra citato in esito alla conclusione del conferenza procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della legge regionale 21 dicembre 2017, n. 24, in continuità con l'art. 8 del contratto originario;

- la spesa lorda di € 20.300,80, va imputata alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5135 del PEG 2026, finanziato con avanzo vincolato, codice V livello 2020109012 esigibilità 2026 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto “BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA - CORREGGIO - S.P. 50 IN LOCALITA' GAZZATA NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO”.

Dato atto che:

- il R.U.P. ha attestato che:
 - ✓ la prestazione è stata quantificata dall'operatore economico e ribassata come avvenuto per il contratto principale, dal momento che non risulta possibile determinarla, alla stregua e secondo quanto riportato dal D.M. Giustizia, essendo prestazioni troppo specialistiche, si è provveduto alla comparazione delle prestazioni proposte con altre già affidate;
 - ✓ il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- i rapporti contrattuali con IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s., saranno regolati dal contratto integrativo, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 382 del 29/04/2022, da stipularsi mediante scrittura privata;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) che è il n. 90753721E5 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n. C31B19000020007.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2026;

Accertata, inoltre, ai sensi dell'art. 147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di modificare per le motivazioni espresse in premessa, ai sensi dell'art.106, comma 1, lettera b), punti 1) e 2 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il servizio tecnico relativo alla “progettazione definitiva ed esecutiva della bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio sp50 in località Gazzata nel comune di San Martino in Rio comprensiva del coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione e dell'integrazione/aggiornamento dei rilievi alla base del progetto di fattibilità tecnica ed economica“, tenuto conto che il progetto definitivo viene assorbito e integrato nel PFTE ai sensi dell' Art. 41 del D.L.gs 36/2023, a IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s., con sede legale in Via Fernando Malvolti n. 43, a Modena (C.F. e P.IVA 03805910365), sottoscrivendo in data 5 agosto 2022, contratto n. ord. 33/2022;
- di definire in € 16.640,00 (compresi oneri previdenziali ed assistenziali), oltre all'IVA, per lordi € 20.300,80, il compenso aggiuntivo da riconoscere all'impresa, che aggiunti agli 60.268,00 € lordi (oneri e IVA compresa) già stanziati riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale comportano un corrispettivo complessivo lordo di € 80.568,80;
- di impegnare l'ulteriore spesa lorda di € 20.300,80, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5135 del PEG 2026, finanziato con avanzo vincolato, codice V livello 2020109012

- esigibilità 2026 che verrà ricompresa nel quadro economico complessivo di progetto "BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA - CORREGGIO - S.P. 50 IN LOCALITA' GAZZATA NEL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO";
- di modificare il relativo contratto originale stipulato il 05/08/2022, in riferimento all'oggetto e conseguentemente alle parti indicate nel contratto stesso, sostituendo Progetto Definitivo con Progetto di Fattibilità tecnico-economica (PFTE) ai sensi dell' Art. 41 del D.L.gs 36/2023;
 - di dare atto che:
 - ✓ il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi dall'art. 106, comma 7, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - ✓ i rapporti contrattuali con IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s., saranno regolati dal contratto integrativo, con riferimento al contratto principale approvato con la citata determinazione dirigenziale n. 382 del 29/04/2022, da stipularsi mediante scrittura privata;
 - ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) che è il n. 90753721E5 e il Codice Unico del Progetto (CUP) è il n. C31B19000020007.

Reggio Emilia, lì 27/05/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma