

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 498 DEL 22/05/2026**

**OGGETTO**

RIPRISTINO SCARPATA DI VALLE DELLA SP513R E CONSOLIDAMENTO SCARPATA DI MONTE E DI VALLE DELLA SP10 POSA BARRIERE STRADALI E RIPRISTINO PIANO VIABILE COMUNE VETTO - DECRETO PRESIDENTE RER N.99/2025 CODICE INTERVENTO 19680. APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE SENZA AUMENTO SPESA ORIGINARIAMENTE IMPEGNATA

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: GATTI AZZIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Arch. Francesca Guatteri, in qualità di Responsabile Unico del Progetto dell'intervento di *"Ripristino della scarpata di valle della SP513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto"* - CUP C87H25000210001, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 694 del 18/07/2025 è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento sopra descritto e sono state approvate le modalità di affidamento dei relativi lavori di cui al decreto del Presidente della Regione Emilia Romagna n.99 del 09/05/2025 codice intervento 19680 - CUP C87H25000210001, per l'importo complessivo di € 650.227,64, come dettagliato nel quadro economico di seguito riportato:

<b>A)</b>	<b>Lavori</b>	
A.1)	Importo lavori, soggetti a ribasso	€ 435.831,07
A.2)	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5.008,93
<b>A)</b>	<b>Totale lavori (A.1+A.2)</b>	<b>€ 440.840,00</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione</b>	
	Imprevisti	€ 24.914,64
	Indagini geognostiche, IVA inclusa	€ 11.419,20
	Spese tecniche per progettazione e CSP, IVA inclusa	€ 38.064,00
	Spese tecniche per direzione lavori e CSE, IVA inclusa	€ 31.720,00
	Fondo incentivante ex art. 45, D.Lgs. 36/2023	€ 6.000,00
	Contribuzione ANAC appalto di lavori	€ 250,00
	Contribuzione ANAC spese tecniche	€ 35,00
	IVA su lavori (22% di A)	€ 96.984,80
	<b>Totale somme a disposizione (B)</b>	<b>€ 209.387,64</b>
	<b>Totale generale (A+B)</b>	<b>€ 650.227,64</b>

- e finanziato:

- per € 600.000,00, dall'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile con risorse a valere sullo stanziamento di cui alla delibera del Consiglio dei ministri del 21 marzo 2025 con le quali sono finanziate le seguenti voci:

<b>A)</b>	<b>Lavori</b>	
A.1)	Importo lavori, soggetti a ribasso	€ 435.831,07
A.2)	Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5.008,93
<b>A)</b>	<b>Totale lavori (A.1+A.2)</b>	<b>€ 440.840,00</b>
<b>B)</b>	<b>Somme a disposizione oggetto di finanziamento</b>	
B.1)	Quota imprevisti a carico del finanziamento fondi Protezione Civile	€ 17.861,20
B.2)	Spese tecniche per progettazione e CSP, IVA inclusa	€ 38.064,00
B.3)	Fondo incentivante ex art. 45 D.Lgs. 36/2023	€ 6.000,00
B.4)	Contribuzione ANAC appalto di lavori	€ 250,00
B.5)	IVA su lavori (22% di A)	€ 96.984,80
<b>B)</b>	<b>Totale somme a disposizione oggetto di finanziamento (B.1+B.2+B.3+B.4)</b>	<b>€ 159.160,00</b>
	<b>Totale finanziamento (A+B)</b>	<b>€ 600.000,00</b>

risultando, così, verificato il limite di spese tecniche ammesse a finanziamento regionale, pari al 10% dell'importo netto degli interventi a base di gara, ai sensi del decreto del Presidente della Regione Emilia-Romagna n. 99 del 09/05/2025 in premessa richiamato;

- per € 50.227,64 con fondi propri della Provincia;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Francesca Guatteri, P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.
- a seguito dell'esito della procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D.Lgs. 36/2023, tramite piattaforma SATER - Regione Emilia-Romagna, previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati nell'Albo delle Imprese adottato dalla Provincia di Reggio Emilia, con determinazione dirigenziale n. 762 del 08/08/2025, i relativi lavori sono stati aggiudicati dall'operatore economico Zaccaria Costruzioni s.r.l., con sede legale Montese, via Ponticello n. 154 - C.F./P.IVA 02378870360, per un importo netto di € 430.644,68 (IVA esclusa), comprensivo di € 132.943,24 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 5.008,93 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 435.653,61 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 531.497,40;
- in conseguenza dell'aggiudicazione dei lavori il quadro economico progettuale è risultato il seguente:

<b>A) Lavori</b>	
A.1) Importo lavori, soggetti a ribasso	€ 435.831,07
Ribasso contrattuale -1,19%	€ -5.186,39
A.1.1) Importo lavori ribassati	€ 430.644,68
A.2) Oneri sicurezza non soggetti a ribasso	€ 5.008,93
<b>A) Totale lavori (A.1+A.2)</b>	<b>€ 435.653,61</b>
Maggiorazione rispetto all'importo di contratto	5,85%
<b>B) Somme a disposizione oggetto di finanziamento</b>	
Imprevisti	€ 24.914,64
Indagini geognostiche, IVA inclusa	€ 11.419,20
Spese tecniche per progettazione e CSP, IVA inclusa	€ 38.064,00
Spese tecniche per direzione lavori e CSE, IVA inclusa	€ 31.720,00
Fondo incentivante ex art. 45, D.Lgs. 36/2023	€ 6.000,00
Contribuzione ANAC appalto di lavori	€ 250,00
Contribuzione ANAC spese tecniche	€ 35,00
IVA su lavori (22% di A)	€ 95.843,79
Recupero ribasso e IVA	€ 6.327,40
<b>Totale somme a disposizione (B)</b>	<b>€ 214.574,03</b>
<b>Totale finanziamento (A+B)</b>	<b>€ 650.227,64</b>

- con verbale in data 06/10/2025 il Direttore dei Lavori Ing. Giuseppe Herman procedeva alla consegna in via d'urgenza dei lavori, a far data dalla quale decorreva il tempo utile per l'esecuzione di 150 giorni naturali consecutivi, con termine di completamento in data 04/03/2026;
- in data 17/12/2025, con l'impresa sopra citata, è stato stipulato il contratto d'appalto con n. Ord. 66/2025 - Prot. n. 37400/11/2025;
- con verbali in data 02/12/2025, 02/03/2026 e 02/04/2026 i lavori furono sospesi e ripresi rispettivamente in data 12/01/2026, 27/03/2026 e 04/05/2026, con nuovo termine per l'ultimazione ridefinito 10/06/2026;
- nel complesso l'andamento dei lavori si è rilevato in linea con le previsioni del progetto iniziale fatte salve modeste modifiche, non sostanziali e nell'ambito della discrezionalità esecutiva del direttore lavori, atte alla miglior gestione del cantiere ed all'introduzione di soluzioni migliorative.

Evidenziato che:

- a seguito di ulteriori sopralluoghi in loco effettuati durante il corso dei lavori, congiuntamente al Geologo Dott. Geol. Paolo Beretti, si è rilevato un aumento della

predisposizione al dissesto del pendio sottostante la SP10, esteso al terrazzo fluviale sottostante presente in sponda idraulica destra del Fiume Enza, con fenomeni di erosione evidentemente aggravatisi a seguito delle precipitazioni invernali;

- si rendono quindi necessari interventi di rimodellazione della scarpata, con asportazione di materiali superficiali e disgaggio del materiale rilassato o fratturato ed il taglio della vegetazione secca o con fusto ribaltato;
- in parallelo devono essere messe in atto interventi di regimazione delle acque superficiali corrive meteoriche e di quelle sorgive sul pendio;

Evidenziato inoltre che:

- è stata individuata una nicchia di distacco immediatamente a valle del ciglio di valle della SP 10, per la quale, ai fini della messa in sicurezza del ciglio, si ritiene necessaria la messa in opera di una palizzata di castagno, con relativa ricostruzione della pendenza originaria e posa di una barriera bordo strada;
- in conseguenza al taglio del verde presente al disgaggio del materiale rilassato o fratturato, si ritiene opportuno integrare la superficie oggetto di rinforzo corticale nell'area nord ed estendere l'intervento per ulteriori 600 mq sulla scarpata in direzione sud-est, la cui erosione risulta evidentemente aggravata a seguito delle precipitazioni invernali;

Considerato che:

- il Direttore dei Lavori, sentito il Responsabile Unico del Progetto che ha manifestato il suo assenso alle modifiche proposte, ha pertanto redatto una perizia suppletiva e di variante che modifica alcune lavorazioni, in conformità a quanto previsto dall'art. 120, comma 3, del D.Lgs. 36/2023;
- le modifiche descritte, volte ad ottimizzare il risultato generale dei lavori e riconducibili situazioni di aggravio dello stato dei luoghi, non hanno comportato variazioni significative rispetto alle ipotesi progettuali, con lavorazioni integrative e/o sostitutive a quelle originariamente previste.
- detti lavori non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto (opere stradali) e sono afferenti pertanto alla seguente categoria:  
OS21 cat II per euro 465.653,61
- i lavori in variante saranno soggetti allo stesso ribasso del contratto principale e per l'esecuzione degli stessi si ritiene di concedere all'appaltatore una proroga di giorni 10 (dieci) rispetto alla scadenza del termine contrattuale, portando la data di ultimazione lavori al 20/06/2026;
- detta variante conclude nell'importo netto di € 25.467,79 portando l'importo contrattuale da € 435.653,61 a € 461.121,40 di cui € 456.112,47, per lavori e € 5.008,93, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata;

- in data 14/05/2026 tra il Direttore dei Lavori, l'appaltatore e il Responsabile Unico del Procedimento è stato concordato un Verbale Nuovi Prezzi da NP1 a NP5;
- l'appaltatore ha dichiarato di accettare la variante proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 15/05/2026, ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori sopra descritti;

Ritenuto di:

- accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva di cui sopra, con le modalità sopra descritte;
- prendere atto della perizia di variante e suppletiva predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Progetto, dell'importo netto di € 25.467,79 portando l'importo contrattuale da € 435.653,61 a € 461.121,40 di cui € 456.112,47 per lavori e € 5.008,93 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

QUADRO ECONOMICO - VARIANTE				
	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	MAGGIOR SPESA
<b>A) LAVORI IN APPALTO</b>				
A1) Importo lavori (soggetti a ribasso)	€ 435.831,07	€ 435.831,07	€ 435.831,07	
<b>VARIANTE</b>			<b>€ 25.774,51</b>	
<b>RIBASSO CONTRATTUALE -1,19%</b>		<b>-€ 5.186,39</b>	<b>-€ 5.493,11</b>	
A2) Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.008,93	€ 5.008,93	€ 5.008,93	
<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO (A1+A2)</b>	<b>€ 440.840,00</b>	<b>€ 435.653,61</b>	<b>€ 461.121,40</b>	<b>€ 25.467,79</b>
<b>% MAGGIORAZIONE RISPETTO ALL'IMPORTO DI CONTRATTO</b>				<b>5,85%</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
IV A. 22% sui lavori in appalto	€ 96.984,80	€ 95.843,79	€ 101.446,71	€ 5.602,91
INDAGINI GEONOSTICHE (MA e cassa incluse)	€ 11.419,20	€ 11.419,20	€ 11.419,20	
SPESE TECNICHE PER PROGETTAZIONE E CSP (IVA e cassa incluse)	€ 38.064,00	€ 38.064,00	€ 38.064,00	
SPESE TECNICHE PER DIREZIONE LAVORI E CSE (IVA e cassa incluse)	€ 31.720,00	€ 31.720,00	€ 31.720,00	
Fondo incentivante ex art. 45, d.lgs. 36/2023	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	
Contribuzione ANAC spese tecniche	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00	
Contribuzione ANAC appalto di lavori	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 24.914,64	€ 24.914,64	171,33€	
Recupero ribasso e MA		6.327,40€	-	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>€ 209.387,64</b>	<b>€ 214.574,03</b>	<b>€ 189.106,24</b>	
<b>TOTALE GENERALE (A+B)</b>	<b>650.227,64 €</b>	<b>€ 650.227,64</b>	<b>€ 650.227,64</b>	<b>€ 0,00</b>

- dare atto che la maggiore spesa lorda pari a € 31.070,70 trova copertura tra le somme a disposizione del progetto ed in particolare:

- per € 24.188,60, dall'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile con risorse a valere sullo stanziamento di cui alla delibera del Consiglio dei ministri del 21 marzo 2025, di cui 17.861,20 da imprevisti e € 6.327,40 da ribasso di gara e minore IVA, alla Missione 10 Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2026, impegno reiscritto 899/2026, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2026;
- per € 6.882,10, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 358 del PEG 2026, impegno 1604/2026, codice V livello 1030211999, esigibilità 2026 con fondi propri quota imprevisti a carico della Provincia;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento il Codice Identificati di Gara (CIG) B7BE44D037, il Codice Unico di Progetto (CUP) CUP C87H25000210001;

Visti gli obiettivi di 1° livello 1005/0007 e 1005/0008 del PEG 2026;

Atteso che con Decreto Presidenziale n. 30 del 14/03/2025 è stato disposto, fra l'altro, che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, Ing. Valerio Bussei in caso di assenza dal servizio, come risulta attualmente, venga sostituito dal Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, Ing. Azzio Gatti;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di approvare le motivazioni descritte in premessa, che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva, relativa ai lavori di "Ripristino della scarpata di valle della SP 513R e consolidamento della scarpata di monte e di valle della SP10, posa di barriere stradali e ripristino piano viabile in Comune di Vetto";
- di prendere atto e approvare:
  - la perizia di variante e suppletiva citata in premessa, predisposta dal Direttore dei Lavori e già approvata dal Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 120, comma 3, del D.Lgs. 36/2023, nel rispetto del limite del 15% del valore del contratto iniziale, dell'importo netto di € 25.467,79 che porta l'importo contrattuale da € 435.653,61 a € 461.121,40 di cui € 456.112,47, per lavori e € 5.008,93, per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, senza aumento della spesa complessiva originariamente impegnata, come risulta dal seguente quadro economico rimodulato:

QUADRO ECONOMICO - VARIANTE				
	PROGETTO	AFFIDAMENTO	VARIANTE	MAGGIOR SPESA
<b>A) LAVORI IN APPALTO</b>				
A1) Importo lavori (soggetti a ribasso)	€ 435.831,07	€ 435.831,07	€ 435.831,07	
<b>VARIANTE</b>			<b>€ 25.774,51</b>	
<b>RIBASSO CONTRATTUALE -1,19%</b>		<b>-€ 5.186,39</b>	<b>-€ 5.493,11</b>	
A2) Oneri per la sicurezza (non soggetti a ribasso)	€ 5.008,93	€ 5.008,93	€ 5.008,93	
<b>IMPORTO LAVORI IN APPALTO (A1+A2)</b>	<b>€ 440.840,00</b>	<b>€ 435.653,61</b>	<b>€ 461.121,40</b>	<b>€ 25.467,79</b>
<b>% MAGGIORAZIONE RISPETTO ALL'IMPORTO DI CONTRATTO</b>				<b>5,85%</b>
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>				
IV.A. 22% sui lavori in appalto	€ 96.984,80	€ 95.843,79	€ 101.446,71	€ 5.602,91
INDAGINI GEONOSTICHE (IVA e cassa incluse)	€ 11.419,20	€ 11.419,20	€ 11.419,20	
SPESE TECNICHE PER PROGETTAZIONE E CSP (IVA e cassa incluse)	€ 38.064,00	€ 38.064,00	€ 38.064,00	
SPESE TECNICHE PER DIREZIONE LAVORI E CSE (IVA e cassa incluse)	€ 31.720,00	€ 31.720,00	€ 31.720,00	
Fondo incentivante ex art. 45, d.lgs. 36/2023	€ 6.000,00	€ 6.000,00	€ 6.000,00	
Contribuzione ANAC spese tecniche	€ 35,00	€ 35,00	€ 35,00	
Contribuzione ANAC appalto di lavori	€ 250,00	€ 250,00	€ 250,00	
Imprevisti e arrotondamenti	€ 24.914,64	€ 24.914,64	171,33€	
Recupero ribasso e IVA		6.327,40€	-	
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE (B)</b>	<b>€ 209.387,64</b>	<b>€ 214.574,03</b>	<b>€ 189.106,24</b>	
<b>TOTALE GENERALE (A+B)</b>	<b>650.227,64 €</b>	<b>€ 650.227,64</b>	<b>€ 650.227,64</b>	<b>€ 0,00</b>

- il Verbale di Concordamento Nuovi Prezzi da NP1 a NP5, conservato agli atti del Servizio e sottoscritto in data 14/05/2026, dal Direttore dei Lavori, dall'appaltatore e dal Responsabile Unico del Progetto;
- di concedere all'impresa appaltatrice una proroga di 10 giorni sul termine contrattuale previsto per l'ultimazione dei lavori, portando la nuova data prevista per ultimazione dei lavori al 20/06/2026;
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'operatore economico Zaccaria Costruzioni s.r.l., con sede legale Montese, via Ponticello n. 154 - C.F./P.IVA 02378870360 che si è reso disponibile, a eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di imputare la maggiore la maggiore spesa lorda pari a € 31.070,70 tra le somme a disposizione del progetto ed in particolare:
  - per € 24.188,60, dall'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile con risorse a valere sullo stanziamento di cui alla delibera del Consiglio dei ministri del 21 marzo 2025, di cui 17.861,20 da imprevisti e € 6.327,40 da ribasso di gara e minore IVA, alla Missione 10 Programma 05, del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5101, del PEG 2026, impegno riscritto 899/2026, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2026;
  - per € 6.882,10, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 358 del PEG 2026, impegno 1604/2026, codice V livello 1030211999, esigibilità 2026 con fondi propri quota imprevisti a carico della Provincia;

- di dare atto che:
  - la perizia risulta composta dai seguenti elaborati depositati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, tenuto conto che la Relazione Tecnica di variante e il Computo Metrico Estimativo di variante, sono allegati al presente atto, quali parti integranti e sostanziali:
    - 00\_Relazione Tecnica - variante
    - 01\_Verbale di sopralluogo in corso d'opera Geol. Paolo Beretti
    - 02\_G1v - Computo Metrico Estimativo - variante
    - 03\_G2v - Incidenza della Manodopera - variante
    - 04\_G3v - Quadro Economico - variante
    - 05\_G4 - Raffronto CME pre e post variante
    - 06\_1° Verbale di concordamento Nuovi Prezzi
    - 07\_Atto di sottomissione
  - le opere oggetto di variante non alterano la natura generale del contratto, poiché non introducono lavorazioni estranee alla categoria delle opere in appalto e sono afferenti pertanto alla categoria OS21 cat. II;
  - i nuovi prezzi sono stati dedotti dal Listino prezzi della Regione Emilia-Romagna 2026;
  - l'appaltatore ha dichiarato di accettare la modifica al contratto proposta, rimanendo immutate le condizioni a base del contratto principale e in data 15/05/2026 ha firmato l'atto di sottomissione, conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei lavori in premessa descritti;
  - con l'impresa appaltatrice si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in modalità elettronica, mediante scrittura privata, con firma digitale;
  - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento Codice Identificati di Gara (CIG) è il n. B7BE44D037 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C87H25000210001;
  - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023 è l'Arch. Francesca Guatteri, P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità, del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia.

Allegati:

- 00\_Relazione Tecnica - variante
- 02\_G1v - Computo Metrico Estimativo – variante.

Reggio Emilia, lì 22/05/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to GATTI AZZIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....