

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 520 DEL 27/05/2026**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER COORDINAMENTO SICUREZZA IN PROGETTAZIONE VARI INTERVENTI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA REPARTO SUD E COORDINAMENTO SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO SP1 COMUNE DI BRESCELLO

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Gemma Maria Moretti, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico di Progetto ex art. 15 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice fa presente quanto segue:

- nella programmazione delle opere pubbliche della Provincia sono previsti diversi interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, finalizzati al ripristino o al mantenimento delle condizioni di sicurezza per la viabilità, da realizzarsi nell'anno in corso e i cui lavori sono da affidarsi nell'ambito dell'Accordo-Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO – 2025-2028", affidato con Determinazione dirigenziale n. 1289 del 30/12/2025, a seguito di procedura aperta, al R.T.I. composto da Consorzio Corma (Mandatario) - C.F./P.I. 00697560357 – e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante) - C.F./P.I. 00447840356, che ha offerto un ribasso di 3,60%, per un importo massimo di lavori di € 20.000.000,00, sottoscrivendo in data 18 febbraio 2026, il contratto con n. di rep. 15724;
- nella programmazione delle opere pubbliche, per l'annualità in corso, sono previsti gli interventi sotto indicati:

INTERVENTO	CUP
Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900	C17H22002900004
Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud - seconda fase	C35F26000080003
Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R - anno 2026	C37H26000330002
Piano di risanamento acustico strade provinciali	C37H24001340003
Lavori di messa in sicurezza con inserimento di barriera paramassi sulla SP 15 dal 23+800 al km 24+080 in località Cecciola di Ventasso - D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2026	C35F25000090001
Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 57 - SP 58 - SP 513R - SP 486R - SP 467R - SP 19 - SP 21 - SP 23 - SP 37 - SP 79 - SP 73 - SP 15 - SP 8 - SP 108 - variante Puianello – D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2027	C77H25000840001
Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 91 - SP 18 - SP 99 - SP 61 - SP 63 - SP 98 - SP 7 - SP 54 - SP 59 - SP 78 - SP 9 - SP 15 - SP 18 - SP 33 - SP 107 - SP 11 – D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2028	C17H25001330001

- per la progettazione degli interventi sopra indicati, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio aveva individuato un istruttore tecnico interno al Servizio, in possesso dei requisiti professionali previsti all'art. 98 del D.Lgs 81/2008, per lo svolgimento delle funzioni di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, che tuttavia non potrà svolgere il compito assegnato risultando assente alcuni mesi per motivi di natura personale e non prevedibili in fase di programmazione;
- per la fase esecutiva dell'intervento denominato "Messa in sicurezza della S.P. 1 (via Aldo Moro) nel comune di Brescello", CUP: C81B26000150007, di importo complessivo pari a euro 250.000,00 si rende necessario individuare anche la figura del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, in premessa descritto, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici, Servizio Unità amministrativa Speciale per il PNRR e gli investimenti e Servizio Affari Generali hanno dichiarato che all'interno del Servizio cui sono stati destinati non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto, in quanto non in possesso dei requisiti tecnici e professionali occorrenti per svolgere l'incarico;
- il sottoscritto Dirigente, in qualità di dirigente ad interim del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del Servizio medesimo vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e, pertanto, non possiedono la professionalità richiesta per l'esecuzione del servizio richiesto;
- il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ha dichiarato che, all'interno del proprio Servizio, vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibite principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di edifici, in particolare scolastici, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza e del decoro per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

Preso atto della ricognizione effettuata e della indisponibilità della risorsa interna originariamente individuata per l'espletamento del servizio, il sottoscritto Dirigente ritiene di affidare l'appalto in argomento ad operatore economico esterno tenuto conto che, nel proprio Servizio, vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento delle attività

richieste (art. 98 del D.Lgs 81/2008), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

Visto il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n. 33 del 27/11/2025;

Considerato che:

- occorre affidare il “Servizio di ingegneria e architettura per il coordinamento della sicurezza in progettazione per diversi interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade del reparto sud, nonché il coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione per intervento di moderazione del traffico sulla SP 1 in Comune di Brescello”, coinvolgendo un Operatore Economico di provata professionalità nel campo specifico e che ha peraltro già dimostrato le proprie capacità portando a buon esito incarichi affidati dalla Provincia di Reggio Emilia;
- nello specifico, le prestazioni necessarie sono relative ai seguenti interventi:

COD.	INTERVENTO	CUP	PRESTAZIONE
1	Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900	C17H22002900004	CSP
2	Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud - seconda fase	C35F26000080003	CSP
3	Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R - anno 2026	C37H26000330002	CSP
4	Piano di risanamento acustico strade provinciali	C37H24001340003	CSP
5	Lavori di messa in sicurezza con inserimento di barriera paramassi sulla SP 15 dal 23+800 al km 24+080 in località Cecciola di Ventasso - D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2026	C35F25000090001	CSP
6	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 57 - SP 58 - SP 513R - SP 486R - SP 467R - SP 19 - SP 21 - SP 23 - SP 37 - SP 79 - SP 73 - SP 15 - SP 8 - SP 108 - variante Puianello – D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2027	C77H25000840001	CSP
7	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 91 - SP 18 - SP 99 - SP 61 - SP 63 - SP 98 - SP 7 - SP 54 - SP 59 - SP 78 - SP 9 - SP 15 - SP 18 - SP 33 - SP 107 - SP 11 – D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2028	C17H25001330001	CSP
8	Messa in sicurezza della S.P. 1 (via Aldo Moro) nel comune di Brescello	C81B26000150007	CSP-CSE

- il compenso professionale per il servizio in oggetto è stato valutato ai sensi dell'art. 41, comma 15, del D.Lgs 36/2023 e dell'Allegato I.13, sulla base delle tabelle del

D.M. 16/07/2016 (con parametri aggiornati al D.Lgs 36/2023) e ridotto del 20%, come previsto all'art. 41, comma 15-quater, del D.Lgs 36/2023, fermo restando che sono stati aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%, per un compenso complessivo netto di € 23.741,12;

- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- si è provveduto a richiedere un preventivo, tramite comunicazione informale, in sede di negoziazione preliminare, al seguente operatore economico, nel rispetto del principio di rotazione e in possesso della necessaria esperienza, che risulta altresì iscritto all'Albo degli operatori economici della Provincia, abilitati agli appalti per i servizi di architettura e ingegneria e avendo considerato la qualità della prestazione in argomento:

PRIMA.TEC, C.so Garibaldi n. 26, 42121 Reggio nell'Emilia (RE) – C.F./P.IVA: 01186860357;

- il Responsabile Unico del Progetto, Arch. Gemma Maria Moretti, ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", a formalizzare l'affidamento diretto (Registro di sistema n PI260692-26), all'operatore economico, di cui al punto precedente;
- l'operatore economico ha inviato, tramite comunicazione a mezzo PEC, prot. n. 16156/2026 il seguente preventivo:

Intervento	Preventivi parziali
<i>Preventivo Prestazione</i>	€ 22,828.00
<i>Oneri previdenziali e assistenziali 4%</i>	€ 913.12
TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)	€ 23.741,12

- in riferimento all'economicità del servizio, il RUP ha valutato congruo il preventivo formulato da PRIMA.TEC, che conclude in € 23.741,12 netti, comprensivi di contributi previdenziali e assistenziali (4%), a cui va aggiunta l'I.V.A. al 22%, per complessivi lordi € 28.964,17;
- alla predetta procedura è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in considerazione della natura e del valore del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico PRIMA.TEC, che conclude in € 23.741,12 netti, comprensivi di contributi previdenziali e assistenziali (4%), ritenuto congruo in riferimento alla economicità dello stesso e avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui va aggiunta l'I.V.A. al 22% per un complessivo lordo di € 28.964,17, dando atto che l'impresa ha dichiarato di possedere i requisiti generali e speciali richiesti e che si procederà con sorteggio a campione ex art. 52, comma 1 del Codice, tenuto conto che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 28.964,17 come segue:
 - ✓ € 3.235,95, CSP per Intervento 1 (CUP: C17H22002900004), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 400.000,00, finanziato con avanzo;
 - ✓ € 3.433,89, CSP per Intervento 2 (CUP: C35F26000080003), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 1.280.000,00 finanziato con risorse proprie della Provincia;
 - ✓ € 1.911,33, CSP per Intervento 3 (CUP: C37H26000330002), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 589.369,83, finanziato con fondi regionali;
 - ✓ € 1.693,09, CSP per Intervento 4 (CUP: C37H24001340003), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5280 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo previsto in € 500.000, finanziato con avanzo;
 - ✓ € 5.402,04, CSP per Intervento 5 (CUP: C35F25000090001), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5030 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, prenotazione di impegno 1288/2026, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 800,000;
 - ✓ € 4.848,84, CSP per Intervento 6 (CUP: C77H25000840001), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2026, codice V livello 1030211999, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 2.000.000,00 finanziato con D.M. 209 del 14/08/2025, annualità 2027;

- ✓ € 4.848,84, CSP per Intervento 7 (CUP: C17H25001330001), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente c cap. 358 del PEG 2026, codice V livello 1030211999 esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 2.000.000,00 finanziato con D.M. 209 del 14/08/2025, annualità 2028;
- ✓ € 3.590,19, CSP e CSE per Intervento 8 (CUP: C81B26000150007), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 250.000, di cui 150.000 finanziato con avanzo e 100.000 dal comune di Brescello;

Atteso che è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dell'operatore economico PRIMA.TEC, allegata al presente atto;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BBC361F68D;

Visti gli obiettivi di 1° livello n. 1005/0006, n. 1005/0005 e 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo pec e formalizzata tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n. PI260692-26), per l'affidamento diretto del "Servizio di ingegneria e architettura per il coordinamento della sicurezza in progettazione per diversi interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade del reparto sud, nonché per il coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione per intervento di moderazione del traffico sulla SP 1 in comune di Brescello", ed in particolare:

COD.	INTERVENTO	CUP	PRESTAZIONE
1	Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900	C17H22002900004	CSP
2	Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud - seconda fase	C35F26000080003	CSP
3	Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R - anno 2026	C37H26000330002	CSP
4	Piano di risanamento acustico strade provinciali	C37H24001340003	CSP
5	Lavori di messa in sicurezza con inserimento di barriera paramassi sulla SP 15 dal 23+800 al km 24+080 in località Cecciola di Ventasso - D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2026	C35F25000090001	CSP
6	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 57 - SP 58 - SP	C77H25000840001	CSP

	513R - SP 486R - SP 467R - SP 19 - SP 21 - SP 23 - SP 37 - SP 79 - SP 73 - SP 15 - SP 8 - SP 108 - variante Puianello – D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2027		
7	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 91 - SP 18 - SP 99 - SP 61 - SP 63 - SP 98 - SP 7 - SP 54 - SP 59 - SP 78 - SP 9 - SP 15 - SP 18 - SP 33 - SP 107 - SP 11 – D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2028	C17H25001330001	CSP
8	Messa in sicurezza della S.P. 1 (via Aldo Moro) nel comune di Brescello	C81B26000150007	CSP-CSE

- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico PRIMA.TEC, con sede in C.so Garibaldi n. 26, 42121 Reggio nell'Emilia (RE) – C.F./P.IVA: 01186860357, per l'importo netto di € 23.741,12, comprensivo di contributi previdenziali e assistenziali (4%), a cui va aggiunta l'I.V.A. al 22%, per complessivi lordi € 28.964,17, tenuto conto che le prestazioni richieste sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 28.964,17 come segue:
 - € 3.235,95, CSP per Intervento 1 (CUP: C17H22002900004), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 400.000,00, finanziato con avanzo;
 - € 3.433,89, CSP per Intervento 2 (CUP: C35F26000080003), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 1.280.000,00 finanziato con risorse proprie della Provincia;
 - € 1.911,33, CSP per Intervento 3 (CUP: C37H26000330002), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 589.369,83, finanziato con fondi regionali;
 - € 1.693,09, CSP per Intervento 4 (CUP: C37H24001340003), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5280 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo previsto in € 500.000, finanziato con avanzo;
 - € 5.402,04, CSP per Intervento 5 (CUP: C35F25000090001), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5030 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, prenotazione di impegno 1288/2026, esigibilità 2026, e la spesa sarà

ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 800,000;

- € 4.848,84, CSP per Intervento 6 (CUP: C77H25000840001), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2026, codice V livello 1030211999, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 2.000.000,00 finanziato con D.M. 209 del 14/08/2025, annualità 2027;
- € 4.848,84, CSP per Intervento 7 (CUP: C17H25001330001), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente c cap. 358 del PEG 2026, codice V livello 1030211999 esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 2.000.000,00 finanziato con D.M. 209 del 14/08/2025, annualità 2028;

€ 3.590,19, CSP e CSE per Intervento 8 (CUP: C81B26000150007), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 250.000, di cui 150.000 finanziato con avanzo e 100.000 dal comune di Brescello;

- di dare atto che:
 - ✓ le prestazioni negoziali sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
 - ✓ l'impresa ha dichiarato di possedere i requisiti generali e speciali richiesti e si procederà con sorteggio a campione ex art. 52, comma 1 del Codice, tenuto conto che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del "Servizio di ingegneria e architettura per il coordinamento della sicurezza in progettazione per diversi interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade del reparto sud e il coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione per intervento di moderazione del traffico sulla SP 1 in comune di Brescello", come sopra dettagliato, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con l'operatore economico PRIMA.TEC si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Gemma Maria Moretti, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, che ha provveduto ad

individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ✓ per procedere all'affidamento del servizio in premessa descritto, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente), come in narrativa specificato;
- ✓ è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dell'operatore economico PRIMA.TEC, allegata alla presente;
- ✓ nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è n. BBC361F68D.

ALLEGATI:

- Schema di contratto
- Dichiarazioni assenza conflitto d'interesse del personale coinvolto.

Reggio Emilia, lì 27/05/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Invio tramite PEC

Reggio Emilia, lì (data della firma digitale)

Allo Studio Professionale / Professionista

SCHEMA DI CONTRATTO – CAPITOLATO PRESTAZIONALE

“SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE PER DIVERSI INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DEL REPARTO SUD E IL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE PER INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO SULLA SP 1 IN COMUNE DI BRESCELLO.”

CUP: C17H22002900004; C35F26000080003; C37H26000330002; C37H24001340003;
C35F25000090001; C77H25000840001; C17H25001330001;
C81B26000150007.
CIG: BBC361F68D

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi 59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto, e il professionista _____, nato a _____, il _____ - C.F. _____, in qualità di socio dello Studio _____, con sede a _____, in Via _____ n. _____ – C.F. e Partita IVA _____, firmatario del presente atto, si concorda e si stipula quanto segue:

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia affida al Professionista, che accetta, il servizio tecnico in oggetto, relativo al Coordinamento della sicurezza in fase di Progettazione e/o in fase di Esecuzione (artt. 91-92 D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e art. 114, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.) per diversi interventi, come meglio dettagliato nella tabella seguente.

Il servizio dovrà essere svolto nel rispetto di tutta la normativa vigente e delle esigenze, criteri, vincoli e indirizzi indicati dalla Provincia e, per quanto riguarda il Coordinamento in fase di esecuzione, comprende tutti gli eventuali aggiornamenti del Piano Sicurezza e Coordinamento (PSC) che dovessero rendersi necessari durante l'esecuzione dei lavori.

COD.	INTERVENTO	IMPORTO STIMATO DEI LAVORI	CATEGORIA D'OPERA/DESTINAZIONE FUNZIONALE DELLE OPERE/GRADO DI COMPLESSITA'	PRESTAZIONE RICHIESTA	PARCELLA STIMATA AI SENSI DEL D.M. 17/06/2016 CON PARAMETRI AGGIORNATI AL D.LGS 36/2023
1	Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla	€ 300.000,00	S.04/G=0,90	CSP	€ 3.188,00

	SP 15 al km 12+900				
2	Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud - seconda fase	€ 960.000,00	V.01/G=0,40	CSP	€ 3.383,00
3	Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R - anno 2026	€ 442.028,00	V.01/G=0,40	CSP	€ 1.883,00
4	Piano di risanamento acustico strade provinciali	€ 375.000,00	V.01/G=0,40	CSP	€ 1.668,00
5	Lavori di messa in sicurezza con inserimento di barriera paramassi sulla SP 15 dal 23+800 al km 24+080 in località Cecciola di Ventasso - D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2026	€ 600.000,00	S.04/G=0,90	CSP	€ 5.322,00
6	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 57 - SP 58 - SP 513R - SP 486R - SP 467R - SP 19 - SP 21 - SP 23 - SP 37 - SP 79 - SP 73 - SP 15 - SP 8 - SP 108 - variante Puianello - D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2027	€ 1.500.000,00	V.01/G=0,40	CSP	€ 4.777,00
7	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 91 - SP 18 - SP 99 - SP 61 - SP 63 - SP 98 - SP 7 - SP 54 - SP 59 - SP 78 - SP 9 - SP 15 - SP 18 - SP 33 - SP 107 - SP 11 - D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2028	€ 1.500.000,00	V.01/G=0,40	CSP	€ 4.777,00
8	Interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza della S.P. 1 in via Aldo Moro nel comune di Brescello	€ 187.500,00	V.01/G=0,40	CSP - CSE	€ 3.537,00
TOTALE PARCELLA STIMATA AI SENSI DEL D.M. 17/06/2016 CON PARAMETRI AGGIORNATI AL D.LGS 36/2023					€ 28.535,00

ART. 2 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Il servizio tecnico dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP. ed al D.Lgs. 81/2008 e successive modificazioni ed integrazioni, oltre alle disposizioni contenute nel presente documento.

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (CSP)

L'incarico prevede quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 (in particolare art. 91) e più precisamente:

- redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 81/2008, con i contenuti minimi indicati nell'Allegato XV, comprensivo del quadro di incidenza della manodopera;
- stima dei costi della sicurezza, che verranno esplicitati nel Piano di Sicurezza e Coordinamento;
- cronoprogramma dei lavori da appaltare;
- predisposizione di un Fascicolo Tecnico relativo all'opera da eseguire che verrà utilizzato all'atto di eventuali lavori da eseguirsi successivamente al completamento dell'opera. Per l'elaborazione del Fascicolo Tecnico in questione si dovrà tenere conto delle specifiche norme di buona tecnica in generale e dell'Allegato XVI del D. Lgs. 81/2008.

COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (CSE)

L'incarico prevede quanto previsto dal D.Lgs. 81/2008 (in particolare art. 92) e più precisamente:

- almeno un sopralluogo settimanale di controllo diretto in cantiere, e comunque in corrispondenza di particolari lavorazioni, per la verifica degli aspetti riguardanti gli obblighi in materia di sicurezza del lavoro (nel rispetto di quanto previsto nel Piano di sicurezza e coordinamento redatto a livello progettuale ed eventualmente integrato con proposte migliorative per la sicurezza presentate dall'appaltatore, tenendo anche conto dei Piani operativi di sicurezza redatti dalle singole imprese esecutrici). E' inoltre richiesta la conduzione e verbalizzazione delle riunioni di coordinamento. I controlli e le verifiche di cui sopra dovranno essere gestite dal professionista mediante procedure specifiche da concordarsi con il RUP e il Direttore dei lavori. Dette procedure dovranno regolamentare in modo specifico gli ingressi al cantiere di imprese e di lavoratori, con particolare attenzione all'utilizzo di attrezzature, impianti e quant'altro presente sul luogo di lavoro. Al termine di ogni sopralluogo di verifica e/o riunione di coordinamento dovranno essere redatti appositi verbali, debitamente firmati dal professionista, o da suo collaboratore, e dall'impresa esecutrice e dovranno essere trasmessi tempestivamente al Direttore dei lavori. Il professionista si assume la piena ed incondizionata responsabilità civile e penale dell'operato dei propri amministratori e collaboratori;
- verifica dell'idoneità del Piano operativo di sicurezza, da considerare come piano complementare di dettaglio del Piano di sicurezza e coordinamento progettuale, assicurandone la coerenza con quest'ultimo; adeguamento del Piano di sicurezza e di coordinamento, in relazione all'evoluzione dei lavori e alle eventuali modifiche intervenute, valutando le proposte delle imprese esecutrici dirette a migliorare la sicurezza in cantiere e verifica che le imprese esecutrici adeguino, se necessario, i rispettivi Piani operativi di sicurezza;
- verifica, con opportune azioni di coordinamento e controllo, dell'applicazione, da parte delle imprese esecutrici e dei lavoratori autonomi, delle disposizioni loro pertinenti contenute nel Piano di sicurezza e di coordinamento e la corretta applicazione delle relative procedure di lavoro;
- organizzazione tra i datori di lavoro, ivi compresi i lavoratori autonomi, la cooperazione ed il coordinamento delle attività, nonché la loro reciproca informazione;
- verifica dell'attuazione di quanto previsto negli accordi tra le parti sociali al fine di realizzare il coordinamento tra i rappresentanti della sicurezza finalizzato al miglioramento della sicurezza in cantiere;
- segnalazione alla Stazione Appaltante, previa contestazione scritta alle imprese e ai lavoratori autonomi interessati, delle inosservanze alle disposizioni e alle prescrizioni del piano, e proposizione della sospensione dei lavori, l'allontanamento delle imprese o dei lavoratori autonomi dal cantiere, o la risoluzione del contratto;
- sospensione immediata, in caso di pericolo grave e imminente, direttamente riscontrato, delle singole lavorazioni fino alla verifica degli avvenuti adeguamenti effettuati dalle imprese interessate;
- redazione delle eventuali varianti al P.S.C. da apportare in pendenza di scelte operative/esecutive o varianti progettuali decise dalla Stazione Appaltante.

ART. 3 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

Il Professionista è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi potranno collaborare con il Professionista nell'elaborare le misure necessarie affinché i lavori siano eseguiti in conformità alle normative e prescrizioni vigenti in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro e nel verificarne l'applicazione in fase esecutiva.

Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente e sotto la responsabilità del Professionista incaricato.

I collaboratori rispondono quindi della loro attività direttamente al Professionista, il quale

provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 4 - DURATA, TEMPI E ULTERIORI MODALITA' DELLE PRESTAZIONI

Il servizio tecnico, come sopra definito, viene conferito con effetto a decorrere dall'atto di affidamento del servizio e fino al termine dell'ultima prestazione oggetto del servizio (per CSP: approvazione del progetto esecutivo; per CSE: emissione del Certificato di regolare esecuzione). Alla predetta data il presente contratto si intenderà automaticamente concluso, senza la necessità di ulteriore comunicazione al proposito e senza alcun preavviso.

Per ogni intervento verrà fatta una comunicazione apposita che fissa il termine di consegna della fase di progettazione. Per la fase di esecuzione si seguirà l'andamento del cantiere.

ART. 5 - COMPENSI PROFESSIONALI

Il compenso professionale per il servizio in oggetto è stato valutato ai sensi dell'art. 41, comma 15, del D.Lgs 36/2023 e dell'Allegato I.13, sulla base delle tabelle del D.M. 16/07/2016 (con parametri aggiornati al D.Lgs 36/2023) e ridotto del 20%, come previsto all'art. 41, comma 15-quater, del D.Lgs 36/2023. I contributi previdenziali e assistenziali sono stati aggiunti nella misura del 4%, per un compenso complessivo netto di **€ 23.741,12**.

Il compenso sopra indicato è fisso, vincolante e onnicomprensivo e risponde al criterio della congruità del compenso ed è, inoltre da intendersi forfetario ed onnicomprensivo anche di eventuali perizie di variante che si rendessero necessarie nel corso dei lavori.

Si riconosce la revisione prezzi ai sensi dell'art. 60 del Codice e dell'Allegato II.2 - bis al Codice. Il codice CPV 71300000-1 "Servizi di ingegneria" prescelto fa riferimento alla tabella D2, di cui al predetto allegato, che crea la corrispondenza tra il codice CPV e il Codice Ateco identificato con il n. 71. Al momento dell'aggiudicazione verrà indicata l'ultima data disponibile degli indici pubblicati da ISTAT da prendere a riferimento per la revisione prezzi.

ART. 6 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

Gli onorari e competenze professionali, dovranno essere fatturate, per ogni singolo intervento, come segue:

- per le prestazioni relative al CSP, all'approvazione del progetto esecutivo;
- per le prestazioni relative al CSE, all'emissione del Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori.

I pagamenti dovranno avvenire entro 30 (trenta) giorni dall'emissione delle fatture.

Ai sensi della Legge 136/2010 il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale:

_____, Agenzia di _____, IBAN _____

Il professionista dichiara che le persone delegate ad operare sul conto corrente sono le seguenti:

_____.

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio tecnico oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il **Codice Identificato della Gara (CIG)** che è il n. _____ ed il **Codice Unico di Progetto (CUP)** del singolo intervento.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

ART. 7 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA', CAUZIONE DEFINITIVA E ASSICURAZIONE

Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del RUP.

A garanzia del corretto adempimento delle obbligazioni assunte con il presente atto, il professionista ha prodotto, a titolo di **deposito cauzionale definitivo**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 117 e dell'art. 53, comma 4, del Codice e a garanzia dell'esatto adempimento di tutte le obbligazioni assunte con il presente atto, la garanzia fideiussoria emessa da _____ in data _____ per l'importo di € _____ (pari al 5% dell'importo del presente incarico), conservata in atti.

La garanzia contiene la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua piena operatività entro 15 (quindici) giorni dalla richiesta dell'Amministrazione. L'incaricato si obbliga inoltre a produrre, nei termini ed alle condizioni previste dall'art. 117 del Codice e dalle vigenti disposizioni in materia di lavori pubblici, le garanzie e polizze di responsabilità ivi previste.

Il professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata dalla _____ – intermediario assicurativo: _____, numero polizza _____ in data _____, con efficacia dalla data di approvazione del medesimo sino all'ultimazione delle prestazioni; tale polizza è prestata per un massimale unico complessivo di almeno € **2.000.000,00**.

Qualora derivino danni o sanzioni al RUP per cause che siano direttamente ascrivibili alla cattiva o colposa conduzione del servizio assegnato il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni patite.

ART. 8 - PENALI

Ogni giorno naturale e consecutivo oltre i termini stabiliti con la comunicazione di cui all'art. 4 comporta una penale pari all'1,5 per mille dell'importo del contratto; ai fini del calcolo della penale si devono considerare ognuno degli atti tecnici da redigere o predisporre, anche qualora il ritardo riguardi uno solo di tali atti; la penale non esclude la responsabilità del professionista per eventuali maggiori danni subiti dal committente, purché debitamente provati secondo le norme del vigente ordinamento giuridico.

Il committente ha facoltà di applicare altre penali fino ad un importo di € 500,00 in caso di inadempienza da parte del professionista. Prima di applicare tali penali, il RUP/Direttore dell'Esecuzione ha l'obbligo di contestare per iscritto le inadempienze, lasciando la possibilità al

professionista di presentare le proprie osservazioni entro 3 giorni. Nel caso in cui tali osservazioni non siano ritenute giustificate, il RUP comunica la penale fissando l'importo della stessa in relazione alla gravità dell'inadempimento.

ART. 9 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO E CODICE DI COMPORTAMENTO

E' facoltà del committente/responsabile dei lavori risolvere il servizio tecnico al professionista e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione né di preavviso, purché con nota scritta fatta pervenire in modo certo allo stesso. Se la revoca avviene per colpa imputabile al professionista, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per incarico parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati alla Provincia.

E' facoltà del professionista rinunciare al servizio tecnico e rescindere anticipatamente il contratto, purché con comunicazione scritta, con adeguata motivazione e con almeno 60 giorni di preavviso, previo pagamento di una penale di € 2.000,00; la rinuncia al servizio e la rescissione del contratto, sempre con comunicazione scritta, possono avere effetto immediato e senza il pagamento della penale quando la motivazione è data da comportamenti od omissioni pregiudizievoli ovvero gravi inadempienze da parte del committente/responsabile dei lavori, tali da compromettere, impedire o limitare le prestazioni e le competenze del professionista. Per ogni altra evenienza non prevista dal presente disciplinare trovano applicazione le norme sulla tariffa professionale regolanti le ipotesi di interruzione dell'incarico e, in via sussidiaria, le norme del Codice Civile in materia di recesso e risoluzione anticipata dei contratti.

Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.

Il professionista con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento aziendale della Provincia di Reggio Emilia approvato con decreto presidenziale n. 116 del 19/07/2021 e modificato con decreto presidenziale n. 160 del 04/09/2023. A tal fine si dà atto che l'amministrazione ha informato il contraente che sul sito della Provincia è pubblicato il codice di comportamento al seguente indirizzo:

<https://www.provincia.re.it/amm-trasparente/disposizioni-general/atti-general/codice-di-comportamento/>

Il professionista si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte del professionista degli obblighi di cui al codice di comportamento aziendale della Provincia di Reggio Emilia approvato con decreto presidenziale n. 116 dell'19/07/2021, costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile. L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

ART. 10 - DIRITTI D'AUTORE

Gli atti prodotti dal professionista resteranno di proprietà della Provincia.

ART. 11 - EFFETTI DEL CONTRATTO

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Il professionista si impegna a non partecipare direttamente od indirettamente anche in qualità di semplice socio o consulente, in imprese che partecipano all'esecuzione dei lavori.

Per quanto non esplicitamente previsto nel presente contratto e non in contrasto con essa, si conviene di fare riferimento alla tariffa professionale specifica.

ART. 12 – DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 13 – SPESE

Tutte le eventuali spese che il professionista dovesse sostenere per l'esecuzione del presente servizio tecnico o allo stesso comunque inerenti, nessuna esclusa, devono essere considerate a completo carico del professionista stesso.

ART. 14 - DISPOSIZIONI FINALI

All'appalto di cui al presente contratto si applicano le disposizioni del D.lgs. 36/2023 e le altre norme vigenti della contrattualistica pubblica.

ART. 15 - SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia e in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e nelle Linee Guida e Delibere emanate da ANAC.

Il professionista dichiara di non trovarsi in situazione di incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento all'attività di libero professionista e di essere in possesso dei requisiti di cui all'art. 98 D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. la professionista dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:

- Art. 6 - Obblighi di tracciabilità - L. 136/2010 e ss.mm.ii.;*
- Art. 8 – Penali;*
- Art. 9 - Recesso, risoluzione del contratto e codice di comportamento.*

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,

Mobilità Sostenibile e Patrimonio
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA:

(Documento firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs 82/2005 s.m.i. e norme collegate)



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 520 del 27/05/2026.

Reggio Emilia, li 27/05/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA