

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 520 DEL 27/05/2026**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DIRETTO SERVIZIO DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA PER COORDINAMENTO SICUREZZA IN PROGETTAZIONE VARI INTERVENTI MANUTENZIONE STRAORDINARIA E MESSA IN SICUREZZA REPARTO SUD E COORDINAMENTO SICUREZZA IN PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE INTERVENTO DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO SP1 COMUNE DI BRESCELLO

RDP/RUP: MORETTI GEMMA MARIA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che, con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 62 del 22/05/2026, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'arch. Gemma Maria Moretti, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, nonché Responsabile Unico di Progetto ex art. 15 del D.lgs. 36/2023, di seguito Codice fa presente quanto segue:

- nella programmazione delle opere pubbliche della Provincia sono previsti diversi interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud, finalizzati al ripristino o al mantenimento delle condizioni di sicurezza per la viabilità, da realizzarsi nell'anno in corso e i cui lavori sono da affidarsi nell'ambito dell'Accordo-Quadro in essere "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI, CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD MEDIANTE ACCORDO QUADRO – 2025-2028", affidato con Determinazione dirigenziale n. 1289 del 30/12/2025, a seguito di procedura aperta, al R.T.I. composto da Consorzio Corma (Mandatario) - C.F./P.I. 00697560357 – e C.F.C. Soc. Coop. (Mandante) - C.F./P.I. 00447840356, che ha offerto un ribasso di 3,60%, per un importo massimo di lavori di € 20.000.000,00, sottoscrivendo in data 18 febbraio 2026, il contratto con n. di rep. 15724;
- nella programmazione delle opere pubbliche, per l'annualità in corso, sono previsti gli interventi sotto indicati:

INTERVENTO	CUP
Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900	C17H22002900004
Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud - seconda fase	C35F26000080003
Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R - anno 2026	C37H26000330002
Piano di risanamento acustico strade provinciali	C37H24001340003
Lavori di messa in sicurezza con inserimento di barriera paramassi sulla SP 15 dal 23+800 al km 24+080 in località Cecciola di Ventasso - D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2026	C35F25000090001
Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 57 - SP 58 - SP 513R - SP 486R - SP 467R - SP 19 - SP 21 - SP 23 - SP 37 - SP 79 - SP 73 - SP 15 - SP 8 - SP 108 - variante Puianello – D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2027	C77H25000840001
Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 91 - SP 18 - SP 99 - SP 61 - SP 63 - SP 98 - SP 7 - SP 54 - SP 59 - SP 78 - SP 9 - SP 15 - SP 18 - SP 33 - SP 107 - SP 11 – D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2028	C17H25001330001

- per la progettazione degli interventi sopra indicati, il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio aveva individuato un istruttore tecnico interno al Servizio, in possesso dei requisiti professionali previsti all'art. 98 del D.Lgs 81/2008, per lo svolgimento delle funzioni di Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, che tuttavia non potrà svolgere il compito assegnato risultando assente alcuni mesi per motivi di natura personale e non prevedibili in fase di programmazione;
- per la fase esecutiva dell'intervento denominato "Messa in sicurezza della S.P. 1 (via Aldo Moro) nel comune di Brescello", CUP: C81B26000150007, di importo complessivo pari a euro 250.000,00 si rende necessario individuare anche la figura del coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, in premessa descritto, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:

- i Dirigenti del Servizio Bilancio, Servizio Sistemi Informativi e Tecnologici, Servizio Unità amministrativa Speciale per il PNRR e gli investimenti e Servizio Affari Generali hanno dichiarato che all'interno del Servizio cui sono stati destinati non vi sono risorse disponibili per lo svolgimento dell'appalto, in quanto non in possesso dei requisiti tecnici e professionali occorrenti per svolgere l'incarico;
- il sottoscritto Dirigente, in qualità di dirigente ad interim del Servizio Pianificazione Territoriale ha dichiarato che all'interno del Servizio medesimo vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto e, pertanto, non possiedono la professionalità richiesta per l'esecuzione del servizio richiesto;
- il Dirigente del Servizio Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica, ha dichiarato che, all'interno del proprio Servizio, vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibite principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di edifici, in particolare scolastici, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza e del decoro per l'esercizio dell'attività didattica, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

Preso atto della ricognizione effettuata e della indisponibilità della risorsa interna originariamente individuata per l'espletamento del servizio, il sottoscritto Dirigente ritiene di affidare l'appalto in argomento ad operatore economico esterno tenuto conto che, nel proprio Servizio, vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento delle attività

richieste (art. 98 del D.Lgs 81/2008), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

Visto il Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n. 33 del 27/11/2025;

Considerato che:

- occorre affidare il “Servizio di ingegneria e architettura per il coordinamento della sicurezza in progettazione per diversi interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade del reparto sud, nonché il coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione per intervento di moderazione del traffico sulla SP 1 in Comune di Brescello”, coinvolgendo un Operatore Economico di provata professionalità nel campo specifico e che ha peraltro già dimostrato le proprie capacità portando a buon esito incarichi affidati dalla Provincia di Reggio Emilia;
- nello specifico, le prestazioni necessarie sono relative ai seguenti interventi:

COD.	INTERVENTO	CUP	PRESTAZIONE
1	Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900	C17H22002900004	CSP
2	Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud - seconda fase	C35F26000080003	CSP
3	Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R - anno 2026	C37H26000330002	CSP
4	Piano di risanamento acustico strade provinciali	C37H24001340003	CSP
5	Lavori di messa in sicurezza con inserimento di barriera paramassi sulla SP 15 dal 23+800 al km 24+080 in località Cecciola di Ventasso - D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2026	C35F25000090001	CSP
6	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 57 - SP 58 - SP 513R - SP 486R - SP 467R - SP 19 - SP 21 - SP 23 - SP 37 - SP 79 - SP 73 - SP 15 - SP 8 - SP 108 - variante Puianello – D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2027	C77H25000840001	CSP
7	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 91 - SP 18 - SP 99 - SP 61 - SP 63 - SP 98 - SP 7 - SP 54 - SP 59 - SP 78 - SP 9 - SP 15 - SP 18 - SP 33 - SP 107 - SP 11 – D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2028	C17H25001330001	CSP
8	Messa in sicurezza della S.P. 1 (via Aldo Moro) nel comune di Brescello	C81B26000150007	CSP-CSE

- il compenso professionale per il servizio in oggetto è stato valutato ai sensi dell'art. 41, comma 15, del D.Lgs 36/2023 e dell'Allegato I.13, sulla base delle tabelle del

D.M. 16/07/2016 (con parametri aggiornati al D.Lgs 36/2023) e ridotto del 20%, come previsto all'art. 41, comma 15-quater, del D.Lgs 36/2023, fermo restando che sono stati aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4%, per un compenso complessivo netto di € 23.741,12;

- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- si è provveduto a richiedere un preventivo, tramite comunicazione informale, in sede di negoziazione preliminare, al seguente operatore economico, nel rispetto del principio di rotazione e in possesso della necessaria esperienza, che risulta altresì iscritto all'Albo degli operatori economici della Provincia, abilitati agli appalti per i servizi di architettura e ingegneria e avendo considerato la qualità della prestazione in argomento:

PRIMA.TEC, C.so Garibaldi n. 26, 42121 Reggio nell'Emilia (RE) – C.F./P.IVA: 01186860357;

- il Responsabile Unico del Progetto, Arch. Gemma Maria Moretti, ha provveduto, utilizzando la piattaforma elettronica Sistema per gli Acquisti Telematici dell'Emilia-Romagna "SATER", a formalizzare l'affidamento diretto (Registro di sistema n PI260692-26), all'operatore economico, di cui al punto precedente;
- l'operatore economico ha inviato, tramite comunicazione a mezzo PEC, prot. n. 16156/2026 il seguente preventivo:

Intervento	Preventivi parziali
<i>Preventivo Prestazione</i>	€ 22,828.00
<i>Oneri previdenziali e assistenziali 4%</i>	€ 913.12
TOTALE COMPLESSIVO (IVA esclusa)	€ 23.741,12

- in riferimento all'economicità del servizio, il RUP ha valutato congruo il preventivo formulato da PRIMA.TEC, che conclude in € 23.741,12 netti, comprensivi di contributi previdenziali e assistenziali (4%), a cui va aggiunta l'I.V.A. al 22%, per complessivi lordi € 28.964,17;
- alla predetta procedura è stato allegato, anche, uno schema di contratto, contenente una descrizione dettagliata delle prestazioni richieste e al quale si rimanda per i contenuti più specifici;
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D.Lgs. 36/2023, in considerazione della natura e del valore del servizio e della solidità e dell'affidabilità dell'operatore economico;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto all'operatore economico PRIMA.TEC, che conclude in € 23.741,12 netti, comprensivi di contributi previdenziali e assistenziali (4%), ritenuto congruo in riferimento alla economicità dello stesso e avendone valutato la qualità in sede di negoziazione preliminare alla richiesta del preventivo medesimo, a cui va aggiunta l'I.V.A. al 22% per un complessivo lordo di € 28.964,17, dando atto che l'impresa ha dichiarato di possedere i requisiti generali e speciali richiesti e che si procederà con sorteggio a campione ex art. 52, comma 1 del Codice, tenuto conto che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 28.964,17 come segue:
 - ✓ € 3.235,95, CSP per Intervento 1 (CUP: C17H22002900004), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 400.000,00, finanziato con avanzo;
 - ✓ € 3.433,89, CSP per Intervento 2 (CUP: C35F26000080003), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 1.280.000,00 finanziato con risorse proprie della Provincia;
 - ✓ € 1.911,33, CSP per Intervento 3 (CUP: C37H26000330002), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 589.369,83, finanziato con fondi regionali;
 - ✓ € 1.693,09, CSP per Intervento 4 (CUP: C37H24001340003), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5280 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo previsto in € 500.000, finanziato con avanzo;
 - ✓ € 5.402,04, CSP per Intervento 5 (CUP: C35F25000090001), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5030 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, prenotazione di impegno 1288/2026, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 800,000;
 - ✓ € 4.848,84, CSP per Intervento 6 (CUP: C77H25000840001), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2026, codice V livello 1030211999, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 2.000.000,00 finanziato con D.M. 209 del 14/08/2025, annualità 2027;

- ✓ € 4.848,84, CSP per Intervento 7 (CUP: C17H25001330001), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente c cap. 358 del PEG 2026, codice V livello 1030211999 esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 2.000.000,00 finanziato con D.M. 209 del 14/08/2025, annualità 2028;
- ✓ € 3.590,19, CSP e CSE per Intervento 8 (CUP: C81B26000150007), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 250.000, di cui 150.000 finanziato con avanzo e 100.000 dal comune di Brescello;

Atteso che è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dell'operatore economico PRIMA.TEC, allegata al presente atto;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BBC361F68D;

Visti gli obiettivi di 1° livello n. 1005/0006, n. 1005/0005 e 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo pec e formalizzata tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n. PI260692-26), per l'affidamento diretto del "Servizio di ingegneria e architettura per il coordinamento della sicurezza in progettazione per diversi interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade del reparto sud, nonché per il coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione per intervento di moderazione del traffico sulla SP 1 in comune di Brescello", ed in particolare:

COD.	INTERVENTO	CUP	PRESTAZIONE
1	Lavori per il rifacimento dell'opera di sostegno della scarpata di monte sulla SP 15 al km 12+900	C17H22002900004	CSP
2	Interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del reparto sud - seconda fase	C35F26000080003	CSP
3	Interventi di manutenzione straordinaria sulla SP 486R - anno 2026	C37H26000330002	CSP
4	Piano di risanamento acustico strade provinciali	C37H24001340003	CSP
5	Lavori di messa in sicurezza con inserimento di barriera paramassi sulla SP 15 dal 23+800 al km 24+080 in località Cecciola di Ventasso - D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2026	C35F25000090001	CSP
6	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 57 - SP 58 - SP	C77H25000840001	CSP

	513R - SP 486R - SP 467R - SP 19 - SP 21 - SP 23 - SP 37 - SP 79 - SP 73 - SP 15 - SP 8 - SP 108 - variante Puianello – D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2027		
7	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP 91 - SP 18 - SP 99 - SP 61 - SP 63 - SP 98 - SP 7 - SP 54 - SP 59 - SP 78 - SP 9 - SP 15 - SP 18 - SP 33 - SP 107 - SP 11 – D.M. 101 del 26.04.2022 - come modificato dal D.M. 209 del 14/08/2025 - anno 2028	C17H25001330001	CSP
8	Messa in sicurezza della S.P. 1 (via Aldo Moro) nel comune di Brescello	C81B26000150007	CSP-CSE

- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, all'operatore economico PRIMA.TEC, con sede in C.so Garibaldi n. 26, 42121 Reggio nell'Emilia (RE) – C.F./P.IVA: 01186860357, per l'importo netto di € 23.741,12, comprensivo di contributi previdenziali e assistenziali (4%), a cui va aggiunta l'I.V.A. al 22%, per complessivi lordi € 28.964,17, tenuto conto che le prestazioni richieste sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di impegnare la spesa complessiva lorda di € 28.964,17 come segue:
 - € 3.235,95, CSP per Intervento 1 (CUP: C17H22002900004), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5101 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 400.000,00, finanziato con avanzo;
 - € 3.433,89, CSP per Intervento 2 (CUP: C35F26000080003), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 1.280.000,00 finanziato con risorse proprie della Provincia;
 - € 1.911,33, CSP per Intervento 3 (CUP: C37H26000330002), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5028 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 589.369,83, finanziato con fondi regionali;
 - € 1.693,09, CSP per Intervento 4 (CUP: C37H24001340003), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5280 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo previsto in € 500.000, finanziato con avanzo;
 - € 5.402,04, CSP per Intervento 5 (CUP: C35F25000090001), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5030 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, prenotazione di impegno 1288/2026, esigibilità 2026, e la spesa sarà

ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 800,000;

- € 4.848,84, CSP per Intervento 6 (CUP: C77H25000840001), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 358 del PEG 2026, codice V livello 1030211999, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 2.000.000,00 finanziato con D.M. 209 del 14/08/2025, annualità 2027;
- € 4.848,84, CSP per Intervento 7 (CUP: C17H25001330001), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente c cap. 358 del PEG 2026, codice V livello 1030211999 esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 2.000.000,00 finanziato con D.M. 209 del 14/08/2025, annualità 2028;

€ 3.590,19, CSP e CSE per Intervento 8 (CUP: C81B26000150007), alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026, e al corrispondente cap. 5142 del PEG 2026, codice V livello 2020109012, esigibilità 2026, e la spesa sarà ricompresa nelle somme a disposizione del progetto esecutivo, previsto in € 250.000, di cui 150.000 finanziato con avanzo e 100.000 dal comune di Brescello;

- di dare atto che:
 - ✓ le prestazioni negoziali sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
 - ✓ l'impresa ha dichiarato di possedere i requisiti generali e speciali richiesti e si procederà con sorteggio a campione ex art. 52, comma 1 del Codice, tenuto conto che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
 - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono rispettivamente nella esecuzione del "Servizio di ingegneria e architettura per il coordinamento della sicurezza in progettazione per diversi interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza delle strade del reparto sud e il coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione per intervento di moderazione del traffico sulla SP 1 in comune di Brescello", come sopra dettagliato, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - ◆ con l'operatore economico PRIMA.TEC si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
 - ✓ il Responsabile Unico del Progetto è l'arch. Gemma Maria Moretti, funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, che ha provveduto ad

individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ✓ per procedere all'affidamento del servizio in premessa descritto, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente), come in narrativa specificato;
- ✓ è stata acquisita la dichiarazione di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione dell'operatore economico PRIMA.TEC, allegata alla presente;
- ✓ nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è n. BBC361F68D.

ALLEGATI:

- Schema di contratto
- Dichiarazioni assenza conflitto d'interesse del personale coinvolto.

Reggio Emilia, lì 27/05/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma