

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 501 DEL 25/05/2026**

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (CSP) ED IN FASE DI ESECUZIONE (CSE) "MESSA IN SICUREZZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI DELLA SP 57 SUI TORRENTI LONZA E VAINA, IN COMUNE DI VENTASSO" - CUP C37H24001000003 CIG BB8B89FF9F

RDP/RUP: TUMMINO GIUSEPPE

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Gestione Manufatti, del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la SP 57 attraversa in località Borcale comune di Ventasso due corsi d'acqua, il torrente Lonza ed il Rio Vaina, i due corsi d'acqua presentano un ampio gradiente di variabilità delle portate avendo bacini idrografici di notevole estensione;
- i manufatti oltre ad avere una sezione idraulica insufficiente al deflusso delle acque nel caso si verificano eccezionali precipitazioni, sono in piccola parte ostruiti dal materiale inerte trasportato dalle varie piene, che necessita di essere rimosso e riposizionato laddove necessario per convogliare l'acqua sotto i manufatti;
- nel recente passato è stato installato un impianto di Monitoraggio idrologico con allertamento per interdire il passaggio dei mezzi in funzione del raggiungimento di determinate soglie di allerta;
- i manufatti in questione soffrono del fisiologico degrado del calcestruzzo che soggetto a carbonatazione, innesca la corrosione delle armature con relativa espulsione del copriferro e riduzione della sezione resistente delle barre;
- occorre intervenire al fine di inibire il degrado in corso e ristabilire le normali condizioni di deflusso delle acque;

Atteso che per il servizio in oggetto, non è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente, in quanto si tratta di un servizio tecnico di importo inferiore a € 5.000,00 lordi;

Dato atto inoltre che il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio propone l'affidamento del servizio in oggetto ad un operatore esterno in quanto nel proprio Servizio vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma che non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è indispensabile, da un lato, per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per il transito del traffico veicolare e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovraordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Visti:

- il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Delibera Consiliare n. 33 del 27/11/2025;

Considerato che:

- vi è la necessità di affidare il servizio tecnico di ingegneria e architettura relativo al Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), nell'ambito dell'intervento di Messa in sicurezza degli attraversamenti della SP 57 sui torrenti Lonza e Vaina, in comune di Ventasso - CUP C37H24001000003, interpellando un Operatore Economico di provata professionalità nel campo specifico e che ha peraltro già dimostrato le proprie capacità portando a buon esito incarichi affidati dalla Provincia di Reggio Emilia;
- l'importo del servizio è stato stimato, sulla base di quanto disposto con il Decreto del Ministero di Giustizia del 17/06/2016, in un valore inferiore ad € 140.000,00, e nello specifico € 2.993,10;
- al sopracitato importo è stato applicato lo sconto del 20% di cui all'art. 41, comma 15-quater, nel D.Lgs. 36/2023 che porta pertanto l'importo a base dell'affidamento pari ad € 2.394,48 oltre agli oneri previdenziali e assistenziali (5%) e all'IVA, per complessivi lordi € 3.067,33;
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D. Lgs. 36/2023;

Rilevato che:

- si è pertanto provveduto a contattare in modalità informale il professionista Geom. Mantovani Francesco, con studio a Correggio (RE) in Via San Prospero n. 29/b, 42015 - MNTFNC65B21E253L - P.IVA 01583460355, il quale ha confermato l'accettazione del compenso proposto;
- si è provveduto a mezzo SATER (mediante la specifica funzione "affidamenti senza negoziazione" - "Affidamenti diretti < € 5.000,00") ad acquisire il CIG n. BB8B89FF9F, identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI228232-26);
- è intenzione dell'Ente di avvalersi della facoltà di non richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4, del D. Lgs. 36/2023.

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto al professionista Geom. Mantovani Francesco, con studio a Correggio (RE) in Via San Prospero n. 29/b, 42015 - MNTFNC65B21E253L - P.IVA 01583460355, che conclude in netti € 2.394,48 oltre agli oneri previdenziali e assistenziali (5%) e all'IVA, per complessivi lordi € 3.067,33 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa lorda di € 3.067,33, da ricomprendere nel quadro complessivo di progetto previsto in € 150.000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, impegno reiscritto 960/2026, con esigibilità 2026, finanziato con avanzo;

- dare atto che:
 - l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore a € 40.000,00, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato nella misura del 20% delle dichiarazioni rese;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico per il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), nell'ambito dell'intervento di Messa in sicurezza degli attraversamenti della SP 57 sui torrenti Lonza e Vaina, in comune di Ventasso - CUP C37H24001000003, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con il Geom. Francesco Mantovani si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
 - sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione del Geom. Francesco Mantovani, allegate alla presente.

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BB8B89FF9F mentre il CUP è C37H24001000003.

Visto l'obiettivo di 1° livello n. 1005/0008 del PEG 2026.

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione, avvenuta a mezzo mail e formalizzato tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n. PI228232-26), per l'affidamento diretto del servizio tecnico per il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), nell'ambito dell'intervento di Messa in sicurezza degli attraversamenti della SP 57 sui torrenti Lonza e Vaina, in comune di Ventasso - CUP C37H24001000003 le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio tecnico, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D. Lgs. 36/2023, al professionista Geom. Mantovani Francesco, con studio a Correggio(RE) in Via San Prospero n. 29/b, 42015 - MNTFNC65B21E253L - P.IVA 01583460355, che conclude in € 2.394,48 netti, oltre agli oneri previdenziali

e assistenziali (5%) per un importo di € 2.514,20, a cui dovrà essere aggiunta l'IVA all'aliquota di legge (22%), per complessivi lordi € 3.067,33 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D. Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;

- impegnare la spesa lorda di € 3.067,33, da ricomprendere nel quadro complessivo di progetto previsto in € 150,000,00, alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 e al corrispondente cap. 5116 del PEG 2026 codice V livello 2020109012, impegno reiscritto 960/2026, con esigibilità 2026, finanziato con avanzo;
- di dare atto che:
 - l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 euro, l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
 - fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato nella misura del 20% delle dichiarazioni rese;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella esecuzione del servizio tecnico per il Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione (CSP) e di Coordinamento della Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), nell'ambito dell'intervento di Messa in sicurezza degli attraversamenti della SP 57 sui torrenti Lonza e Vaina, in comune di Ventasso - CUP C37H24001000003, nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con il Geom. Francesco Mantovani si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio;
 - il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D. Lgs 36/2023, è l'Ing. Giuseppe Tummino, che ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto;
 - per procedere all'affidamento del servizio in premessa descritto, non è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente, in quanto si tratta di un servizio tecnico di importo inferiore a € 5.000 lordi;
 - il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, dichiara che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti

principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente;

- sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione del Geom. Francesco Mantovani, allegate alla presente.
- nei confronti del predetto operatore economico è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BB8B89FF9F mentre il CUP è C37H24001000003.

Allegati:

- Schema di contratto;
- Dichiarazioni assenza conflitto d'interessi per il personale coinvolto.

Reggio Emilia, li 25/05/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma