

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 415 DEL 04/05/2026**

OGGETTO

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO
NORD ANNO 2025 PRIMA FASE - APPROVAZIONE VARIANTE AI SENSI DELL'ART. 120
COMMA 1 LETTERA C PUNTO 2) DEL DLGS 36/2023

RDP/RUP: DE ANGELIS DANIELA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente n. 202 del 22.12.2025 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;
- con determinazione dirigenziale n. 764 del 08.08.2025, veniva approvato il progetto esecutivo degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE", per l'importo complessivo di € 4.911.310,32, articolato come risulta nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	3,855,713.69
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	50,591.27
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	3,805,122.42
	TOTALE NETTO CON ONERI	3,855,713.69
d)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	3,000.00
e)	CONTRIBUTO ANAC	660.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 77.114,27	61,691.42
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 77.114,27	15,422.85
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	848,257.50
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	117.740,32
l)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8,824.54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	937,856.31
	TOTALE COMPLESSIVO	4,793,570.00

- a seguito dell'esito di procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c), del D.Lgs. 36/2023, con determinazione dirigenziale n. 921 del 02/10/2025, i relativi lavori venivano aggiudicati all'operatore economico ASFALTI PIACENZA s.r.l. con sede a Rottofreno (PC) in Via Agazzano n. 163, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,74%, corrispondente ad un importo di € 3.586.708,39 (IVA esclusa), comprensivo di € 311.368,67 per costi della manodopera a cui vanno aggiunti € 50.591,27 per oneri

per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 3.637.299,66;

- con stesura di verbale in data 13.10.2025 si procedeva alla consegna lavori, a far tempo da tale data e con loro conclusione prevista non oltre il 09.07.2026;
- in data 26.11.2025 veniva stipulato il contratto di appalto mediante atto pubblico - Rep. n. 15740;

Considerato che

- durante l'esecuzione dei lavori, in conseguenza delle impreviste e continue condizioni meteorologiche sfavorevoli che hanno interessato il territorio della Provincia di Reggio Emilia, si è verificato un peggioramento dello stato conservativo del piano viabile in vari tratti di competenza. Pertanto al fine di ridurre il rischio per la sicurezza stradale è emersa l'esigenza di realizzare interventi aggiuntivi analoghi a quelli già programmati;
- gli interventi aggiuntivi che come detto si rendono necessari in conseguenza di eventi naturali straordinari e imprevedibili, apportano modifiche che non alterano la natura generale del contratto e delle opere da realizzare, non richiedono l'approvazione di nuovi prezzi e rientrano tra quelli previsti dall'articolo 120 comma 1, lettera c), punto 2) del D.Lgs. 36/2023 e comportano un aumento delle prestazioni nel limite del 50 per cento dell'importo contrattuale;

Vista la perizia di variante suppletiva, redatta dalla Direzione Lavori, con aumento dell'importo netto di € 315.758,51 e senza aumento della spesa complessiva originariamente stanziata, come risulta dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	4,190,464.75
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	54,461.64
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	4,136,003.11
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,74%	237,406.58
	TOTALE NETTO CON ONERI	3,953,058.17
e)	CONTRIBUTO ANAC	660.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 79.093,62	63,274.90
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 79.093,62	15,818.72
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	869,673.99
i)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8,824.54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	958,252.15

TOTALE COMPLESSIVO	4,911,310.32
---------------------------	---------------------

Il progetto di perizia di variante suppletiva è costituito dai seguenti elaborati:

- Relazione Tecnica
- Computo Metrico Estimativo - Variante
- Quadro Economico – Variante
- Quadro di Raffronto
- Atto di Sottomissione

Dato atto che restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo (Relazione Tecnica Generale, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo della Sicurezza)

Il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis;

Ritenuto di:

- approvare la perizia di variante suppletiva con aumento dell'importo netto dei lavori di € 315.758,51 e senza aumento della spesa complessiva del progetto degli “ INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE”, come dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	4,190,464.75
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	54,461.64
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	4,136,003.11
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,74%	237,406.58
	TOTALE NETTO CON ONERI	3,953,058.17
e)	CONTRIBUTO ANAC	660.00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 79.093,62	63,274.90
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 79.093,62	15,818.72
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	869,673.99
i)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8,824.54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	958,252.15
	TOTALE COMPLESSIVO	4,911,310.32

- approvare, inoltre, il seguente quadro di raffronto:

TOTALE NETTO	3.637.299,66	3.953.058,17	315.758,51
MAGGIOR IMPORTO NETTO PER LAVORI DI € 315.758,51			
SOMME A DISPOSIZIONE			
ASSICURAZIONE PROGETTISTA	3.000,00	0,00	-3.000,00
CONTRIBUTO ANAC	660,00	660,00	0,00
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 45 C.3 D.Lgs. 36/2023	61.691,42	63.274,90	1.583,48
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 45 C.5 D.Lgs. 36/2023	15.422,85	15.818,72	395,87
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	800.205,93	869.673,99	69.468,06
IMPREVISTI	117.740,32	0,00	-117.740,32
SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8.824,54	8.824,54	0,00
(ECONOMIE RIBAS. D'ASTA E IVA)	266.465,60		
TOTALE	1.274.010,66	958.252,15	-315.758,51
TOTALE GENERALE	4.911.310,32	4.911.310,32	0,00

- di dare atto che:

- il progetto di variante è costituito dai seguenti elaborati:
 - Relazione Tecnica
 - Computo Metrico Estimativo - Variante
 - Quadro Economico – Variante
 - Quadro Comparativo
 - Atto di Sottomissione
- restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo (Relazione Tecnica Generale, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo della Sicurezza);
- gli ulteriori e maggiori interventi comportano un aumento dell'importo netto di € 315.758,5, che non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale, ovvero il limite di cui all'art. 120, comma 2 del D.Lgs. 36/2023;
- per l'esecuzione di dette lavorazioni aggiuntive si concede un ulteriore tempo utile per l'ultimazione dei lavori di 120 giorni in aggiunta a quelli già fissati nel capitolato speciale d'appalto (270 giorni);

- l'appaltatore con Atto di Sottomissione, sottoscritto in data 02.04.2026 e assunto in atti in data 09.04.2026 con Prot. n.10281 ha dichiarato di accettare la variante con aumento netto di spesa in parola, senza iscrivere riserva alcuna e mantenendo immutate le condizioni a base del contratto principale. L'Atto di Sottomissione è conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- i lavori in variante saranno soggetti alle stesse condizioni del contratto principale;
- si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in forma pubblica amministrativa, mediante atto pubblico, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. c) del Regolamento dei Contratti;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
- detto Regolamento prevede:
 - all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);
 - all'art. 9 definisce la misura incentivante nella percentuale massima del 2% calcolato sull'importo dei lavori a base di gara inferiore alla soglia di rilevanza europea;
 - all'art. 1, comma 5, lettera a), prevede che la quota del 80% dell'incentivo per funzioni tecniche sia destinata ai soggetti che hanno svolto le attività tecniche di cui all'art. 2 nonché ai loro collaboratori, come individuati ai sensi dell'art. 3 del Regolamento stesso;
 - all'art. 10 , comma 1 prevede che le varianti conformi all'art. 120, comma 1, lett. c), del Codice, contribuiscono a determinare l'incentivo secondo la percentuale stabilita per il corrispondente intervento, sempre che comportino opere aggiuntive ed uno stanziamento di maggiori risorse rispetto all'importo a base della procedura; l'incentivo è calcolato sull'importo delle maggiori somme stanziato rispetto a quelle originarie, al lordo del ribasso di aggiudicazione. Il relativo importo e i destinatari sono indicati nel provvedimento del RUP che autorizza la variante ai sensi dell'art. 120, comma 13, del Codice;
- nel rispetto delle disposizioni del predetto Regolamento l'importo al lordo del ribasso delle maggiori risorse su cui calcolare l'ulteriore incentivo è pari ad € 98.967,48

(quota incrementale dell'importo dei lavori, al netto dell'importo già posto a base di gara e già oggetto di precedente determinazione dell'incentivo);

- la scheda contenente i nominativi dei dipendenti soggetti ad incentivo può pertanto essere allegata al presente provvedimento;
- la maggiore spesa per lavori lorda, pari a € 385.225,38, nonchè l'incremento dell'incentivo per funzioni tecniche di € 1.979,35, trovano copertura tra le somme a disposizione del progetto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto 261/2026, del PEG 2026, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2026;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B7FE2B46C3 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F24000450003;

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0006 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di accogliere le motivazioni che giustificano la redazione della perizia di variante e suppletiva descritta in premessa;
- di approvare la perizia di variante e suppletiva, relativa al progetto denominato "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE", redatta dalla Direzione Lavori e già autorizzata dal RUP, in conformità a quanto previsto dall'art. 120, comma 1, lettera c), punto 2) del D.Lgs. 36/2023 e nel rispetto del limite del 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 2, del medesimo art.120 del D.Lgs.36/2023, concludente nell'importo netto di € 315.758,51, determinando un nuovo importo dei lavori in appalto pari a € 3.953.058,17 netti, senza aumento dell'importo complessivo originario di progetto, pari ad € 4.911.310,32;
- di approvare, altresì, il seguente quadro economico di raffronto:

TOTALE NETTO	3.637.299,66	3.953.058,17	315.758,51
MAGGIOR IMPORTO NETTO PER LAVORI DI € 315.758,51			
	SOMME A DISPOSIZIONE		
ASSICURAZIONE PROGETTISTA	3.000,00	0,00	-3.000,00
CONTRIBUTO ANAC	660,00	660,00	0,00
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 45 C.3 D.Lgs. 36/2023	61.691,42	63.274,90	1.583,48
FONDO INCENTIVO FUNZIONI TECNICHE - ART. 45 C.5 D.Lgs. 36/2023	15.422,85	15.818,72	395,87
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	800.205,93	869.673,99	69.468,06
IMPREVISTI	117.740,32	0,00	-117.740,32
SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8.824,54	8.824,54	0,00
(ECONOMIE RIBAS. D'ASTA E IVA)	266.465,60		
TOTALE	1.274.010,66	958.252,15	-315.758,51
TOTALE GENERALE	4.911.310,32	4.911.310,32	0,00

- di dare atto che il progetto di variante è costituito dagli elaborati di seguito riportanti, tenuto conto che gli stessi sono conservati agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e che la Relazione Tecnica e il Computo Metrico Estimativo di Variante, sono allegati al presente atto quali parti integranti e sostanziali:
 - Relazione Tecnica
 - Computo Metrico Estimativo - Variante
 - Quadro Economico – Variante
 - Quadro di Raffronto
 - Atto di Sottomissione
- di affidare l'esecuzione dei maggiori lavori all'impresa affidataria ASFALTI PIACENZA s.r.l. con sede a Rottofreno (PC) in Via Agazzano n. 163 - C.F./P.IVA 015414160330, che si è resa disponibile ad eseguirli ai medesimi patti e condizioni del contratto principale;
- di dare, altresì, atto che:
 - i lavori in variante saranno soggetti alle stesse condizioni del contratto principale;
 - la maggiore spesa per lavori lorda, pari a € 385.225,38, nonché l'incremento dell'incentivo per funzioni tecniche di € 1.979,35, trovano copertura tra le somme a

disposizione del progetto alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028, annualità 2026 e al corrispondente Cap. 5028, impegno reiscritto 261/2026, del PEG 2026, codice V livello 2020109012, con esigibilità 2026;

- restano invariati nella forma i documenti già approvati nel progetto esecutivo (Relazione Tecnica Generale, Capitolato Speciale d'Appalto e Piano Operativo della Sicurezza);
- per l'esecuzione di dette lavorazioni aggiuntive si concede un ulteriore tempo utile per l'ultimazione dei lavori di 120 giorni, in aggiunta a quelli già fissati nel capitolato speciale d'appalto (270 giorni), portando il nuovo termine di conclusione degli stessi al 06/11/2026;
- l'appaltatore con Atto di Sottomissione, sottoscritto in data 02.04.2026 e assunto in atti in data 09.04.2026 con Prot. n.10281, ha dichiarato di accettare la variante con aumento netto di spesa in parola, senza iscrivere riserva alcuna e mantenendo immutate le condizioni a base del contratto principale. L'Atto di Sottomissione è conservato in originale agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, necessario per la successiva regolazione contrattuale dei diversi lavori sopra descritti;
- si procederà alla stipula del relativo atto integrativo al contratto principale, in forma pubblica amministrativa, mediante atto pubblico, ai sensi dell'art.18, comma 1, del D.Lgs. 36/2023 e dell'art. 8, comma 2, lett. c) del Regolamento dei Contratti;
- l'intervento in argomento rientra nella fattispecie dell'art. 45 del D.Lgs. 36/2023 per l'attribuzione degli incentivi alle funzioni tecniche;
- i criteri di attribuzione, modalità di calcolo e di ripartizione sono stati definiti nel "Regolamento provinciale per la disciplina degli incentivi alle funzioni tecniche di cui all'art. 45 del D.Lgs. 36/2023", approvato con decreto del Presidente n. 178 del 21/11/2025;
- l'art. 10 , comma 1 prevede che le varianti conformi all'art. 120, comma 1, lett. c), del Codice, contribuiscono a determinare l'incentivo secondo la percentuale stabilita per il corrispondente intervento, sempre che comportino opere aggiuntive ed uno stanziamento di maggiori risorse rispetto all'importo a base della procedura; l'incentivo è calcolato sull'importo delle maggiori somme stanziato rispetto a quelle originarie, al lordo del ribasso di aggiudicazione;
- nel rispetto delle disposizioni del predetto Regolamento l'importo al lordo del ribasso delle maggiori risorse su cui calcolare l'ulteriore incentivo è pari ad € 98.967,48 (quota incrementale dell'importo dei lavori, al netto dell'importo già posto a base di gara e già oggetto di precedente determinazione dell'incentivo);
- detto Regolamento prevede all'art. 3 che il Dirigente competente, d'intesa con il Dirigente del Servizio fra le cui attribuzioni sono previsti gli appalti pubblici per le attività di pertinenza dell'unità organizzativa, sentito il Responsabile Unico del Progetto, individua con proprio provvedimento, il gruppo di lavoro destinatario degli

incentivi, per le procedure avviate dal 01/07/2023 (data inizio efficacia D.Lgs. 36/2023);

- con atto Prot. n.11008 del 15/04/2026 è stato nominato il gruppo di lavoro previsto dal citato art. 3 del Regolamento, depositato agli atti e non materialmente allegato al presente provvedimento;
- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.lgs. 36/2023, è l'arch. Daniela De Angelis;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG) è il n. B7FE2B46C3 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C35F24000450003.

Allegati:

- Relazione Tecnica;
- Computo Metrico Estimativo – Variante.

Reggio Emilia, li 04/05/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE CUP C35F24000450003

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA - VARIANTE

Il Responsabile Unico
del Progetto e D.L.
Arch. Daniela De Angelis

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi
Arch. Jr. Elena Terenziani

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Marzo 2026					

RELAZIONE TECNICA

Con Determina n. 764 del 08.08.2025, veniva approvato il progetto esecutivo degli "INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE", per un importo complessivo di € 4.911.310,32 come dettagliato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	3.855.713,69
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	50.591,27
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	3.805.122,42
	TOTALE NETTO CON ONERI	3.855.713,69
d)	ASSICURAZIONE PROGETTISTA	3.000,00
e)	CONTRIBUTO ANAC	660,00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 77.114,27	61.691,42
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 77.114,27	15.422,85
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	848.257,50
i)	IMPREVISTI (IVA inclusa)	117.740,32
l)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8.824,54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	1.055.596,63
	TOTALE COMPLESSIVO	4.911.310,32

Con la medesima Determina Dirigenziale si disponeva di procedere all'affidamento degli stessi, mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 36/2023, previa consultazione, ove esistenti di almeno 20 operatori economici come previsto dal Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, nel rispetto di un criterio di

rotazione degli inviti, e aggiudicazione con il criterio del minor prezzo, determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara; che a seguito di predetta procedura, i lavori venivano affidati all'operatore economico ASFALTI PIACENZA s.r.l. con sede a Rottofreno (PC) in Via Agazzano n. 163, offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,74%, corrispondente ad un importo di € 3.586.708,39 (IVA esclusa), comprensivo di € 311.368,67 per costi della manodopera a cui vanno aggiunti € 50.591,27 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 3.367.299,66. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale di approvazione del verbale di gara e di aggiudicazione n. 921 del 02.10.2025.

Con stesura di verbale in data 13.10.2025 si procedeva alla consegna lavori, a far tempo da tale data e con loro conclusione prevista non oltre il 09.07.2026 e in data 26.11.2025 veniva stipulato il contratto di appalto mediante atto pubblico Rep. n. 15740 del 26.11.2025;

Il progetto approvato con Determina n. 764 del 08.08.2025 prevedeva l'esecuzione delle seguenti lavorazioni:

- scarifica/fresatura della sede stradale, e ricostruzione della sovrastruttura stradale con fornitura e posa di strato di binder e/o tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- rifacimento cassonetti stradali con demolizione di porzioni limitate di sede stradale, fornitura e posa in opera di misto cementato, strato di binder e/o tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- fornitura e posa di tappeto di usura con conglomerati bituminosi;
- ripristino segnaletica stradale orizzontale di nuovo impianto nei tratti oggetto di intervento e di ripasso nei tratti già esistenti;

sui tratti di strada di seguito indicati:

SP n° 2 Tagliata-Reggiolo-confine Mantova;

SP n° 3 Reggio E.-Bagnolo-Novellara

SP n° 12 S. Ilario-Montecchio-S.Polo

SP n° 25 Reggio E.-Albinea

SP n° 30 Novellara-Campagnola-Rio Saliceto

SP n° 39 Taneto-Castelnovo Sotto- dir Gualtirolo

SP n° 40 Castelnovo Sotto-Cadelbosco-Bagnolo

SP n° 44 Reggiolo-Rolo

SP n° 47 Bagnolo-Correggio

SP n° 50 Rubiera-S.Faustino

SP n° 51 Rubiera-Salvaterra-S.Antonino
SP n° 52 Bagno-Arceto-Scandiano
SP n° 81 Castelnovo Sotto-Novellara
SP n° 85 Rubiera-Fontana-confine Modena
SP n° 105 Osteriola-Stiolo
SP n° 467R "Di Sacandiano"
SP n° 62R "Della Cisa"
SP n° 62R "Variante Della Cisa"
SP n° 63R "Del Valico del Cerreto"
SP n° 111 "Val d'Enza"
SP n° 112 "Variante Nord di Campegine"

Oltre ad ulteriori opere consistenti in:

- sfalcio erba nelle pertinenze stradali ed eventuale abbattimento e potatura alberature presenti nelle pertinenze stradali (pronto intervento);
- ripristino cordoli, pulizia fossati stradali, ripristino giunti di dilatazione ecc. (pronto intervento);
- fornitura di materiali vari per manutenzione stradale (materiali inerti e bituminosi);
- fornitura di segnaletica verticale;
- servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;
- adempimenti relativi alla sicurezza nelle lavorazioni di cantieri (sensi unici alternati ecc.).

Durante l'esecuzione dei lavori, in conseguenza delle impreviste e continue condizioni meteorologiche sfavorevoli che hanno interessato il territorio della Provincia di Reggio Emilia, si e' verificato un peggioramento dello stato conservativo del piano viabile in vari tratti di competenza. Pertanto al fine di ridurre il rischio per la sicurezza stradale è emersa l'esigenza di realizzare interventi aggiuntivi analoghi a quelli già programmati (ripristino sovrastruttura stradale), in particolare sulle seguenti strade che presentano maggiori criticità:

SP n° 39 Taneto-Castelnovo Sotto- dir Gualtirolo

SP n° 72 Codemondo-Bibbiano

Inoltre si rende necessario un importante intervento di ripristino a seguito del cedimento improvviso di giunto di dilatazione sul cavalcavia stradale posto in località Boretto sulla SP n° 111 "Val d'Enza".

Si e' pertanto redatto un computo metrico estimativo concludente nell'importo netto di € 315.758,51, corrispondente alle somme da destinare alla variante suppletiva in oggetto, che

risultano disponibili all'interno del quadro economico dell'opera, come evidenziato nel seguente quadro economico:

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	4.190.464,75
b)	di cui ONERI SICUREZZA (non soggetti a ribasso)	54.461,64
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	4.136.003,11
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,74%	237.406,58
	TOTALE NETTO CON ONERI	3.953.058,17
e)	CONTRIBUTO ANAC	660,00
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 3 D.Lgs. 36/2023) pari all'80% di € 79.093,62	63.274,90
g)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 45 c. 5 D.Lgs. 36/2023) pari al 20% di € 79.093,62	15.818,72
h)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	869.673,99
i)	SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE	8.824,54
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	958.252,15
	TOTALE COMPLESSIVO	4.911.310,32

Detti ulteriori lavori, ancor meglio dettagliati nell'elaborato "computo metrico estimativo", verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere più efficienti e sicure le opere all'uso a cui sono destinate; in particolare per quanto riguarda il rispetto dei Criteri Ambientali Minimi (CAM) si rimanda agli elaborati specifici di progetto (relazione e allegato capitolato CAM).



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>
SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE E PATRIMONIO

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD ANNO 2025 PRIMA FASE CUP C35F24000450003

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

Il Responsabile Unico
del Progetto e D.L.
Arch. Daniela De Angelis

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Ing. Valerio Bussei

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari
Geom. Fabrizio Vezzosi
Arch. Jr. Elena Terenziani

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
	Marzo 2026					

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	D.01.05	2 Tagliata - Reggiolo - confine Mantova			
	D.01.05.b	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5			
		dal Km.4+300 al Km. 5+800 1500 * 6	9.000,00		
		200 * 3	600,00		
		dal Km.7+400 al Km. 8+600 1200 * 6.5	7.800,00		
		Totale Mq	17.400,00	5,70	99.180,00
2	D.02.15	Binder confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali) composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=20 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.5,00-7,00 - produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		dal Km.4+300 al Km. 5+800 1104	1.104,00		
		dal Km.7+400 al Km. 8+600 900	900,00		
		Totale Ton	2.004,00	119,90	240.279,60
3	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		6	6,00		
		Totale Giorno	6,00	552,91	3.317,46
		Totale Oneri speciali Euro			3.317,46
4	D.02.20	3 Reggio E. - Bagnolo - Novellara			
		Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		Km. 5+025 874	874,00		
		Km. 8+000 137	137,00		
		Km. 9+600 414	414,00		
		Totale Ton	1.425,00	125,87	179.364,75
5	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		4	4,00		
		Totale Giorno	4,00	552,91	2.211,64
		Totale Oneri speciali Euro			2.211,64
6	D.01.05	12 S.Ilaro - Montecchio - S.Polo			
	D.01.05.d	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 8			
		Km. 11+400 p.zza loc. Barcaccia 165 * 3.5	577,50		
		165 * 3.5	577,50		
		Totale Mq	1.155,00	7,18	8.292,90
7	D.02.15	Binder confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120°) in funzione			
		A RIPORTARE			532.646,35

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			532.646,35
8	D.02.22	<p>delle condizioni ambientali)composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=20 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.5,00-7,00 -produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>Km. 11+400 p.zza loc. Barcaccia 133</p> <p style="text-align: right;">133,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Ton</p> <p style="text-align: right;">133,00</p>		119,90	15.946,70
		<p>Tappeto di usura stradale confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140°e messi in opera a basse temperature(95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali)composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=15 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.3,00-5,00 -produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>Km. 11+400 p.zza loc. Barcaccia 80</p> <p style="text-align: right;">80,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Ton</p> <p style="text-align: right;">80,00</p>		132,25	10.580,00
9	SC.01.065.a	<p>Oneri speciali</p> <p>Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi.</p> <p>1</p> <p style="text-align: right;">1,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Giorno</p> <p style="text-align: right;">1,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Oneri speciali Euro</p> <p style="text-align: right;">Totale 12 S.Ilario - Montecchio - S.Polo Euro</p>		552,91	552,91
		<p>25 Reggio E. - Albinea</p> <p>D.01.05</p> <p>Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3</p> <p>D.01.05.a</p> <p>Km. 0+000 50 * 6.6</p> <p style="text-align: right;">330,00</p> <p>50 * 3.3</p> <p style="text-align: right;">165,00</p> <p>Pista ciclabile prima Via del Burracchione 180 * 2.5</p> <p style="text-align: right;">450,00</p> <p>da Via Filippo al Capriolo 730 * 3.5</p> <p style="text-align: right;">2.555,00</p> <p>da Conad a Via F.Ili Cervi 180 * 6.5</p> <p style="text-align: right;">1.170,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Mq</p> <p style="text-align: right;">4.670,00</p>		3,42	15.971,40
11	D.02.70	<p>Conglomerato bituminoso per strati di usura tipo GAP GRADED BES, Dmax 8 mm, costituito da aggregati lapidei di primo impiego con distribuzione granulometrica semi-chiusa tipo "gap graded", da filler e da bitume modificato con polverino di gomma riciclata mediante metologia vet, tipo Asphalt Rubber (AR),dosato dal 7,0% al 8,0% sul peso della miscela- spessore minimo dello strato mm 3,0 -metodo WET. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Km. 0+000 38</p> <p style="text-align: right;">38,00</p> <p>Pista ciclabile prima Via del Burracchione 34</p> <p style="text-align: right;">34,00</p> <p>da Via Filippo al Capriolo 176</p> <p style="text-align: right;">176,00</p> <p>da Conad a Via F.Ili Cervi 80</p> <p style="text-align: right;">80,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Ton</p> <p style="text-align: right;">328,00</p>		174,36	57.190,08
12	SC.01.065.a	<p>Oneri speciali</p> <p>Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi.</p> <p>1</p> <p style="text-align: right;">1,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Giorno</p> <p style="text-align: right;">1,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Oneri speciali Euro</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>		552,91	552,91
					552,91
					633.440,35

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			633.440,35
		Totale 25 Reggio E. - Albinea Euro			73.714,39
13	D.02.20	30 Novellara - Camagnola - Rio Saliceto Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dal Km. 4+600 al Km. 5+200 400 dal Km. 6+600 al Km. 7+200 311	400,00 311,00		
		Totale Ton	711,00	125,87	89.493,57
14	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
		Totale Oneri speciali Euro			1.105,82
		Totale 30 Novellara - Camagnola - Rio Saliceto Euro			90.599,39
15	D.01.05 D.01.05.a	39 Taneto - Castelnovo Sotto - dir. Gualtirolo Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 Svincoli Autostrada A1 15 * 4	60,00		
		Totale Mq	60,00	3,42	205,20
16	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5 Variante S.Ilario c/o intrsez. a rotatoria ANAS 180 * 4 155 * 5 Rotatoria sottopasso 80 * 4 Km. 4+500 265 * 9	720,00 775,00 320,00 2.385,00		
		Totale Mq	4.200,00	5,70	23.940,00
17	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5 dal Km. 0+650 al Km. 0+777 1416 rotatoria per Taneto - SP 38 144 corsie cuspidate rotatoria A1 440	1.416,00 144,00 440,00		
		Totale Mq	2.000,00	5,70	11.400,00
18	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Km. 1+050 442 Svincoli Autostrada A1 232 Variante S.Ilario c/o intrsez. a rotatoria ANAS 171 Svincolo per sottopasso 54	442,00 232,00 171,00 54,00		
		Totale Ton	899,00	125,87	113.157,13
19	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dal Km. 1+600 al Km. 1+800 165.6 dal Km. 2+100 al Km. 3+450 1055.7	165,60 1.055,70		
		Totale Ton	1.221,30	125,87	153.725,03
20	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder"			
		A RIPORTARE			1.026.467,10

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.026.467,10
		confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Svincoli Autostrada A1 7	7,00		
		Variante S.Ilario c/o intrsez. a rotatoria ANAS 83	83,00		
		90	90,00		
		Rotatoria sottopasso 37	37,00		
		Km. 4+500 275	275,00		
		Totale Ton	492,00	113,86	56.019,12
21	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		dal Km. 0+650 al Km. 0+777 162.84	162,84		
		rotatoria per Taneto - SP 38 16.56	16,56		
		corsie cuspidate rotatoria A1 50.6	50,60		
		Totale Ton	230,00	113,86	26.187,80
22	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		4	4,00		
		Totale Giorno	4,00	552,91	2.211,64
23	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		4	4,00		
		Totale Giorno	4,00	552,91	2.211,64
		Totale Oneri speciali Euro			4.423,28
		Totale 39 Taneto - Castelnuovo Sotto - dir. Gualtirolo Euro			389.057,56
	D.01.05	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta			
24	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5			
		Km. 2+550 Via Limido 1102	1.102,00		
		Km. 3+00 864	864,00		
		Totale Mq	1.966,00	5,70	11.206,20
25	D.02.22	Tappeto di usura stradale confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali) composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=15 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.3,00-5,00 - produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		dal Km. 0+700 al Km. 1+300 315	315,00		
		Totale Ton	315,00	132,25	41.658,75
26	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Km. 2+550 Via Limido 127	127,00		
		A RIPORTARE			1.165.962,25

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.165.962,25
		Km. 3+00 100	100,00		
		Totale Ton	227,00	113,86	25.846,22
27	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
		Totale Oneri speciali Euro			1.105,82
		Totale 40 Castelnovo Sotto - Cadelbosco - Bagnolo Euro			79.816,99
	D.01.05	44 Reggiolo - Rolo			
28	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 dal Km. 0+000 al Km. 0+700 700 * 7.6 dal Km. 1+200 al Km. 1+500 300 * 7.6	5.320,00 2.280,00		
		Totale Mq	7.600,00	3,42	25.992,00
29	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dal Km. 0+000 al Km. 0+700 370 dal Km. 1+200 al Km. 1+500 160	370,00 160,00		
		Totale Ton	530,00	125,87	66.711,10
30	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
		Totale Oneri speciali Euro			1.105,82
		Totale 44 Reggiolo - Rolo Euro			93.808,92
31	D.02.20	47 Bagnolo - Correggio Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Via Gibertoni (Bagnolo in Piano) 562	562,00		
		Totale Ton	562,00	125,87	70.738,94
32	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. Via Gibertoni (Bagnolo in Piano) 2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
		Totale Oneri speciali Euro			1.105,82
		Totale 47 Bagnolo - Correggio Euro			71.844,76
	D.01.05	50 Rubiera - S. Faustino - S. Martino in Rio Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta			
		A RIPORTARE			1.358.567,97

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
33	D.01.05.a	<p>fino alla profondità di cm. 3</p> <p>San Faustino direz. San Martino in Rio 1500</p> <p style="text-align: right;">RIPORTO</p>			1.358.567,97
			1.500,00		
		Totale Mq	1.500,00	3,42	5.130,00
34	D.02.20	<p>Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>San Faustino direz. San Martino in Rio 106</p>			
			106,00		
		Totale Ton	106,00	125,87	13.342,22
35	SC.01.065.a	<p>Oneri speciali</p> <p>Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.</p> <p>San Faustino direz. San Martino in Rio 1</p>			
			1,00		
		Totale Giorno	1,00	552,91	552,91
		Totale Oneri speciali Euro			552,91
		Totale 50 Rubiera - S. Faustino - S. Martino in Rio Euro			19.025,13
	D.01.05	<p>51 Rubiera - Salvaterra . S.Antonino</p> <p>Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta</p>			
36	D.01.05.b	<p>fino alla profondità di cm. 5</p> <p>Autovlox Rubiera 20 * 4</p> <p>Distributore Agip e rotatoria cuscinetti 850 * 8.5</p> <p>Kerakoll 110 * 8.5</p> <p>Variante Salvaterra (tratti vari) 5985</p>	80,00		
			7.225,00		
			935,00		
			5.985,00		
		Totale Mq	14.225,00	5,70	81.082,50
37	D.02.50	<p>Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>Autovlox Rubiera 9.5</p> <p>Distributore Agip e rotatoria cuscinetti 827</p> <p>Kerakoll 107</p> <p>Variante Salvaterra (tratti vari) 689</p>	9,50		
			827,00		
			107,00		
			689,00		
		Totale Ton	1.632,50	113,86	185.876,45
38	SC.01.065.a	<p>Oneri speciali</p> <p>Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.</p> <p>4</p>			
			4,00		
		Totale Giorno	4,00	552,91	2.211,64
		Totale Oneri speciali Euro			2.211,64
		Totale 51 Rubiera - Salvaterra . S.Antonino Euro			269.170,59
	D.01.05	<p>52 Bagno - Arceto - Scandiano</p> <p>Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta</p>			
39	D.01.05.b	<p>fino alla profondità di cm. 5</p> <p>Rotatoria scarica - magazzino 1280</p> <p>Carrozzeria Ferretti - zona industriale 980</p> <p>Autolavaggio - zona industriale 420</p> <p>Rotatoria arceto 1300</p>	1.280,00		
			980,00		
			420,00		
			1.300,00		
		A RIPORTARE			1.646.763,69

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.646.763,69
		Totale Mq	3.980,00	5,70	22.686,00
40	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Rotatoria discarica - magazzino 155 Carrozzeria Ferretti - zona industriale 119 Autolavaggio - zona industriale 51 Rotatoria arceto 90	155,00 119,00 51,00 90,00		
		Totale Ton	415,00	113,86	47.251,90
41	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
		Totale Oneri speciali Euro			1.105,82
		Totale 52 Bagno - Arceto - Scandiano Euro			71.043,72
	D.01.05	72 Codemondo - Bibbiano			
42	D.01.05.b	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5 dal Km. 1+916 al Km. 2+590 674 * 6.2 dal Km. 2+135 al Km. 2+185 50 * 3 dal Km. 4+029 al Km. 4+432 403 * 6.2 dal Km. 4+809 al Km. 4+850 41 * 3 dal Km. 4+850 al Km. 4+880 30 * 6.2 dal Km. 5+173 al Km. 5+230 57 * 6.3 dal Km. 5+350 al Km. 5+398 48 * 6.8	4.178,80 150,00 2.498,60 123,00 186,00 359,10 326,40		
		Totale Mq	7.821,90	5,70	44.584,83
43	D.01.05.e	fino alla profondità di cm. 10 dal Km. 2+062 al Km. 2+076 14 * 6.2 dal Km. 2+085 al Km. 2+111 26 * 6.2	86,80 161,20		
		Totale Mq	248,00	8,49	2.105,52
44	D.02.15	Binder confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali) composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=20 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.5,00-7,00 -produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. dal Km. 4+809 al Km. 4+850 14 dal Km. 4+850 al Km. 4+880 22 dal Km. 5+173 al Km. 5+230 41 dal Km. 5+350 al Km. 5+398 38	14,00 22,00 41,00 38,00		
		Totale Ton	115,00	119,90	13.788,50
45	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. dal Km. 1+916 al Km. 2+590 481 dal Km. 2+062 al Km. 2+076 20 dal Km. 2+085 al Km. 2+111 37	481,00 20,00 37,00		
		A RIPORTARE			1.778.286,26

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.778.286,26
		dal Km. 2+135 al Km. 2+185 17	17,00		
		dal Km. 4+029 al Km. 4+432 288	288,00		
		Totale Ton	843,00	113,86	95.983,98
46	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 3	3,00		
		Totale Giorno	3,00	552,91	1.658,73
		Totale Oneri speciali Euro Totale 72 Codemondo - Bibbiano Euro			1.658,73 158.121,56
	D.01.05	81 Castelnovo Sotto - Novellara			
47	D.01.05.b	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5 dal Km. 1+900 al Km. 2+500 Via Fangaglia 2711	2.711,00		
		Totale Mq	2.711,00	5,70	15.452,70
48	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Km. 5+000 Via Magnano 570	570,00		
		Totale Ton	570,00	125,87	71.745,90
49	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. dal Km. 1+900 al Km. 2+500 Via Fangaglia 312	312,00		
		Totale Ton	312,00	113,86	35.524,32
50	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 3	3,00		
		Totale Giorno	3,00	552,91	1.658,73
		Totale Oneri speciali Euro Totale 81 Castelnovo Sotto - Novellara Euro			1.658,73 124.381,65
	D.01.05	85 Rubiera - Fontana - confine Modena			
51	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 3528	3.528,00		
		Totale Mq	3.528,00	3,42	12.065,76
52	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. 271	271,00		
		Totale Ton	271,00	125,87	34.110,77
		Oneri speciali A RIPORTARE			2.046.487,15

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			2.046.487,15
53	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. 1	1,00		
		Totale Giorno	1,00	552,91	552,91
		Totale Oneri speciali Euro Totale 85 Rubiera - Fontana - confine Modena Euro			552,91 46.729,44
	D.01.05	105 Osteriola - Stiolo Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3			
54	D.01.05.a	Chiesa di Stiolo 2620	2.620,00		
		Totale Mq	2.620,00	3,42	8.960,40
55	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Chiesa di Stiolo 202	202,00		
		Totale Ton	202,00	125,87	25.425,74
		Oneri speciali			
56	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. Chiesa di Stiolo 1	1,00		
		Totale Giorno	1,00	552,91	552,91
		Totale Oneri speciali Euro Totale 105 Osteriola - Stiolo Euro			552,91 34.939,05
	D.01.05	467 R "Di Scandiano" Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3			
57	D.01.05.a	Bosco - Pratissolo 150 * 6.3	945,00		
		Totale Mq	945,00	3,42	3.231,90
58	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Bosco - Pratissolo 67	67,00		
		Totale Ton	67,00	125,87	8.433,29
		Oneri speciali			
59	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. Bosco - Pratissolo 0.5	0,50		
		Totale Giorno	0,50	552,91	276,46
		Totale Oneri speciali Euro Totale 467 R "Di Scandiano" Euro			276,46 11.941,65
60	D.02.22	62 R "Della Cisa" Tappeto di usura stradale confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140°e messi in opera a basse temperature(95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali)composto da una			
		A RIPORTARE			2.093.920,76

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			2.093.920,76
		miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=15 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.3,00-5,00 -produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. loc. Codisotto 195	195,00		
		Totale Ton	195,00	132,25	25.788,75
61	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. 1	1,00		
		Totale Giorno	1,00	552,91	552,91
		Totale Oneri speciali Euro			552,91
		Totale 62 R "Della Cisa" Euro			26.341,66
	D.01.05	62 R Var "Variante della Cisa"			
62	D.01.05.b	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5 dal Km. 3+900 al Km. 4+900 1000 * 8	8.000,00		
		Totale Mq	8.000,00	5,70	45.600,00
63	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5 dal Km. 15+800 al Km. 16+600 800 * 8.5 dal Km. 15+400 al Km. 15+800 400 * 4.5 dal Km. 7+800 al Km. 8+200 400 * 8.5 dal Km. 8+600 al Km. 9+200 600 * 8.5 dal Km. 9+500 al Km. 10+400 900 * 8.5 dal Km. 18+100 al Km. 18+500 400 * 8.5 dal Km. 20+300 al Km. 20+800 500 * 8.5	6.800,00 1.800,00 3.400,00 5.100,00 7.650,00 3.400,00 4.250,00		
		Totale Mq	32.400,00	5,70	184.680,00
64	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. dal Km. 3+900 al Km. 4+900 920	920,00		
		Totale Ton	920,00	113,86	104.751,20
65	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. dal Km. 15+800 al Km. 16+600 782 dal Km. 15+400 al Km. 15+800 207 dal Km. 7+800 al Km. 8+200 391 dal Km. 8+600 al Km. 9+200 587 dal Km. 9+500 al Km. 10+400 880 dal Km. 18+100 al Km. 18+500 391 dal Km. 20+300 al Km. 20+800 489	782,00 207,00 391,00 587,00 880,00 391,00 489,00		
		Totale Ton	3.727,00	113,86	424.356,22
66	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate			
		A RIPIANTARE			2.879.649,84

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			2.879.649,84
		lavorativi.			
		2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
67	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		10	10,00		
		Totale Giorno	10,00	552,91	5.529,10
		Totale Oneri speciali Euro			6.634,92
		Totale 62 R Var "Variante della Cisa" Euro			766.022,34
	D.01.05	63 R "Del Valico del Cerreto"			
	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3			
		Km. 18+000 (Via Gazzo-Cavo Fiuma) 2060	2.060,00		
		Totale Mq	2.060,00	3,42	7.045,20
69	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5			
		Km. 11+100 (Energy Farm) 1353	1.353,00		
		Km. 16+300 64 * 30	1.920,00		
		Km. 16+550 126 * 6.6	831,60		
		Km. 17+400 151 * 3.6	543,60		
		Km. 17+800 21 * 3.6	75,60		
		Km. 18+000 (Via Gazzo-Cavo Fiuma) 165	165,00		
		Totale Mq	4.888,80	5,70	27.866,16
70	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		Km. 18+000 (Via Gazzo-Cavo Fiuma) 142	142,00		
		19	19,00		
		Totale Ton	161,00	125,87	20.265,07
71	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Km. 11+100 (Energy Farm) 156	156,00		
		Km. 16+300 25	25,00		
		Km. 16+550 96	96,00		
		Km. 17+400 63	63,00		
		Km. 17+800 9	9,00		
		Totale Ton	349,00	113,86	39.737,14
72	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
		Totale Oneri speciali Euro			1.105,82
		Totale 63 R "Del Valico del Cerreto" Euro			96.019,39
		111 Asse Val d'Enza			
		A RIPORTARE			2.982.304,15

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			2.982.304,15
	A.03.025.2	Idrodemolizione di solette di impalcato in cemento armato all'estradosso di impalcati di ponti e viadotti, solette, cordoli, paraghiaia, mediante getto di acqua avente portata variabile fino a 250 litri/minuto e pressione variabile fino a 1500 atm., atto ad asportare tutto il calcestruzzo degradato e/o preparare la zona di attacco tra vecchi e nuovi getti, senza compromettere l'integrità e l'ancoraggio dei ferri di armatura messi a nudo nonché l'integrità strutturale del calcestruzzo limitrofo non demolito. Compresi e compensati nel prezzo: - l'ideale attrezzatura demolitrice; - il rifornimento e l'alimentazione dell'acqua; - il caricamento ed il trasporto a discarica del materiale di risulta; - un'energica soffiatura delle superfici trattate; - tutti gli oneri derivanti da lavori accessori di sgaggiatura e pulizia necessari per ottenere una superficie di calcestruzzo integra e pulita, predisposta ad un buon aggrappo del nuovo getto e con ferri di armatura diossidati. Sono invece esclusi dal prezzo gli oneri derivanti dall'eventuale raccolta delle acque provenienti dagli scarichi esistenti sui viadotti ed il loro convogliamento in punti prestabiliti dalla DL spessore medio fino a 3 cm.			
73	A.03.025.2.a	SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6 * 1	10,60		
		Totale Mq	10,60	39,03	413,72
74	A.03.025.2.b	spessore medio superiore a 3 cm. e per ogni cm. in piu' SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6 * 1 * 20	212,00		
		Totale Mq	212,00	11,65	2.469,80
75	A.03.027.d	Demolizione di giunto esistente mediante l'asportazione, con mezzi demolitori adeguati ad aria compressa, del manufatto esistente, l'accurata pulizia dello spazio tra le due solette contigue, il ripristino dei bordi con malta reoplastica o materiale epossidico, compreso la sistemazione delle armature metalliche deteriorate o quanto altroocorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6	10,60		
		Totale ml	10,60	81,62	865,17
76	B.05.030	Acciaio classe B450C controllato in stabilimento, di qualsiasi diametro per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc. Compresa la fornitura e la posa in opera. SP 111 Viadotto zona Boretto 848	848,00		
		Totale kg	848,00	1,49	1.263,52
	B.07.015	Malta reoplastica e/o epossidica avente le caratteristiche tecniche prescritte dal Capitolato Speciale d'Appalto per l'allettamento e/o l'ancoraggio di apparecchi di appoggio e/o piastre di spessorazione per giunti o appoggi. Compresa la fornitura e la posa in opera			
77	B.07.015.a	malta reoplastica SP 111 Viadotto zona Boretto 106 * 10 * 2.4	2.544,00		
		Totale Dmc	2.544,00	4,98	12.669,12
	B.07.050	Giunto in elastomero armato per impalcato di ponti e viadotti realizzato con elementi in gomma avente le caratteristiche specifiche nel capitolato speciale d'appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente un inserto metallico. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con			
		A RIPORTARE			2.999.985,48

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			2.999.985,48
78	B.07.050.c	<p>funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.;</p> <p>- la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.;</p> <p>- il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza;</p> <p>- la scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta impunitescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa rinvivatura dell'estradosso della soletta;</p> <p>- il sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione;</p> <p>- la tavoletta in neoprene armata con piastre in acciaio vulcanizzate al neoprene stesso ed incollata al cuscinetto sottostante con resina bicomponente.</p> <p>I disegni ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L. Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte.</p> <p>PER ESCURSIONI TRASVERSALI FINO A 50 MM scorrimnetto fino a mm. 200</p> <p>SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6</p>	10,60		
		Totale ml	10,60	2.347,14	24.879,68
79	B.09.020 B.09.020.1	<p>Sistemazione ferri di armatura esistente per preparazione nuovi lavori in c.a. comprendente:</p> <p>- la raddrizzatura ed il riposizionamento dei ferri in opera;</p> <p>- l'eventuale taglio delle armature corrose, il loro adattamento, tutte le legature e tutto quanto occorra per poter adeguatamente procedere poi ai nuovi lavori</p> <p>SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6 * 1</p>	10,60		
		Totale Mq	10,60	6,97	73,88
80	B.09.020.2	<p>Passivazione dei ferri di armatura eseguita mediante applicazione di malta cementizia monocomponente penetrabile a base di leganti idraulici, polveri silicee, inibitori di corrosione e dispersione di polimeri acrilici</p> <p>SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6 * 1</p>	10,60		
		Totale Mq	10,60	3,85	40,81
81	B.09.020.3 B.09.020.3.1	<p>Inghisaggi di ganci e/o barriere di acciaio su strutture esistenti in calcestruzzo semplice, armato o precompresso per l'ancoraggio di nuovi getti, compreso l'esecuzione del foro, il bloccaggio dei ganci e/o delle barre, la pulizia del foro con aria compressa ed ogni altra prestazione, fornitura ed onere solo esclusa la fornitura di ganci e/o barre di acciaio</p> <p>con impiego di resina epossidica per fori di diam. da 18 mm. a 25 mm. e lunghezza da cm. 10 a cm. 40</p> <p>SP 111 Viadotto zona Boretto 5 * 10.6 * 4</p>	220		
		Totale Cad	220	12,93	2.844,60
82	B.09.205	<p>Ravvivatura di strutture in conglomerato cementizio da eseguirsi a mezzo di idrosabbiatriche con acqua e sabbia in pressione e/o mediante sabbiatriche con solo sabbia silicea con pressioni massime di 400 Atm fino ad ottenere superfici bonificate, pulite e sgrassate, con ferri di armatura disossidati allo scopo di eliminare zone corticalmente poco resistenti o degradate che possano fungere da falso aggrappo ai successivi trattamenti. Compresi e compensati nel prezzo l'asportazione e l'allontanamento dei materiali di risulta, il rispetto di eventuali manufatti presenti (guard-rail, appoggi, ecc.) e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> <p>SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6 * ((0.2+1.00+0.2))</p>	14,84		
		Totale Mq	14,84	12,17	180,60
83	B.09.212	<p>Pretrattamento superfici in cls per contatto fra vecchi e nuovi getti delle superfici in calcestruzzo di opere d'arte e/o manufatti diversi esistenti, destinate al contatto tra vecchi e nuovi getti, con particolare soluzione acquosa di resine acrilico-viniliche stese a pennello, rullo o spruzzo, in ragione di 2-3 litri per metro quadrato, così da garantire la migliore adesione tra i getti vecchi e nuovi. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi, impalcature e/o attrezzature mobili necessarie per l'esecuzione del lavoro, mentre sono incluse le eventuali coperture semoventi installate a protezione del cantiere dagli eventi atmosferici, nonché ogni fornitura, attrezzatura complementare e magistero occorrenti</p> <p>SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6 * ((0.2+1.0+0.2))</p>	14,84		
		A RIPORTARE			3.028.005,05

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			3.028.005,05
		Totale Mq	14,84	6,07	90,08
84	B.12.015	Saldatura elettrica in opera di barre di acciaio in tondino, con sovrapposizione, per il ripristino di armature ammalorate o l'attacco di nuove armature ad armature esistenti, con elettrodi normali e speciali come da ordine della D.L. e tipo di ferro già inopera. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi ed impalcature o attrezzature mobili necessarie per accedere al posto di lavoro ed eseguire i lavori			
		SP 111 Viadotto zona Boretto 2 * 10.6 * 6	127,20		
		Totale ml	127,20	24,67	3.138,02
	C01.004.005	LAVORI STRADALI SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI Scavo a sezione obbligatoria, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m:			
85	C01.004.005.a	in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)			
		Tratti vari (cassonetti) 140 * 3 * 0.3	126,00		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		30 * 2.5 * 0.3	22,50		
		28 * 2.5 * 0.3	21,00		
		97 * 2.5 * 0.3	72,75		
		79 * 2.5 * 0.3	59,25		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		50 * 2.5 * 0.3	37,50		
		28 * 2.5 * 0.3	21,00		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		73 * 2.5 * 0.3	54,75		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		Totale m³	489,75	6,80	3.330,30
	C01.010.005	LAVORI STRADALI RINTERRI E TRASPORTI Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:			
86	C01.010.005.a	per trasporti fino a 10 km			
		Tratti vari (cassonetti) 10 * 140 * 3 * 0.3	1.260,00		
		10 * 25 * 2.5 * 0.3	187,50		
		10 * 30 * 2.5 * 0.3	225,00		
		10 * 28 * 2.5 * 0.3	210,00		
		10 * 97 * 2.5 * 0.3	727,50		
		10 * 79 * 2.5 * 0.3	592,50		
		10 * 25 * 2.5 * 0.3	187,50		
		10 * 50 * 2.5 * 0.3	375,00		
		10 * 28 * 2.5 * 0.3	210,00		
		10 * 25 * 2.5 * 0.3	187,50		
		10 * 73 * 2.5 * 0.3	547,50		
		10 * 25 * 2.5 * 0.3	187,50		
		Totale m³ x km	4.897,50	1,03	5.044,43
87	C01.010.005.b	per ogni km in più oltre i primi 10			
		Tratti vari (cassonetti) 20 * 140 * 3 * 0.3	2.520,00		
		20 * 25 * 2.5 * 0.3	375,00		
		20 * 30 * 2.5 * 0.3	450,00		
		20 * 28 * 2.5 * 0.3	420,00		
		20 * 97 * 2.5 * 0.3	1.455,00		
		A RIPORTARE			3.039.607,88

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			3.039.607,88
		20 * 79 * 2.5 * 0.3	1.185,00		
		20 * 25 * 2.5 * 0.3	375,00		
		20 * 50 * 2.5 * 0.3	750,00		
		20 * 28 * 2.5 * 0.3	420,00		
		20 * 25 * 2.5 * 0.3	375,00		
		20 * 73 * 2.5 * 0.3	1.095,00		
		20 * 25 * 2.5 * 0.3	375,00		
		Totale m³ x km	9.795,00	0,68	6.660,60
88	C01.019 C01.019.028	LAVORI STRADALI FONDAZIONI STRADALI Misto granulometrico stabilizzato cementato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale e cemento in quantità del 3,5 % del peso dello stabilizzato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento			
		Tratti vari (cassonetti) 140 * 3 * 0.2	84,00		
		25 * 2.5 * 0.2	12,50		
		30 * 2.5 * 0.2	15,00		
		28 * 2.5 * 0.2	14,00		
		97 * 2.5 * 0.2	48,50		
		79 * 2.5 * 0.2	39,50		
		25 * 2.5 * 0.2	12,50		
		50 * 2.5 * 0.2	25,00		
		28 * 2.5 * 0.2	14,00		
		25 * 2.5 * 0.2	12,50		
		73 * 2.5 * 0.2	36,50		
		25 * 2.5 * 0.2	12,50		
		Totale m³	326,50	91,74	29.953,11
89	D.01.05 D.01.05.b	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5			
		Km. 2+300 280 * 12	3.360,00		
		Km. 2+580 530 * 10.5	5.565,00		
		Km. 3+110 150 * 16	2.400,00		
		Km. 3+260 110 * 9	990,00		
		Km. 3+370 272 * 14	3.808,00		
		185 * 10	1.850,00		
		100 * 4.4	440,00		
		Totale Mq	18.413,00	5,70	104.954,10
90	D.01.05.e	fino alla profondità di cm. 10			
		Km. 4+850 110 * 10.5	1.155,00		
		Totale Mq	1.155,00	8,49	9.805,95
91	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		Tratti vari (cassonetti) 113	113,00		
		Totale Ton	113,00	125,87	14.223,31
92	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Km. 2+300 387	387,00		
		Km. 2+580 640	640,00		
		A RIPORTARE			3.205.204,95

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			3.205.204,95
		Km. 3+110 276	276,00		
		Km. 3+260 114	114,00		
		Km. 3+370 702	702,00		
		Km. 4+850 266	266,00		
		Totale Ton	2.385,00	113,86	271.556,10
93	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Tratti vari (cassonetti) 263	263,00		
		Totale Ton	263,00	113,86	29.945,18
	G.A.46	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI			
		OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI			
		ONERI DISCARICA			
94	G.A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904			
		Tratti vari (cassonetti) 140 * 3 * 0.3	126,00		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		30 * 2.5 * 0.3	22,50		
		28 * 2.5 * 0.3	21,00		
		97 * 2.5 * 0.3	72,75		
		79 * 2.5 * 0.3	59,25		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		50 * 2.5 * 0.3	37,50		
		28 * 2.5 * 0.3	21,00		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		73 * 2.5 * 0.3	54,75		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		Totale m ³	489,75	17,00	8.325,75
		Oneri speciali			
95	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinary tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		7	7,00		
		Totale Giorno	7,00	552,91	3.870,37
96	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinary tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		Tratti vari (cassonetti) 5	5,00		
		Totale Giorno	5,00	552,91	2.764,55
		Totale Oneri speciali Euro			6.634,92
		Totale 111 Asse Val d'Enza Euro			539.362,75
	D.01.05	112 Variante Nord di Campegine			
		Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 7			
97	D.01.05.c	Rotatorie n° 3 5100	5.100,00		
		Totale Mq	5.100,00	7,01	35.751,00
98	D.02.60	Conglomerato bituminoso di usura antisdrucchiolo SMA con bitume modificato hard (provvisto di marcatura CE) Lo strato di usura antisdrucchiolo SMA sarà costituito da una miscela di aggregati grossi e fini provenienti da rocce o ghiaie alluvionali frantumate con valore Los Angeles 25, sabbie con valore di equivalente in sabbia > 70% e filler,			
		A RIPORTARE			3.557.417,90

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			3.557.417,90
		impastato a caldo in quantità del 6,0 – 7,5% sugli inerti con bitume modificato hard tipo Drenoval PBT avente le seguenti caratteristiche (UNI EN 14023): • punto di rammollimento UNI EN1427 > 85°C, penetrazione UNI EN1426 25-55 dmm, coesione a 10°C UNI EN13703 > 5 J/cm2 , ritorno elastico a 25°C UNI EN13398 > 95% previo preriscaldamento degli aggregati; preparazione del piano di posa previa pulizia e stesa di uniforme impermeabilizzante; steso in opera mediante idonee macchine vibrofinitrici e costipato con rulli metallici di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; compreso nel prezzo la fornitura, la posa in opera, la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte come da Capitolato. Lo spessore dello strato è prescritto nei tipi di progetto, salvo diverse indicazioni della Direzione Lavori.			
		Rotatorie n° 3 822	822,00		
		Totale Ton	822,00	155,22	127.590,84
		Oneri speciali			
		Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
99	SC.01.065.a	3	3,00		
		Totale Giorno	3,00	552,91	1.658,73
		Totale Oneri speciali Euro			1.658,73
		Totale 112 Variante Nord di Campegine Euro			165.000,57
		Strade Varie			
		Autospazzatrice aspirante da 5 mc			
100	B.00.55	20	20,00		
		Totale Ore	20,00	90,00	1.800,00
101	C.08.25	Conglomerato bituminoso tipo "usura" granulometria continua 0-6/0-12, percentuale bitume 5-6%			
		10	10,00		
		Totale Ton	10,00	77,00	770,00
		C.08.35			
102	C.08.35.a	Conglomerato bituminoso da stendere a freddo, costituito da miscela di pietrischetti, graniglie, sabbie ed additivi miscelati con bitumi ad alta prestazione ed elevata modifica polimerica ed elastomerica, con aggiunta di fibre naturali, sfuso			
		300	300,00		
		Totale Ton	300,00	253,00	75.900,00
		LAVORI STRADALI			
		SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE			
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraatura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:			
103	C01.052.015.a	per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq			
		400	400,00		
		Totale m²	400,00	6,94	2.776,00
104	C01.052.015.b	ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq			
		2125	2.125,00		
		Totale m²	2.125,00	5,91	12.558,75
105	D.20.01	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, nuovo impianto da 12 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale.			
		24585	24.585,00		
		Totale ml	24.585,00	0,72	17.701,20
106	D.20.02	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, nuovo impianto da 15 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale.			
		57108	57.108,00		
		Totale ml	57.108,00	0,86	49.112,88
		A RIPORTARE			3.847.286,30

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			3.847.286,30
107	D.20.03	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, ripasso da 12 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. 142670	142.670,00		
		Totale ml	142.670,00	0,61	87.028,70
108	D.20.04	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, ripasso da 15 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. 285340	285.340,00		
		Totale ml	285.340,00	0,75	214.005,00
109	E.00.112	Disponibilità servizio di pronto intervento per la manutenzione delle strade dell' U.O. zona Nord eseguito da una idonea squadra composta dal personale necessario e qualificato ad affrontare ogni tipo di emergenza che si possa verificare per cause diverse quali eventi meteorologici, incidenti stradali, dissesti, ecc.. Almeno uno dei componenti la squadra dovrà avere funzioni di autista abilitato alla guida di mezzi operativi, e da un idoneo automezzo. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata (sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi) disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà inoltre essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni temporanee di pericolo. Dal momento della chiamata al raggiungimento del luogo dell'intervento non dovranno trascorrere più di due ore. L'impiego degli operai e dei mezzi d'opera sarà computato a partire dall'effettivo arrivo sul luogo d'intervento fino alla fine del servizio accertato dal personale della Provincia. Le quantità relative all'impiego di operai noli e materiali utilizzati sarà computata per l'effettivo tempo e quantità secondo i rispettivi prezzi di Elenco Prezzi. La disponibilità semplice della squadra di pronto intervento sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi sarà compensata per ogni giorno effettivo a partire dalla consegna dei lavori 140	140,00		
		Totale Giorno	140,00	30,00	4.200,00
110	M01.001 M01.001.010	MANODOPERA MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA Specializzato edile 400	400,00		
		Totale h	400,00	30,49	12.196,00
111	N04.001.005 N04.001.005.a	NOLI NOLI DI AUTOCARRI Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 5 t 200	200,00		
		Totale h	200,00	59,63	11.926,00
112	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. x sfalcio erba 10	10,00		
		Totale Giorno	10,00	552,91	5.529,10
113	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. x sfalcio erba 15	15,00		
		Totale Giorno	15,00	552,91	8.293,65
		Totale Oneri speciali Euro			13.822,75
		Totale Strade Varie Euro			503.797,28
		Importo Lavori Euro			4.190.464,75

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVviste	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
2 Tagliata - Reggiolo - confine Mantova	342.777,06	
3 Reggio E. - Bagnolo - Novellara	181.576,39	
12 S.Ilario - Montecchio - S.Polo	35.372,51	
25 Reggio E. - Albinea	73.714,39	
30 Novellara - Camagnola - Rio Saliceto	90.599,39	
39 Taneto - Castelnuovo Sotto - dir. Gualtirolo	389.057,56	
40 Castelnuovo Sotto - Cadelbosco - Bagnolo	79.816,99	
44 Reggiolo - Rolo	93.808,92	
47 Bagnolo - Correggio	71.844,76	
50 Rubiera - S. Faustino - S. Martino in Rio	19.025,13	
51 Rubiera - Salvaterra . S.Antonino	269.170,59	
52 Bagno - Arceto - Scandiano	71.043,72	
72 Codemondo - Bibbiano	158.121,56	
81 Castelnuovo Sotto - Novellara	124.381,65	
85 Rubiera - Fontana - confine Modena	46.729,44	
105 Osteriola - Stiolo	34.939,05	
467 R "Di Scandiano"	11.941,65	
62 R "Della Cisa"	26.341,66	
62 R Var "Variante della Cisa"	766.022,34	
63 R "Del Valico del Cerreto"	96.019,39	
111 Asse Val d'Enza	539.362,75	
112 Variante Nord di Campesine	165.000,57	
Strade Varie	503.797,28	
 IMPORTO LAVORI Euro		4.190.464,75
Oneri speciali Euro	54.461,64	
 Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	4.136.003,11	
 Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 5,740% su Euro 4.136.003,11		-237.406,58
 TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		3.953.058,17
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
CONTRIBUTO ANAC Euro	660,00	
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 45, C. 3 D.LGS 36/2023) Euro	79.093,62	
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	869.673,99	
SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE Euro	8.824,54	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		958.252,15
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		4.911.310,32

 Il Responsabile Unico del Progetto
 Arch. Daniela De Angelis

 Il Progettista
 Geom. Giuseppe Dallari

 I Collaboratori
 Fabrizio Vezzosi - Arch. Ir. Elena Terenziani

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	D.01.05	2 Tagliata - Reggiolo - confine Mantova			
	D.01.05.b	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5			
		dal Km.4+300 al Km. 5+800 1500 * 6	9.000,00		
		200 * 3	600,00		
		dal Km.7+400 al Km. 8+600 1200 * 6.5	7.800,00		
		Totale Mq	17.400,00	5,70	99.180,00
2	D.02.15	Binder confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali) composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=20 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.5,00-7,00 -produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		dal Km.4+300 al Km. 5+800 1104	1.104,00		
		dal Km.7+400 al Km. 8+600 900	900,00		
		Totale Ton	2.004,00	119,90	240.279,60
3	SC.01.065.a	Oneri speciali			
		Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		6	6,00		
		Totale Giorno	6,00	552,91	3.317,46
		Totale Oneri speciali Euro			3.317,46
		Totale 2 Tagliata - Reggiolo - confine Mantova Euro			342.777,06
4	D.02.20	3 Reggio E. - Bagnolo - Novellara			
		Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		Km. 5+025 874	874,00		
		Km. 8+000 137	137,00		
		Km. 9+600 414	414,00		
		Totale Ton	1.425,00	125,87	179.364,75
5	SC.01.065.a	Oneri speciali			
		Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		4	4,00		
		Totale Giorno	4,00	552,91	2.211,64
		Totale Oneri speciali Euro			2.211,64
		Totale 3 Reggio E. - Bagnolo - Novellara Euro			181.576,39
6	D.01.05	12 S.Ilaro - Montecchio - S.Polo			
	D.01.05.d	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 8			
		Km. 11+400 p.zza loc. Barcaccia 165 * 3.5	577,50		
		165 * 3.5	577,50		
		Totale Mq	1.155,00	7,18	8.292,90
7	D.02.15	Binder confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120°) in funzione			
		A RIPORTARE			532.646,35

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			532.646,35
8	D.02.22	<p>delle condizioni ambientali)composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=20 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.5,00-7,00 -produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>Km. 11+400 p.zza loc. Barcaccia 133</p> <p style="text-align: right;">133,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Ton</p> <p style="text-align: right;">133,00</p>		119,90	15.946,70
		<p>Tappeto di usura stradale confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140°e messi in opera a basse temperature(95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali)composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=15 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.3,00-5,00 -produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>Km. 11+400 p.zza loc. Barcaccia 80</p> <p style="text-align: right;">80,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Ton</p> <p style="text-align: right;">80,00</p>		132,25	10.580,00
9	SC.01.065.a	<p>Oneri speciali</p> <p>Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi.</p> <p>1</p> <p style="text-align: right;">1,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Giorno</p> <p style="text-align: right;">1,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Oneri speciali Euro</p> <p style="text-align: right;">Totale 12 S.Illario - Montecchio - S.Polo Euro</p>		552,91	552,91
		<p>25 Reggio E. - Albinea</p> <p>D.01.05 Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3</p> <p>D.01.05.a</p> <p>Km. 0+000 50 * 6.6</p> <p style="text-align: right;">330,00</p> <p>50 * 3.3</p> <p style="text-align: right;">165,00</p> <p>Pista ciclabile prima Via del Burracchione 180 * 2.5</p> <p style="text-align: right;">450,00</p> <p>da Via Filippo al Capriolo 730 * 3.5</p> <p style="text-align: right;">2.555,00</p> <p>da Conad a Via F.Ili Cervi 180 * 6.5</p> <p style="text-align: right;">1.170,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Mq</p> <p style="text-align: right;">4.670,00</p>		3,42	15.971,40
11	D.02.70	<p>Conglomerato bituminoso per strati di usura tipo GAP GRADED BES, Dmax 8 mm, costituito da aggregati lapidei di primo impiego con distribuzione granulometrica semi-chiusa tipo "gap graded", da filler e da bitume modificato con polverino di gomma riciclata mediante metologia vet, tipo Asphalt Rubber (AR),dosato dal 7,0% al 8,0% sul peso della miscela- spessore minimo dello strato mm 3,0 -metodo WET. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>Km. 0+000 38</p> <p style="text-align: right;">38,00</p> <p>Pista ciclabile prima Via del Burracchione 34</p> <p style="text-align: right;">34,00</p> <p>da Via Filippo al Capriolo 176</p> <p style="text-align: right;">176,00</p> <p>da Conad a Via F.Ili Cervi 80</p> <p style="text-align: right;">80,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Ton</p> <p style="text-align: right;">328,00</p>		174,36	57.190,08
12	SC.01.065.a	<p>Oneri speciali</p> <p>Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi.</p> <p>1</p> <p style="text-align: right;">1,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Giorno</p> <p style="text-align: right;">1,00</p> <p style="text-align: right;">Totale Oneri speciali Euro</p> <p style="text-align: right;">A RIPORTARE</p>		552,91	552,91
					552,91
					633.440,35

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			633.440,35
		Totale 25 Reggio E. - Albinea Euro			73.714,39
13	D.02.20	30 Novellara - Camagnola - Rio Saliceto Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dal Km. 4+600 al Km. 5+200 400 dal Km. 6+600 al Km. 7+200 311	400,00 311,00		
		Totale Ton	711,00	125,87	89.493,57
14	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
		Totale Oneri speciali Euro			1.105,82
		Totale 30 Novellara - Camagnola - Rio Saliceto Euro			90.599,39
15	D.01.05 D.01.05.a	39 Taneto - Castelnovo Sotto - dir. Gualtirolo Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 Svincoli Autostrada A1 15 * 4	60,00		
		Totale Mq	60,00	3,42	205,20
16	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5 Variante S.Ilario c/o intrsez. a rotatoria ANAS 180 * 4 155 * 5 Rotatoria sottopasso 80 * 4 Km. 4+500 265 * 9	720,00 775,00 320,00 2.385,00		
		Totale Mq	4.200,00	5,70	23.940,00
17	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5 dal Km. 0+650 al Km. 0+777 1416 rotatoria per Taneto - SP 38 144 corsie cuspidate rotatoria A1 440	1.416,00 144,00 440,00		
		Totale Mq	2.000,00	5,70	11.400,00
18	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Km. 1+050 442 Svincoli Autostrada A1 232 Variante S.Ilario c/o intrsez. a rotatoria ANAS 171 Svincolo per sottopasso 54	442,00 232,00 171,00 54,00		
		Totale Ton	899,00	125,87	113.157,13
19	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dal Km. 1+600 al Km. 1+800 165.6 dal Km. 2+100 al Km. 3+450 1055.7	165,60 1.055,70		
		Totale Ton	1.221,30	125,87	153.725,03
20	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder"			
		A RIPORTARE			1.026.467,10

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.026.467,10
		confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Svincoli Autostrada A1 7	7,00		
		Variante S.Ilario c/o intrsez. a rotatoria ANAS 83	83,00		
		90	90,00		
		Rotatoria sottopasso 37	37,00		
		Km. 4+500 275	275,00		
		Totale Ton	492,00	113,86	56.019,12
21	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		dal Km. 0+650 al Km. 0+777 162.84	162,84		
		rotatoria per Taneto - SP 38 16.56	16,56		
		corsie cuspidate rotatoria A1 50.6	50,60		
		Totale Ton	230,00	113,86	26.187,80
22	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		4	4,00		
		Totale Giorno	4,00	552,91	2.211,64
23	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		4	4,00		
		Totale Giorno	4,00	552,91	2.211,64
		Totale Oneri speciali Euro			4.423,28
		Totale 39 Taneto - Castelnuovo Sotto - dir. Gualtirolo Euro			389.057,56
	D.01.05	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta			
24	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5			
		Km. 2+550 Via Limido 1102	1.102,00		
		Km. 3+00 864	864,00		
		Totale Mq	1.966,00	5,70	11.206,20
25	D.02.22	Tappeto di usura stradale confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali) composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=15 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.3,00-5,00 - produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		dal Km. 0+700 al Km. 1+300 315	315,00		
		Totale Ton	315,00	132,25	41.658,75
26	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Km. 2+550 Via Limido 127	127,00		
		A RIPORTARE			1.165.962,25

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.165.962,25
		Km. 3+00 100	100,00		
		Totale Ton	227,00	113,86	25.846,22
27	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
		Totale Oneri speciali Euro			1.105,82
		Totale 40 Castelnovo Sotto - Cadelbosco - Bagnolo Euro			79.816,99
	D.01.05	44 Reggiolo - Rolo			
28	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 dal Km. 0+000 al Km. 0+700 700 * 7.6 dal Km. 1+200 al Km. 1+500 300 * 7.6	5.320,00 2.280,00		
		Totale Mq	7.600,00	3,42	25.992,00
29	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. dal Km. 0+000 al Km. 0+700 370 dal Km. 1+200 al Km. 1+500 160	370,00 160,00		
		Totale Ton	530,00	125,87	66.711,10
30	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
		Totale Oneri speciali Euro			1.105,82
		Totale 44 Reggiolo - Rolo Euro			93.808,92
31	D.02.20	47 Bagnolo - Correggio Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Via Gibertoni (Bagnolo in Piano) 562	562,00		
		Totale Ton	562,00	125,87	70.738,94
32	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. Via Gibertoni (Bagnolo in Piano) 2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
		Totale Oneri speciali Euro			1.105,82
		Totale 47 Bagnolo - Correggio Euro			71.844,76
	D.01.05	50 Rubiera - S. Faustino - S. Martino in Rio Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta			
		A RIPORTARE			1.358.567,97

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
33	D.01.05.a	<p>fino alla profondità di cm. 3</p> <p>San Faustino direz. San Martino in Rio 1500</p> <p style="text-align: right;">RIPORTO</p>			1.358.567,97
			1.500,00		
		Totale Mq	1.500,00	3,42	5.130,00
34	D.02.20	<p>Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.</p> <p>San Faustino direz. San Martino in Rio 106</p>			
			106,00		
		Totale Ton	106,00	125,87	13.342,22
35	SC.01.065.a	<p>Oneri speciali</p> <p>Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.</p> <p>San Faustino direz. San Martino in Rio 1</p>			
			1,00		
		Totale Giorno	1,00	552,91	552,91
		Totale Oneri speciali Euro			552,91
		Totale 50 Rubiera - S. Faustino - S. Martino in Rio Euro			19.025,13
	D.01.05	<p>51 Rubiera - Salvaterra . S.Antonino</p> <p>Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta</p>			
36	D.01.05.b	<p>fino alla profondità di cm. 5</p> <p>Autovlox Rubiera 20 * 4</p> <p>Distributore Agip e rotatoria cuscinetti 850 * 8.5</p> <p>Kerakoll 110 * 8.5</p> <p>Variante Salvaterra (tratti vari) 5985</p>	80,00		
			7.225,00		
			935,00		
			5.985,00		
		Totale Mq	14.225,00	5,70	81.082,50
37	D.02.50	<p>Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.</p> <p>Autovlox Rubiera 9.5</p> <p>Distributore Agip e rotatoria cuscinetti 827</p> <p>Kerakoll 107</p> <p>Variante Salvaterra (tratti vari) 689</p>	9,50		
			827,00		
			107,00		
			689,00		
		Totale Ton	1.632,50	113,86	185.876,45
38	SC.01.065.a	<p>Oneri speciali</p> <p>Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.</p> <p>4</p>			
			4,00		
		Totale Giorno	4,00	552,91	2.211,64
		Totale Oneri speciali Euro			2.211,64
		Totale 51 Rubiera - Salvaterra . S.Antonino Euro			269.170,59
	D.01.05	<p>52 Bagno - Arceto - Scandiano</p> <p>Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta</p>			
39	D.01.05.b	<p>fino alla profondità di cm. 5</p> <p>Rotatoria scarica - magazzino 1280</p> <p>Carrozzeria Ferretti - zona industriale 980</p> <p>Autolavaggio - zona industriale 420</p> <p>Rotatoria arceto 1300</p>	1.280,00		
			980,00		
			420,00		
			1.300,00		
		A RIPORTARE			1.646.763,69

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.646.763,69
		Totale Mq	3.980,00	5,70	22.686,00
40	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Rotatoria discarica - magazzino 155 Carrozzeria Ferretti - zona industriale 119 Autolavaggio - zona industriale 51 Rotatoria arceto 90	155,00 119,00 51,00 90,00		
		Totale Ton	415,00	113,86	47.251,90
41	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
		Totale Oneri speciali Euro			1.105,82
		Totale 52 Bagno - Arceto - Scandiano Euro			71.043,72
	D.01.05	72 Codemondo - Bibbiano			
42	D.01.05.b	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5 dal Km. 1+916 al Km. 2+590 674 * 6.2 dal Km. 2+135 al Km. 2+185 50 * 3 dal Km. 4+029 al Km. 4+432 403 * 6.2 dal Km. 4+809 al Km. 4+850 41 * 3 dal Km. 4+850 al Km. 4+880 30 * 6.2 dal Km. 5+173 al Km. 5+230 57 * 6.3 dal Km. 5+350 al Km. 5+398 48 * 6.8	4.178,80 150,00 2.498,60 123,00 186,00 359,10 326,40		
		Totale Mq	7.821,90	5,70	44.584,83
43	D.01.05.e	fino alla profondità di cm. 10 dal Km. 2+062 al Km. 2+076 14 * 6.2 dal Km. 2+085 al Km. 2+111 26 * 6.2	86,80 161,20		
		Totale Mq	248,00	8,49	2.105,52
44	D.02.15	Binder confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140° e messi in opera a basse temperature (95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali) composto da una miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=20 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.5,00-7,00 -produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. dal Km. 4+809 al Km. 4+850 14 dal Km. 4+850 al Km. 4+880 22 dal Km. 5+173 al Km. 5+230 41 dal Km. 5+350 al Km. 5+398 38	14,00 22,00 41,00 38,00		
		Totale Ton	115,00	119,90	13.788,50
45	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. dal Km. 1+916 al Km. 2+590 481 dal Km. 2+062 al Km. 2+076 20 dal Km. 2+085 al Km. 2+111 37	481,00 20,00 37,00		
		A RIPORTARE			1.778.286,26

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			1.778.286,26
		dal Km. 2+135 al Km. 2+185 17	17,00		
		dal Km. 4+029 al Km. 4+432 288	288,00		
		Totale Ton	843,00	113,86	95.983,98
46	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 3	3,00		
		Totale Giorno	3,00	552,91	1.658,73
		Totale Oneri speciali Euro Totale 72 Codemondo - Bibbiano Euro			1.658,73 158.121,56
	D.01.05	81 Castelnovo Sotto - Novellara			
47	D.01.05.b	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5 dal Km. 1+900 al Km. 2+500 Via Fangaglia 2711	2.711,00		
		Totale Mq	2.711,00	5,70	15.452,70
48	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Km. 5+000 Via Magnano 570	570,00		
		Totale Ton	570,00	125,87	71.745,90
49	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. dal Km. 1+900 al Km. 2+500 Via Fangaglia 312	312,00		
		Totale Ton	312,00	113,86	35.524,32
50	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. 3	3,00		
		Totale Giorno	3,00	552,91	1.658,73
		Totale Oneri speciali Euro Totale 81 Castelnovo Sotto - Novellara Euro			1.658,73 124.381,65
	D.01.05	85 Rubiera - Fontana - confine Modena			
51	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 3528	3.528,00		
		Totale Mq	3.528,00	3,42	12.065,76
52	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. 271	271,00		
		Totale Ton	271,00	125,87	34.110,77
		Oneri speciali A RIPORTARE			2.046.487,15

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
53	SC.01.065.a	<p style="text-align: right;">RIPORTO</p> Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. 1 Totale Giorno Totale Oneri speciali Euro Totale 85 Rubiera - Fontana - confine Modena Euro	1,00 1,00	552,91	2.046.487,15 552,91 46.729,44
54	D.01.05 D.01.05.a	105 Osteriola - Stio Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 Chiesa di Stio 2620 Totale Mq	2.620,00 2.620,00	3,42	8.960,40
55	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Chiesa di Stio 202 Totale Ton	202,00 202,00	125,87	25.425,74
56	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. Chiesa di Stio 1 Totale Giorno Totale Oneri speciali Euro Totale 105 Osteriola - Stio Euro	1,00 1,00	552,91	552,91 34.939,05
57	D.01.05 D.01.05.a	467 R "Di Scandiano" Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3 Bosco - Pratissolo 150 * 6.3 Totale Mq	945,00 945,00	3,42	3.231,90
58	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Bosco - Pratissolo 67 Totale Ton	67,00 67,00	125,87	8.433,29
59	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. Bosco - Pratissolo 0.5 Totale Giorno Totale Oneri speciali Euro Totale 467 R "Di Scandiano" Euro	0,50 0,50	552,91	276,46 11.941,65
60	D.02.22	62 R "Della Cisa" Tappeto di usura stradale confezionato a TIEPIDO (WMA) a basso impatto ambientale, prodotto a temperatura inferiore a 140°e messi in opera a basse temperature(95°-120°) in funzione delle condizioni ambientali)composto da una A RIPORTARE			2.093.920,76

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			2.093.920,76
		miscela "dense gaded" di aggregati con diametro massimo D=15 mm, miscelati con bitume tal quale in classe di penetrazione 50/70, addizionato con opportuni additivi per la produzione di WMA, spessore cm.3,00-5,00 -produzione superiore a 100 ton. Nel prezzo è compresa la stesa mediante vibrofinitrice meccanica, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso ed ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. loc. Codisotto 195	195,00		
		Totale Ton	195,00	132,25	25.788,75
61	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorativi. 1	1,00		
		Totale Giorno	1,00	552,91	552,91
		Totale Oneri speciali Euro			552,91
		Totale 62 R "Della Cisa" Euro			26.341,66
	D.01.05	62 R Var "Variante della Cisa"			
62	D.01.05.b	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 5 dal Km. 3+900 al Km. 4+900 1000 * 8	8.000,00		
		Totale Mq	8.000,00	5,70	45.600,00
63	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5 dal Km. 15+800 al Km. 16+600 800 * 8.5 dal Km. 15+400 al Km. 15+800 400 * 4.5 dal Km. 7+800 al Km. 8+200 400 * 8.5 dal Km. 8+600 al Km. 9+200 600 * 8.5 dal Km. 9+500 al Km. 10+400 900 * 8.5 dal Km. 18+100 al Km. 18+500 400 * 8.5 dal Km. 20+300 al Km. 20+800 500 * 8.5	6.800,00 1.800,00 3.400,00 5.100,00 7.650,00 3.400,00 4.250,00		
		Totale Mq	32.400,00	5,70	184.680,00
64	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. dal Km. 3+900 al Km. 4+900 920	920,00		
		Totale Ton	920,00	113,86	104.751,20
65	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. dal Km. 15+800 al Km. 16+600 782 dal Km. 15+400 al Km. 15+800 207 dal Km. 7+800 al Km. 8+200 391 dal Km. 8+600 al Km. 9+200 587 dal Km. 9+500 al Km. 10+400 880 dal Km. 18+100 al Km. 18+500 391 dal Km. 20+300 al Km. 20+800 489	782,00 207,00 391,00 587,00 880,00 391,00 489,00		
		Totale Ton	3.727,00	113,86	424.356,22
66	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate			
		A RIPIANTARE			2.879.649,84

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			2.879.649,84
		lavorativi.			
		2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
67	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		10	10,00		
		Totale Giorno	10,00	552,91	5.529,10
		Totale Oneri speciali Euro			6.634,92
		Totale 62 R Var "Variante della Cisa" Euro			766.022,34
	D.01.05	63 R "Del Valico del Cerreto"			
	D.01.05.a	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta fino alla profondità di cm. 3			
		Km. 18+000 (Via Gazzo-Cavo Fiuma) 2060	2.060,00		
		Totale Mq	2.060,00	3,42	7.045,20
69	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5			
		Km. 11+100 (Energy Farm) 1353	1.353,00		
		Km. 16+300 64 * 30	1.920,00		
		Km. 16+550 126 * 6.6	831,60		
		Km. 17+400 151 * 3.6	543,60		
		Km. 17+800 21 * 3.6	75,60		
		Km. 18+000 (Via Gazzo-Cavo Fiuma) 165	165,00		
		Totale Mq	4.888,80	5,70	27.866,16
70	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		Km. 18+000 (Via Gazzo-Cavo Fiuma) 142	142,00		
		19	19,00		
		Totale Ton	161,00	125,87	20.265,07
71	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Km. 11+100 (Energy Farm) 156	156,00		
		Km. 16+300 25	25,00		
		Km. 16+550 96	96,00		
		Km. 17+400 63	63,00		
		Km. 17+800 9	9,00		
		Totale Ton	349,00	113,86	39.737,14
72	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		2	2,00		
		Totale Giorno	2,00	552,91	1.105,82
		Totale Oneri speciali Euro			1.105,82
		Totale 63 R "Del Valico del Cerreto" Euro			96.019,39
		111 Asse Val d'Enza			
		A RIPORTARE			2.982.304,15

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			2.982.304,15
	A.03.025.2	Idrodemolizione di solette di impalcato in cemento armato all'estradosso di impalcati di ponti e viadotti, solette, cordoli, paraghiaia, mediante getto di acqua avente portata variabile fino a 250 litri/minuto e pressione variabile fino a 1500 atm., atto ad asportare tutto il calcestruzzo degradato e/o preparare la zona di attacco tra vecchi e nuovi getti, senza compromettere l'integrità e l'ancoraggio dei ferri di armatura messi a nudo nonché l'integrità strutturale del calcestruzzo limitrofo non demolito. Compresi e compensati nel prezzo: - l'ideale attrezzatura demolitrice; - il rifornimento e l'alimentazione dell'acqua; - il caricamento ed il trasporto a discarica del materiale di risulta; - un'energica soffiatura delle superfici trattate; - tutti gli oneri derivanti da lavori accessori di sgaggiatura e pulizia necessari per ottenere una superficie di calcestruzzo integra e pulita, predisposta ad un buon aggrappo del nuovo getto e con ferri di armatura diossidati. Sono invece esclusi dal prezzo gli oneri derivanti dall'eventuale raccolta delle acque provenienti dagli scarichi esistenti sui viadotti ed il loro convogliamento in punti prestabiliti dalla DL spessore medio fino a 3 cm.			
73	A.03.025.2.a	SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6 * 1	10,60		
		Totale Mq	10,60	39,03	413,72
74	A.03.025.2.b	spessore medio superiore a 3 cm. e per ogni cm. in piu' SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6 * 1 * 20	212,00		
		Totale Mq	212,00	11,65	2.469,80
75	A.03.027.d	Demolizione di giunto esistente mediante l'asportazione, con mezzi demolitori adeguati ad aria compressa, del manufatto esistente, l'accurata pulizia dello spazio tra le due solette contigue, il ripristino dei bordi con malta reoplastica o materiale epossidico, compreso la sistemazione delle armature metalliche deteriorate o quanto altroocorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6	10,60		
		Totale ml	10,60	81,62	865,17
76	B.05.030	Acciaio classe B450C controllato in stabilimento, di qualsiasi diametro per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo per le legature, le eventuali saldature per giunzioni, distanziatori, lo sfrido, ecc. Compresa la fornitura e la posa in opera. SP 111 Viadotto zona Boretto 848	848,00		
		Totale kg	848,00	1,49	1.263,52
	B.07.015	Malta reoplastica e/o epossidica avente le caratteristiche tecniche prescritte dal Capitolato Speciale d'Appalto per l'allettamento e/o l'ancoraggio di apparecchi di appoggio e/o piastre di spessorazione per giunti o appoggi. Compresa la fornitura e la posa in opera			
77	B.07.015.a	malta reoplastica SP 111 Viadotto zona Boretto 106 * 10 * 2.4	2.544,00		
		Totale Dmc	2.544,00	4,98	12.669,12
	B.07.050	Giunto in elastomero armato per impalcato di ponti e viadotti realizzato con elementi in gomma avente le caratteristiche specifiche nel capitolato speciale d'appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente un inserto metallico. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con			
		A RIPORTARE			2.999.985,48

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			2.999.985,48
78	B.07.050.c	<p>funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.;</p> <p>- la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.;</p> <p>- il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza;</p> <p>- la scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta impunitescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa ravvivatura dell'estradosso della soletta;</p> <p>- il sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione;</p> <p>- la tavoletta in neoprene armata con piastre in acciaio vulcanizzate al neoprene stesso ed incollata al cuscinetto sottostante con resina bicomponente.</p> <p>I disegni ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L. Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte.</p> <p>PER ESCURSIONI TRASVERSALI FINO A 50 MM scorrimnetto fino a mm. 200</p> <p>SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6</p>	10,60		
		Totale ml	10,60	2.347,14	24.879,68
79	B.09.020 B.09.020.1	<p>Sistemazione ferri di armatura esistente per preparazione nuovi lavori in c.a. comprendente:</p> <p>- la raddrizzatura ed il riposizionamento dei ferri in opera;</p> <p>- l'eventuale taglio delle armature corrose, il loro adattamento, tutte le legature e tutto quanto occorra per poter adeguatamente procedere poi ai nuovi lavori</p> <p>SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6 * 1</p>	10,60		
		Totale Mq	10,60	6,97	73,88
80	B.09.020.2	<p>Passivazione dei ferri di armatura eseguita mediante applicazione di malta cementizia monocomponente penetrabile a base di leganti idraulici, polveri silicee, inibitori di corrosione e dispersione di polimeri acrilici</p> <p>SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6 * 1</p>	10,60		
		Totale Mq	10,60	3,85	40,81
81	B.09.020.3 B.09.020.3.1	<p>Inghisaggi di ganci e/o barriere di acciaio su strutture esistenti in calcestruzzo semplice, armato o precompresso per l'ancoraggio di nuovi getti, compreso l'esecuzione del foro, il bloccaggio dei ganci e/o delle barre, la pulizia del foro con aria compressa ed ogni altra prestazione, fornitura ed onere solo esclusa la fornitura di ganci e/o barre di acciaio</p> <p>con impiego di resina epossidica per fori di diam. da 18 mm. a 25 mm. e lunghezza da cm. 10 a cm. 40</p> <p>SP 111 Viadotto zona Boretto 5 * 10.6 * 4</p>	220		
		Totale Cad	220	12,93	2.844,60
82	B.09.205	<p>Ravvivatura di strutture in conglomerato cementizio da eseguirsi a mezzo di idrosabbiatriche con acqua e sabbia in pressione e/o mediante sabbiatriche con solo sabbia silicea con pressioni massime di 400 Atm fino ad ottenere superfici bonificate, pulite e sgrassate, con ferri di armatura disossidati allo scopo di eliminare zone corticalmente poco resistenti o degradate che possano fungere da falso aggrappo ai successivi trattamenti. Compresi e compensati nel prezzo l'asportazione e l'allontanamento dei materiali di risulta, il rispetto di eventuali manufatti presenti (guard-rail, appoggi, ecc.) e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte</p> <p>SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6 * ((0.2+1.00+0.2))</p>	14,84		
		Totale Mq	14,84	12,17	180,60
83	B.09.212	<p>Pretrattamento superfici in cls per contatto fra vecchi e nuovi getti delle superfici in calcestruzzo di opere d'arte e/o manufatti diversi esistenti, destinate al contatto tra vecchi e nuovi getti, con particolare soluzione acquosa di resine acrilico-viniliche stese a pennello, rullo o spruzzo, in ragione di 2-3 litri per metro quadrato, così da garantire la migliore adesione tra i getti vecchi e nuovi. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi, impalcature e/o attrezzature mobili necessarie per l'esecuzione del lavoro, mentre sono incluse le eventuali coperture semoventi installate a protezione del cantiere dagli eventi atmosferici, nonché ogni fornitura, attrezzatura complementare e magistero occorrenti</p> <p>SP 111 Viadotto zona Boretto 10.6 * ((0.2+1.0+0.2))</p>	14,84		
		A RIPORTARE			3.028.005,05

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			3.028.005,05
		Totale Mq	14,84	6,07	90,08
84	B.12.015	Saldatura elettrica in opera di barre di acciaio in tondino, con sovrapposizione, per il ripristino di armature ammalorate o l'attacco di nuove armature ad armature esistenti, con elettrodi normali e speciali come da ordine della D.L. e tipo di ferro già inopera. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi ed impalcature o attrezzature mobili necessarie per accedere al posto di lavoro ed eseguire i lavori			
		SP 111 Viadotto zona Boretto 2 * 10.6 * 6	127,20		
		Totale ml	127,20	24,67	3.138,02
	C01.004.005	LAVORI STRADALI SCAVI A SEZIONE OBBLIGATA ESEGUITI CON MEZZI MECCANICI Scavo a sezione obbligatoria, fino alla profondità di 2 m, compresa l'estrazione e l'aggotto di eventuali acque nonché la rimozione di arbusti, ceppaie e trovanti di dimensione non superiore a 0,25 mc, fino ad un battente massimo di 20 cm, il carico su mezzi di trasporto e l'allontanamento del materiale scavato fino ad un massimo di 1.500 m:			
85	C01.004.005.a	in rocce sciolte (argilla, sabbia, ghiaia, terreno vegetale e simili)			
		Tratti vari (cassonetti) 140 * 3 * 0.3	126,00		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		30 * 2.5 * 0.3	22,50		
		28 * 2.5 * 0.3	21,00		
		97 * 2.5 * 0.3	72,75		
		79 * 2.5 * 0.3	59,25		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		50 * 2.5 * 0.3	37,50		
		28 * 2.5 * 0.3	21,00		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		73 * 2.5 * 0.3	54,75		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		Totale m³	489,75	6,80	3.330,30
	C01.010.005	LAVORI STRADALI RINTERRI E TRASPORTI Trasporto a rifiuto o ad idoneo impianto di recupero di materiale proveniente da lavori di movimento terra effettuata con autocarri, con portata superiore a 50 q, compreso lo spandimento e livellamento del materiale ed esclusi gli eventuali oneri di discarica autorizzata. Valutato a m³ di volume effettivo di scavo per ogni km percorso sulla distanza tra cantiere e discarica:			
86	C01.010.005.a	per trasporti fino a 10 km			
		Tratti vari (cassonetti) 10 * 140 * 3 * 0.3	1.260,00		
		10 * 25 * 2.5 * 0.3	187,50		
		10 * 30 * 2.5 * 0.3	225,00		
		10 * 28 * 2.5 * 0.3	210,00		
		10 * 97 * 2.5 * 0.3	727,50		
		10 * 79 * 2.5 * 0.3	592,50		
		10 * 25 * 2.5 * 0.3	187,50		
		10 * 50 * 2.5 * 0.3	375,00		
		10 * 28 * 2.5 * 0.3	210,00		
		10 * 25 * 2.5 * 0.3	187,50		
		10 * 73 * 2.5 * 0.3	547,50		
		10 * 25 * 2.5 * 0.3	187,50		
		Totale m³ x km	4.897,50	1,03	5.044,43
87	C01.010.005.b	per ogni km in più oltre i primi 10			
		Tratti vari (cassonetti) 20 * 140 * 3 * 0.3	2.520,00		
		20 * 25 * 2.5 * 0.3	375,00		
		20 * 30 * 2.5 * 0.3	450,00		
		20 * 28 * 2.5 * 0.3	420,00		
		20 * 97 * 2.5 * 0.3	1.455,00		
		A RIPORTARE			3.039.607,88

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			3.039.607,88
		20 * 79 * 2.5 * 0.3	1.185,00		
		20 * 25 * 2.5 * 0.3	375,00		
		20 * 50 * 2.5 * 0.3	750,00		
		20 * 28 * 2.5 * 0.3	420,00		
		20 * 25 * 2.5 * 0.3	375,00		
		20 * 73 * 2.5 * 0.3	1.095,00		
		20 * 25 * 2.5 * 0.3	375,00		
		Totale m³ x km	9.795,00	0,68	6.660,60
88	C01.019	LAVORI STRADALI			
	C01.019.028	FONDAZIONI STRADALI Misto granulometrico stabilizzato cementato fornito e posto in opera per fondazione stradale con legante naturale e cemento in quantità del 3,5 % del peso dello stabilizzato, materiali di apporto, vagliatura per raggiungere la idonea granulometria, acqua e lavorazione e costipamento dello strato con idonee macchine come indicato nel c.s.a., e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte, misurato in opera dopo costipamento			
		Tratti vari (cassonetti) 140 * 3 * 0.2	84,00		
		25 * 2.5 * 0.2	12,50		
		30 * 2.5 * 0.2	15,00		
		28 * 2.5 * 0.2	14,00		
		97 * 2.5 * 0.2	48,50		
		79 * 2.5 * 0.2	39,50		
		25 * 2.5 * 0.2	12,50		
		50 * 2.5 * 0.2	25,00		
		28 * 2.5 * 0.2	14,00		
		25 * 2.5 * 0.2	12,50		
		73 * 2.5 * 0.2	36,50		
		25 * 2.5 * 0.2	12,50		
		Totale m³	326,50	91,74	29.953,11
89	D.01.05	Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta			
	D.01.05.b	fino alla profondità di cm. 5			
		Km. 2+300 280 * 12	3.360,00		
		Km. 2+580 530 * 10.5	5.565,00		
		Km. 3+110 150 * 16	2.400,00		
		Km. 3+260 110 * 9	990,00		
		Km. 3+370 272 * 14	3.808,00		
		185 * 10	1.850,00		
		100 * 4.4	440,00		
		Totale Mq	18.413,00	5,70	104.954,10
90	D.01.05.e	fino alla profondità di cm. 10			
		Km. 4+850 110 * 10.5	1.155,00		
		Totale Mq	1.155,00	8,49	9.805,95
91	D.02.20	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0/9-0/12-0/15 confezionato a caldo con idonei impianti percentuale di bitume 5-6% steso con macchina vibrofinitrice. Nel prezzo è compresa l'applicazione della mano di attacco con emulsione bituminosa, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte.			
		Tratti vari (cassonetti) 113	113,00		
		Totale Ton	113,00	125,87	14.223,31
92	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Km. 2+300 387	387,00		
		Km. 2+580 640	640,00		
		A RIPORTARE			3.205.204,95

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			3.205.204,95
		Km. 3+110 276	276,00		
		Km. 3+260 114	114,00		
		Km. 3+370 702	702,00		
		Km. 4+850 266	266,00		
		Totale Ton	2.385,00	113,86	271.556,10
93	D.02.50	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "binder" confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale di bitume 4,5-5,5 % steso a macchina vibrofinitrice di larghezza fino a 4,5 mt. Nel prezzo è compresa la stesura della mano d'attacco, la costipazione a mezzo di rulli di idoneo peso e ogni onere per dare il lavoro finito a regola d'arte.			
		Tratti vari (cassonetti) 263	263,00		
		Totale Ton	263,00	113,86	29.945,18
	G.A.46	OPERE IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI			
		OPERE EDILI IN AMBITO SANITARIO E SIMILARI			
		ONERI DISCARICA			
94	G.A.46.1.2	Conferimento di materiale di risulta a pubblica discarica autorizzata. Macerie in genere quali mattoni, pietriccio, cemento, asfalto, calcestruzzo, ecc. Codici EER (CER) 170904			
		Tratti vari (cassonetti) 140 * 3 * 0.3	126,00		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		30 * 2.5 * 0.3	22,50		
		28 * 2.5 * 0.3	21,00		
		97 * 2.5 * 0.3	72,75		
		79 * 2.5 * 0.3	59,25		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		50 * 2.5 * 0.3	37,50		
		28 * 2.5 * 0.3	21,00		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		73 * 2.5 * 0.3	54,75		
		25 * 2.5 * 0.3	18,75		
		Totale m ³	489,75	17,00	8.325,75
		Oneri speciali			
95	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		7	7,00		
		Totale Giorno	7,00	552,91	3.870,37
96	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
		Tratti vari (cassonetti) 5	5,00		
		Totale Giorno	5,00	552,91	2.764,55
		Totale Oneri speciali Euro			6.634,92
		Totale 111 Asse Val d'Enza Euro			539.362,75
	D.01.05	112 Variante Nord di Campegine			
		Fresatura di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (fresa ecc.), rifinita a mano, compreso il carico, il trasporto ed il conferimento a luogo autorizzato del materiale di risulta			
97	D.01.05.c	fino alla profondità di cm. 7			
		Rotatorie n° 3 5100	5.100,00		
		Totale Mq	5.100,00	7,01	35.751,00
98	D.02.60	Conglomerato bituminoso di usura antisdrucchiolo SMA con bitume modificato hard (provvisto di marcatura CE) Lo strato di usura antisdrucchiolo SMA sarà costituito da una miscela di aggregati grossi e fini provenienti da rocce o ghiaie alluvionali frantumate con valore Los Angeles 25, sabbie con valore di equivalente in sabbia > 70% e filler,			
		A RIPORTARE			3.557.417,90

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			3.557.417,90
		impastato a caldo in quantità del 6,0 – 7,5% sugli inerti con bitume modificato hard tipo Drenoval PBT avente le seguenti caratteristiche (UNI EN 14023): • punto di rammollimento UNI EN1427 > 85°C, penetrazione UNI EN1426 25-55 dmm, coesione a 10°C UNI EN13703 > 5 J/cm2 , ritorno elastico a 25°C UNI EN13398 > 95% previo preriscaldamento degli aggregati; preparazione del piano di posa previa pulizia e stesa di uniforme impermeabilizzante; steso in opera mediante idonee macchine vibrofinitrici e costipato con rulli metallici di idonea massa fino ad ottenere un piano di posa omogeneo e regolare; compreso nel prezzo la fornitura, la posa in opera, la fornitura di ogni materiale, lavorazione ed onere per dare il lavoro compiuto a perfetta regola d'arte come da Capitolato. Lo spessore dello strato è prescritto nei tipi di progetto, salvo diverse indicazioni della Direzione Lavori.			
		Rotatorie n° 3 822	822,00		
		Totale Ton	822,00	155,22	127.590,84
		Oneri speciali			
		Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative.			
99	SC.01.065.a	3	3,00		
		Totale Giorno	3,00	552,91	1.658,73
		Totale Oneri speciali Euro			1.658,73
		Totale 112 Variante Nord di Campegine Euro			165.000,57
		Strade Varie			
		Autospazzatrice aspirante da 5 mc			
100	B.00.55	20	20,00		
		Totale Ore	20,00	90,00	1.800,00
101	C.08.25	Conglomerato bituminoso tipo "usura" granulometria continua 0-6/0-12, percentuale bitume 5-6%			
		10	10,00		
		Totale Ton	10,00	77,00	770,00
		C.08.35			
102	C.08.35.a	Conglomerato bituminoso da stendere a freddo, costituito da miscela di pietrischetti, graniglie, sabbie ed additivi miscelati con bitumi ad alta prestazione ed elevata modifica polimerica ed elastomerica, con aggiunta di fibre naturali, sfuso			
		300	300,00		
		Totale Ton	300,00	253,00	75.900,00
		LAVORI STRADALI			
		SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE			
		Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, costituita da strisce di arresto, passi pedonali, zebraatura eseguite mediante applicazione di vernice rifrangente premiscelata di colore bianca o gialla permanente con microsfere di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale:			
103	C01.052.015.a	per nuovo impianto, vernice in quantità pari a 1,3 kg/mq			
		400	400,00		
		Totale m²	400,00	6,94	2.776,00
104	C01.052.015.b	ripasso di segnaletica esistente, vernice in quantità pari a 1,1 kg/mq			
		2125	2.125,00		
		Totale m²	2.125,00	5,91	12.558,75
105	D.20.01	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, nuovo impianto da 12 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale.			
		24585	24.585,00		
		Totale ml	24.585,00	0,72	17.701,20
106	D.20.02	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, nuovo impianto da 15 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale.			
		57108	57.108,00		
		Totale ml	57.108,00	0,86	49.112,88
		A RIPORTARE			3.847.286,30

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO - VARIANTE

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			3.847.286,30
107	D.20.03	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, ripasso da 12 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. 142670	142.670,00		
		Totale ml	142.670,00	0,61	87.028,70
108	D.20.04	Segnaletica orizzontale, a norma UNI EN 1436, ripasso da 15 cm di colore bianca o gialla con post-spruzzatura di perline di vetro, in opera compreso ogni onere per il tracciamento e la fornitura del materiale. 285340	285.340,00		
		Totale ml	285.340,00	0,75	214.005,00
109	E.00.112	Disponibilità servizio di pronto intervento per la manutenzione delle strade dell' U.O. zona Nord eseguito da una idonea squadra composta dal personale necessario e qualificato ad affrontare ogni tipo di emergenza che si possa verificare per cause diverse quali eventi meteorologici, incidenti stradali, dissesti, ecc.. Almeno uno dei componenti la squadra dovrà avere funzioni di autista abilitato alla guida di mezzi operativi, e da un idoneo automezzo. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata (sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi) disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà inoltre essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni temporanee di pericolo. Dal momento della chiamata al raggiungimento del luogo dell'intervento non dovranno trascorrere più di due ore. L'impiego degli operai e dei mezzi d'opera sarà computato a partire dall'effettivo arrivo sul luogo d'intervento fino alla fine del servizio accertato dal personale della Provincia. Le quantità relative all'impiego di operai noli e materiali utilizzati sarà computata per l'effettivo tempo e quantità secondo i rispettivi prezzi di Elenco Prezzi. La disponibilità semplice della squadra di pronto intervento sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi sarà compensata per ogni giorno effettivo a partire dalla consegna dei lavori 140	140,00		
		Totale Giorno	140,00	30,00	4.200,00
110	M01.001 M01.001.010	MANODOPERA MANODOPERA EDILE E IMPIANTISTICA Specializzato edile 400	400,00		
		Totale h	400,00	30,49	12.196,00
111	N04.001.005 N04.001.005.a	NOLI NOLI DI AUTOCARRI Autocarro con cassone ribaltabile, compresi conducente, carburante e lubrificante, per ogni ora di effettivo esercizio: motrici due assi fino a 5 t 200	200,00		
		Totale h	200,00	59,63	11.926,00
112	SC.01.065.a	Oneri speciali Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. x sfalcio erba 10	10,00		
		Totale Giorno	10,00	552,91	5.529,10
113	SC.01.065.a	Allestimento di cantiere per lavori su carreggiata con transito a senso unico alternato regolato da movieri con paletta (TAV.65 Disciplinare tecnico segnaletica temporanea D.M. 10 luglio 2002). Valutato per il primo giorno di lavorazione per un'estensione del cantiere compresa tra i 100 ed i 150 metri e di durata non superiore a due giornate lavorative. x sfalcio erba 15	15,00		
		Totale Giorno	15,00	552,91	8.293,65
		Totale Oneri speciali Euro			13.822,75
		Totale Strade Varie Euro			503.797,28
		Importo Lavori Euro			4.190.464,75

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVviste	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
2 Tagliata - Reggiolo - confine Mantova	342.777,06	
3 Reggio E. - Bagnolo - Novellara	181.576,39	
12 S.Ilario - Montecchio - S.Polo	35.372,51	
25 Reggio E. - Albinea	73.714,39	
30 Novellara - Camagnola - Rio Saliceto	90.599,39	
39 Taneto - Castelnuovo Sotto - dir. Gualtirolo	389.057,56	
40 Castelnuovo Sotto - Cadelbosco - Bagnolo	79.816,99	
44 Reggiolo - Rolo	93.808,92	
47 Bagnolo - Correggio	71.844,76	
50 Rubiera - S. Faustino - S. Martino in Rio	19.025,13	
51 Rubiera - Salvaterra . S.Antonino	269.170,59	
52 Bagno - Arceto - Scandiano	71.043,72	
72 Codemondo - Bibbiano	158.121,56	
81 Castelnuovo Sotto - Novellara	124.381,65	
85 Rubiera - Fontana - confine Modena	46.729,44	
105 Osteriola - Stiole	34.939,05	
467 R "Di Scandiano"	11.941,65	
62 R "Della Cisa"	26.341,66	
62 R Var "Variante della Cisa"	766.022,34	
63 R "Del Valico del Cerreto"	96.019,39	
111 Asse Val d'Enza	539.362,75	
112 Variante Nord di Campesine	165.000,57	
Strade Varie	503.797,28	
 IMPORTO LAVORI Euro		4.190.464,75
Oneri speciali Euro	54.461,64	
 Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	4.136.003,11	
 Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 5,740% su Euro 4.136.003,11		-237.406,58
 TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		3.953.058,17
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
CONTRIBUTO ANAC Euro	660,00	
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 45, C. 3 D.LGS 36/2023) Euro	79.093,62	
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	869.673,99	
SPESE TECNICHE PER VERIFICATORE Euro	8.824,54	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		958.252,15
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		4.911.310,32

 Il Responsabile Unico del Progetto
 Arch. Daniela De Angelis

 Il Progettista
 Geom. Giuseppe Dallari

 I Collaboratori
 Fabrizio Vezzosi - Arch. Ir. Elena Terenziani



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 415 del 04/05/2026.

Reggio Emilia, li 05/05/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA