

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 395 DEL 28/04/2026**

OGGETTO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI REPARTO SUD 2025.SECONDA FASE PRESA D'ATTO AFFIANCAMENTO NUOVA IMPRESA ALLE IMPRESE ESECUTRICI .

RDP/RUP: BUSSEI VALERIO

Dirigente: BUSSEI VALERIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che:

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del [22/12/2025](#) è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati

con determinazione dirigenziale n. 767 del 12/08/2025 è stato approvato il progetto esecutivo relativo agli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali del Reparto Sud – anno 2025, seconda fase, ed è stato stabilito di procedere all'affidamento dei relativi lavori mediante procedura negoziata, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. d) del Codice, tramite piattaforma SATER – Regione Emilia-Romagna, con invito ad almeno 20 operatori economici, come previsto dal Regolamento provinciale per la Disciplina dei Contratti, individuati dal Responsabile Unico del Progetto nell'Albo delle imprese adottato dalla Provincia, nel rispetto anche del principio di rotazione;

il criterio di aggiudicazione è stato stabilito in quello del prezzo più basso, con l'esclusione automatica delle offerte che risultano anomale, non essendovi un interesse transfrontaliero certo ai sensi dell'art. 54, comma 1 del Codice, purché venissero presentate almeno 5 offerte, individuando nel Metodo A, dell'Allegato II.2 al D.Lgs. 36/2023, quello per l'individuazione delle offerte anomale;

l'importo a base d'asta dell'appalto è di € 2.331.506,25, comprensivo di € 430.115,33 per costi della manodopera; all'importo complessivo vanno aggiunti € 80.465,78 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, per un totale valore dell'appalto pari a € 2.411.972,03;

a seguito dell'esito della citata procedura negoziata, con determinazione dirigenziale n. 912 del 30/09/2025, l'appalto di cui sopra è stato affidato al Raggruppamento Temporaneo di Imprese tra: C.F.C. Consorzio fra Costruttori Soc. coop.va, in qualità di Capogruppo e le mandanti Tazzioli e Magnani - R.C.M. e B.M. Scavi, quale concorrente che ha offerto una percentuale di ribasso sui lavori del 3,33%, per un importo netto dell'intervento è pari a € 2.253.867,09 (IVA esclusa), comprensivo di € 430.164,33 per costi della manodopera, a cui vanno aggiunti € 80.465,78 per oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza, per un importo complessivo netto di € 2.334.332,87 oltre all'IVA di legge, per un totale lordo di € 2.847.886,10;

- la mandataria C.F.C. Consorzio fra Costruttori Soc. coop.va, ai sensi dell'art.67, comma 4, del D.Lgs. 36/2023 e ss.mm.ii. ha designato, ai fini dell'esecuzione dei lavori medesimi, le seguenti imprese consorziate:
 - Cofar Srl con sede legale in Via Casa Perizzi n. 3/a – 42035 Castelnovo ne' Monti (RE) - C.F./P.IVA 02040750354,
 - F.A.R. Srl con sede legale in Via G.Notari n. 63 – 42032 Ventasso (Re) - C.F./P.IVA 01000500353,

- Gallerini Piergiorgio con sede legale in Via San Francesco n. 2 – 42032 Ventasso (RE) – C.F. GLLPGR94L31C219I;
- Ieco Srl con sede legale in Via Resistenza n. 37/a – 42032 loc. Cervarezza Ventasso (RE) – C.F./P.IVA 00693960353,
- Parenti Costruzioni di Incerti Parenti P.& C. Snc con sede legale in Via Triglia n. 51 – 42030 Villa Minozzo (RE) – C.F./P.IVA 01559880354;
- Impresa Edile Moretti di Moretti Alessio & C. Snc con sede legale in Via del Chioso n. 1 – 42032 Ventasso (RE) – C.F./P.IVA 01518550353;

il CIG relativo alla procedura è il n. B8013E8151;

il Codice Unico di Progetto (CUP) e il n. C35F24000480005;

il codice CUI dell'intervento è il n. L00209290352202500008;

Considerato che:

al fine di garantire la corretta e tempestiva esecuzione dei lavori oggetto l'impresa C.F.C. Consorzio fra Costruttori Soc. coop.va, in qualità di Capogruppo dell' RTI con comunicazione in data 12/02/2026, acquisita agli atti con Prot. n. 4175 del 12/02/2026, ha richiesto l'autorizzazione all'affiancamento dell'impresa associata Edilwork s.r.l. - con sede in Castelnovo né Monti (RE) - Via Case di Sopra, 12 - P.IVA 03096870351 C.F. 03096870351;

Richiamato il parere ANAC FUNZ. CONS. 47/2024 del 18/09/2024 che recita: *“si ritiene di poter ritenere ammissibile, per ragioni organizzative e imprenditoriali del consorzio, l'indicazione in sede di esecuzione, di un'ulteriore consorziata esecutrice, nel rispetto alle medesime condizioni e limiti sopra indicati”*;

Rilevato che:

i motivi per i quali s'intende accettare l'ingresso della sopracitata impresa nell'ambito dei lavori in questione, sono i seguenti:

- le risorse che il ministero delle Infrastrutture ha messo a disposizione, per mezzo dei vari decreti ministeriali, oltre agli investimenti con risorse da PNC, PNRR e proprie, stanno generando una importante mole di lavoro sulle infrastrutture, ma più in generale nel sistema degli appalti pubblici, oltreché un importante volano economico, tuttavia gli operatori economici di fronte a questa mole di investimenti non sono in grado di rispettare i tempi imposti nei progetti, ma più in generale dai decreti di finanziamento, per questo appare necessario autorizzare l'affiancamento dell'impresa di cui in precedenza;
- in aggiunta a quanto di cui al punto precedente, risulta indispensabile eseguire le opere programmate nei tempi dettati dai suddetti Decreti di Finanziamento, condizione che se non verificata genera la revoca degli stessi, con notevole danno finanziario per l'ente oltre al mancato investimento ed al disservizio per la circolazione stradale, pertanto tra le due possibili soluzioni sia da privilegiare quella che prevede l'esecuzione degli interventi sopra descritti e nei tempi previsti, quali interventi assolutamente necessari a mantenere le condizioni minime di transitabilità dei manufatti interessati, al fine di garantire la pubblica incolumità e questo alla luce delle attuali condizioni è possibile

garantirlo autorizzando l'affiancamento dell'impresa di cui in precedenza;

- alla luce del nuovo codice degli appalti – D.Lgs. 36/2023 che, all'art. 1, comma 3 recita *“Il principio del risultato costituisce attuazione, nel settore dei contratti pubblici, del principio del buon andamento e dei correlati principi di efficienza, efficacia ed economicità. Esso è perseguito nell’interesse della comunità e per il raggiungimento degli obiettivi dell’Unione europea”*, si ritiene inderogabile il raggiungimento del risultato, condizione che per l'accordo quadro in questione è raggiungibile autorizzando l'ingresso all'impresa di cui in precedenza, in quanto tale modifica contrattuale non serve ad eludere la mancanza di un requisito di partecipazione, ma al contrario l'ingresso di tali operatori economici, accresce notevolmente i requisiti del RTI, che oltre ad avere una maggiore forza lavoro ed una maggiore disposizione di mezzi e attrezzature, permette alla Provincia di conseguire i risultati prefissati;

l'impresa Edilwork Srl non ha partecipato autonomamente alla procedura di gara per il presente appalto ed il consorzio di appartenenza, C.F.C (mandataria) rimane l' unico responsabile, nell'ambito del contratto d'appalto dell'attività compiuta dalle consorziate indicate dell'esecuzione;

Dato atto che nei confronti della predetta impresa si procederà ad effettuare i controlli di legge;

Visti:

- il D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i., con particolare riferimento agli articoli già citati in precedenza;
 - l'art. 4, comma 2 del D.Lgs. 165/2001;
- che non sussistono motivi per negare l'accoglimento della citate richieste di affiancamento formulate dalla mandante C.F.C. Consorzio fra Costruttori Soc. Coop.;

il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, è l'Ing. Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio;

ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa di cui all'articolo 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, il parere favorevole relativo alla regolarità tecnica del presente provvedimento, è reso unitamente alla sottoscrizione del medesimo da parte del responsabile del servizio;

Visti l'obiettivo di 1° livello 0111/0002 - 1005/0008 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

DETERMINA

di prendere atto che, nell'ambito dei Lavori di messa in sicurezza delle strade provinciali reparto sud 2025. Seconda fase (CIG B8013E8151), di cui alla determinazione dirigenziale di aggiudicazione n. 912 del 30/09/2025 e alla quale è stata aggiudicata al RTI C.F.C. Consorzio fra Costruttori Soc. coop.va, (in qualità di Capogruppo) - Tazzioli e Magnani S.r.l. - R.C.M. - B.M. Scavi S.r.l., chiede di inserire tra i propri consorziati esecutori l'impresa Edilwork S.r.l. - con sede in Castelnovo né Monti (RE) in Via Case di Sopra, 12 - P.IVA 03096870351 C.F. 03096870351 (richiesta acquisita agli atti prot. n. 4157 del 12/02/2026);

di accogliere per i motivi in narrativa indicati la richiesta predetta;

di procedere nei confronti della suddetta impresa ad effettuare i controlli di legge.

Reggio Emilia, lì 28/04/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma