

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 194 DEL 23/04/2026

**OGGETTO**

ORDINANZA SP 9 KM 31+740 A KM 31+900 - CIVAGO - INFRATEL - RIPRISTINO LINEA  
LE DISPOSIZIONI PRECEDENTEMENTE CITATE SARANNO VALIDE A PARTIRE  
DALLE ORE 8:30 DI LUNEDÌ 27 APRILE 2026 FINO ALLE ORE 18:00 DI MARTEDÌ 5  
MAGGIO 2026

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dall'azienda Infratel Italia s.p.a con sede legale a Roma in Via Calabria n°46 e registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 21/04/2026 con il protocollo n°11747, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.9 denominata "delle forbici", nella porzione stradale compresa dal km 31+740 al km 31+900 in corrispondenza della galleria stradale che consente l'accesso alla località di Civago, per consentire l'esecuzione degli interventi di ripristino e manutenzione della rete in fibra ottica.

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che limiterà la possibilità di circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da movieri e contestuale istituzione del limite di velocità a 30 km/h sulla S.P.9, nella porzione stradale compresa dal km 31+740 al km 31+900, in prossimità della galleria che consente l'accesso alla località di Civago – Comune di Villa Minozzo.

Tali disposizioni saranno valide a partire dalle ore **8:30 di Lunedì 27 Aprile 2026** fino alle ore **18:00 di Martedì 5 Maggio 2026 (solamente nei giorni feriali)** e nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti :

- La gestione del traffico veicolare dovrà essere effettuata da movieri, i quali dovranno coordinare il transito dall'esterno della galleria.
- Se per esigenze tecniche, non fosse possibile gestire le modifiche alla viabilità con l'ausilio dei movieri, dovrà essere installato un impianto semaforico alle estremità del traforo.
- Le modifiche alla viabilità ordinaria, per informare gli utenti della strada della presenza del cantiere mobile, dovranno essere segnalate mediante installazione della segnaletica verticale luminosa di cantiere posta sia all'interno della galleria che all'esterno.
- La segnaletica verticale luminosa di preavviso del cantiere dovrà essere installata per ogni corsia di marcia e dovrà essere posizionata in corrispondenza dell'ingresso del traforo.
- Al termine della giornata lavorativa dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona

- di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 60 metri lineari;
  - Nella galleria non è legittimata nè l'esecuzione delle opere di scavo né la posa di infrastrutture telefoniche, per cui sviluppo della rete in fibra ottica potrà avvenire mediante posa di un pozzetto alle estremità del traforo (inizio/fine), che dovrà essere rigorosamente posato fuori dalla sede stradale, con la prescrizione di lasciare abbondante cavo telefonico di scorta, da poter utilizzare durante le eventuali opere di manutenzione della struttura stradale.  
Lo sviluppo delle rete telefonica potrà avvenire mediante posa di una canalina portacavi nello sguincio murario presente sulla sommità del piedritto.
  - **Eventuali opere di scavo con tecnica tradizionale o difformi rispetto al progetto originale ed al titolo autorizzativo, dovranno essere approvate e concordate con il sorvegliante stradale.**
  - Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alle sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al versante di monte.
  - le opere per consentire la manutenzione della della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aree) dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona Sig. Davide Bottazzi (335 842 3520).

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Moviscaviter s.r.l. con sede a Cremona in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Giuseppe Grande (0523-647368 Cell. 339-3995459), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Moviscaviter s.r.l.

**La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Davide Bottazzi (335 842 3520), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.**

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

## **ORDINA**

**L'ISTITUZIONE DI UN SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA MOVIERI E**

**CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H, SULLA S.P.9 NELLA PORZIONE STRADALE COMPRESA DAL KM 31+740 AL KM 31+900, IN CORRISPONDENZA DELLA GALLERIA CHE CONSENTE L'INGRESSO ALLA LOCALITÀ DI CIVAGO – COMUNE DI VILLA MINOZZO, PER CONSENTIRE GLI INTERVENTI DI MANUTENZIONE E RIPRISTINO DELLA RETE IN FIBRA OTTICA.**

*Le disposizioni precedentemente citate saranno valide a partire dalle ore 8:30 di Lunedì 27 Aprile 2026 fino alle ore 18:00 di Martedì 5 Maggio 2026 (solamente nei giorni feriali) e nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:*

- La gestione del traffico veicolare dovrà essere effettuata da movieri, i quali dovranno coordinare il transito dall'esterno della galleria.
- Se per esigenze tecniche, non fosse possibile gestire le modifiche alla viabilità con l'ausilio dei movieri, dovrà essere installato un impianto semaforico alle estremità del traforo.
- Le modifiche alla viabilità ordinaria, per informare gli utenti della strada della presenza del cantiere mobile, dovranno essere segnalate mediante installazione della segnaletica verticale luminosa di cantiere posta sia all'interno della galleria che all'esterno.
- La segnaletica verticale luminosa di preavviso del cantiere dovrà essere installata per ogni corsia di marcia e dovrà essere posizionata in corrispondenza dell'ingresso del traforo.
- *Al termine della giornata lavorativa dovrà essere rimosso il cantiere temporaneo e ripristinata la viabilità ordinaria.*
- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 60 metri lineari;
- ***Nella galleria non è legittimata né l'esecuzione delle opere di scavo né la posa di infrastrutture telefoniche, per cui sviluppo della rete in fibra ottica potrà avvenire mediante posa di un pozzetto alle estremità del traforo (inizio/fine), che dovrà essere rigorosamente posato fuori dalla sede stradale, con la prescrizione di lasciare abbondante cavo telefonico di scorta, da poter utilizzare durante le eventuali opere di manutenzione della struttura stradale. Lo sviluppo delle rete telefonica potrà avvenire mediante posa di una canalina portacavi nello sguincio murario presente sulla sommità del piedritto.***
- **Eventuali opere di scavo con tecnica tradizionale o difformi rispetto al progetto originale ed al titolo autorizzativo, dovranno essere approvate e concordate con il sorvegliante stradale.**
- Le eventuali opere di scavo, effettuate longitudinalmente alle sede stradale, dovranno essere realizzate solamente nella zona della carreggiata adiacente al

- versante di monte.
- le opere per consentire la manutenzione della della rete in fibra ottica (opere di scavo, posa cavidotti, azzancamenti e sviluppo linee aeree) dovranno essere concordate con il sorvegliante stradale di zona Sig. Davide Bottazzi (335 842 3520).

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Moviscaviter s.r.l. con sede a Cremona in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Giuseppe Grande (0523-647368 Cell. 339-3995459), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Moviscaviter s.r.l.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Davide Bottazzi (335 842 3520), per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

- Infratel Italia s.p.a
- Moviscaviter s.r.l.
- Al Sindaco del Comune di Villa Minozzo
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza le Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti e Villa Minozzo
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Alla polizia locale dell'Unione Montana dei Comuni dell'appennino Reggiano
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona  
 **Davide Bottazzi**
- Alla Polizia Provinciale                      SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali      SEDE
- Alla Stampa                                      SEDE

Reggio Emilia, lì 23/04/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....