

**DECRETO DEL PRESIDENTE
N. 40 DEL 20/04/2026**

OGGETTO

APPROVAZIONE SCHEMA ACCORDO ATTUATIVO TRA PROVINCIA REGGIO E. E COMUNE SAN MARTINO IN RIO SU MODALITA' COFINANZIAMENTO BRETELLA DI COLL. REGGIO EMILIA-CORREGGIO-SP50 LOC.GAZZATA (NELL'AMBITO CONVENZIONE PROVINCIA, COMUNE SAN MARTINO IN RIO, IREN AMBIENTE E COMUNE DI CORREGGIO DEL 02/07/2021)

IL PRESIDENTE

Premesso che:

- con Delibera RER n. 2264 del 22/11/2019 è stato approvato il Procedimento autorizzatorio unico regionale (PAUR) ai sensi dell'art. 27 bis del D.Lgs.152/2006 comprensivo della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale (VIA) ai sensi del Titolo III della L.R. 18 maggio 1999, n. 9, relativa al progetto denominato "Impianto di digestione anaerobica della frazione organica dei rifiuti con successiva raffinazione del biogas a biometano", da realizzarsi in Comune di Reggio Emilia, in Loc. Gavassa, via Caduti del Muro di Berlino SP 113;
- nell'ambito dello stesso provvedimento (PAUR) è richiamato l'atto aggiuntivo approvato con Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia N. 235 del 29/10/2019 che prevede a carico di IREN Ambiente S.p.a impegni nei confronti sia della Provincia che del Comune di San Martino in Rio, consistenti nell'erogazione di contributi finalizzati ad interventi di miglioramento della viabilità provinciale di adduzione al nuovo impianto e alla realizzazione in quota parte del sistema di mobilità a collegamento della strada comunale denominata via San Pellegrino Nord con l'impianto provinciale SP113 (Reggio Emilia – Correggio);
- Provincia, Comune di San Martino e IREN Ambiente S.p.a hanno convenuto di finalizzare i contributi succitati alla realizzazione del suddetto tratto di collegamento tra la strada comunale e la strada provinciale 113R denominato "*Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio*";
- tale intervento di collegamento tra la SP113 e la viabilità comunale, individuato come opera necessaria al miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo afferente all'ambito produttivo di rilievo sovra comunale Prato – Gavassa, ricade territorialmente oltre che in Comune di San Martino in Rio anche in Comune di Correggio, per quanto riguarda lo svincolo con la suddetta arteria provinciale;
- il tratto di strada in progetto rappresenta peraltro la continuazione del sistema di viabilità che, con le nuove varianti, collega Reggio a Correggio; esso prosegue la viabilità realizzata da Rodano Consortile, in parallelo alla linea ferroviaria dell'Alta Velocità, che procede poi verso nord all'altezza di via Fossa Annegata;
- la Provincia è attualmente in grado di cofinanziare l'opera con i fondi accantonati in avanzo vincolato e derivanti da CEPAV UNO, sulla base dell'accordo sottoscritto il 17/03/2006, fino all'importo massimo di € 907.433,36 e in parte con contributo a carico di Iren S.p.A., per € 427.000,00;
- con Decreto del Presidente n. 17 del 25/01/2019 è stato approvato, al fine dell'inserimento dell'opera nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche della

Provincia di Reggio Emilia, il progetto di fattibilità tecnica ed economica denominato *“Bretella di collegamento asse Reggio Emilia Correggio SP50, in località Gazzata, in Comune di San Martino in Rio”*, per l'importo complessivo di € 2.484.411,00.

- la Provincia di Reggio Emilia, il Comune di San Martino in Rio, il Comune di Correggio e la società IREN Ambiente s.p.a. come sopra rappresentati, intendono mettere in campo tutte le azioni necessarie per la realizzazione dell'opera in oggetto che, oltre a rappresentare la continuazione dal sistema realizzato da TAV in aderenza al quadruplicamento veloce Milano-Bologna, svolge un ruolo importante nel processo di ottimizzazione del sistema di collegamenti tra la viabilità comunale e quella provinciale in un'ottica di miglioramento della qualità ambientale del sistema insediativo limitrofo all'ambito produttivo Prato – Gavassa;
- a tal fine, in data 02/07/2021 è stata sottoscritta la convenzione, il cui schema è stato approvato con deliberazione di Consiglio Provinciale n. 7 del 22/04/2021, tra la Provincia, i Comuni di San Martino in Rio e Correggio e IREN Ambiente S.p.A. per la realizzazione della bretella di collegamento Asse Reggio Emilia – Correggio - SP50, in località Gazzata in Comune di San Martino in Rio, quale intervento di miglioramento della viabilità di adduzione;
- in linea con i contenuti della succitata convenzione (Art. 3 Impegni delle parti) la Provincia di Reggio Emilia si è impegnata a svolgere tutte le attività di progettazione necessarie alla esecuzione dell'opera affidando appositi incarichi per la redazione di tutti gli elaborati previsti dalla normativa vigente, necessari alla attivazione della Conferenza di Servizi per l'attuazione del Procedimento Unico ai sensi dell'art. 53 della Legge Regionale 21/12/2017 N.24, e alla successiva redazione del progetto esecutivo funzionale all'attivazione della gara d'appalto, in particolare l'aggiornamento del progetto di fattibilità tecnica economica in luogo del progetto definitivo ai sensi del nuovo Codice D.Lgs.36/2023 affidato alla società IS - INGEGNERIA E SERVIZI S.r.l.s. con Det. Dirigenziale N. 382 del 29/04/2022, la verifica preventiva dell'interesse archeologico (VIARCH) disciplinata dall'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 alla società Archeomodena con Det. Dirigenziale n. 599 del 29/07/2021, per la quale in linea con le nuove disposizioni normative si rende necessario un aggiornamento, oltre a tutte e altre indagini propedeutiche alla progettazione (geologiche, ambientali e geognostiche);
- in data 28/08/2024 IS Ingegneria e Servizi ha trasmesso il progetto di fattibilità tecnica ed economica aggiornato sulla base delle osservazioni e richieste formulate dagli enti territorialmente competenti quali la società RFI che ai fini del rilascio dell'autorizzazione ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80 ha richiesto opere di adeguamento della viabilità di servizio e presidi a tutela della sicurezza, oltre all'adeguamento rispetto ai listini regionali che hanno registrato un'eccezionale aumento dei prezzi delle materie prime per le condizioni socio politiche e l'emergenza sanitaria COVID 19. L'adeguamento ha portato pertanto a definire un impegno

economico per la realizzazione dell'opera pari a € 4.550.000,00 di cui € 3.153.462,92 per lavori e € 1.396.537,08 per somme a disposizione;

- a seguito della sottoscrizione dell'Accordo per lo sviluppo e la coesione, ai sensi del Decreto Legge n.124/2023, convertito con modificazioni dalla legge 13 novembre 2023, n. 62, tra il Ministero per gli affari europei, il Sud, le politiche di coesione e il PNRR e la Regione Emilia-Romagna, al cui Allegato 1 è ricompreso il titolo "MANIFESTAZIONI DI INTERESSE ANNUALI PER LA VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO", per un importo complessivo di € 137.000.000,00, con deliberazione regionale n.1167 del 24/06/2024 è stato approvato l'"Avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto", prevedendo l'assegnazione di una prima tranche di € 100.000.000,00 a valere sulle risorse FSC 2021/2027 da ripartire a favore degli interventi candidati dalle Province e dalla Città metropolitana di Bologna in base ai crono programmi di esigibilità finanziaria presentati per ogni progetto finanziato, nei limiti di spesa annuali previsti nella stessa;
- nella citata deliberazione regionale è stato stabilito che nel 2025 sarebbero state avviate ulteriori manifestazioni di interesse, per l'assegnazione delle restanti risorse del fondo sviluppo e coesione ancora disponibili;
- con deliberazione della Giunta regionale n. 672 del 05/05/2025 è stato approvato in via straordinaria al fine di utilizzare le risorse ancora disponibili sul capitolo U46163 del bilancio finanziario gestionale 2025-2027 dell'ente regionale, che altrimenti sarebbero state sottoposte al meccanismo di definanziamento delle risorse di cui all'art. 2, comma 4 del citato Decreto Legge, un "AVVISO PER MANIFESTAZIONI DI INTERESSE PER IL FINANZIAMENTO DI INTERVENTI DI VIABILITÀ PROVINCIALE E PER INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO" RELATIVO ALLE MANIFESTAZIONI SPORTIVE DI CARATTERE REGIONALE E NAZIONALE INERENTE LE RISORSE DEL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2021-2027 DI CUI ALL'ART.1, COMMA 1, LETTERA DEL DECRETO-LEGGE N.124/2023 con risorse disponibili pari a € 2.635.901,74;
- con deliberazione regionale n. 88 del 26/01/2026 si è provveduto a modificare il provvedimento n. 1167/2024, sopra citato, e, tenuto conto della complessità degli interventi e dell'articolazione temporale riguardanti la loro attuazione che si svilupperebbe su annualità che non presentano disponibilità residua di risorse a valere sul fondo FSC 2021-2027, a definire un congruo termine, al fine di individuare le più opportune forme di copertura finanziaria, individuato nel 29 maggio 2026, per la conclusione dell'istruttoria delle istanze che saranno presentate e per l'approvazione della graduatoria e la contestuale attribuzione dei contributi finanziari;
- il Comune di San Martino in Rio e la Provincia di Reggio Emilia hanno ritenuto opportuno candidare l'intervento in argomento al cofinanziamento con fondi regionali FSC concorrendo alla manifestazione di interesse il cui avviso è stato approvato con la succitata Deliberazione di Giunta Regionale n. 672/2025;

- in data 24/02/2026 con Decreto del Presidente n. 17 la Provincia di Reggio Emilia ha approvato la proposta di progetto di fattibilità tecnica ed economica completo dell'aggiornamento della relazione preliminare di archeologia preventiva (VIPIA) e degli elaborati di variante urbanistica, per un importo complessivo pari a € 4.750.000,00 ed in pari data ha provveduto a trasmettere alla RER quanto richiesto dal bando ai fini della candidatura al cofinanziamento;
- in data 11/03/2026 la Provincia di Reggio Emilia in qualità di autorità procedente in virtù della convenzione stipulata sottoscritta nel 2021, ha avviato il procedimento unico di cui all'art. 53 della L.R.24/2017 con la pubblicazione sul BURERT (n.54 del 11/03/2026) dell'avviso di avvenuto deposito del progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione della "Bretella di collegamento asse Reggio Emilia – Correggio - SP50 in località Gazzata nel Comune di San Martino in Rio" in variante alla pianificazione urbanistica vigente con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.

Considerato che:

- ai fini del prosieguo dell'iter procedurale per la realizzazione dell'opera, Provincia e Comune di San Martino in Rio hanno convenuto di aggiornare il testo convenzionatorio stipulato nel 2021 con la sottoscrizione di un accordo attuativo ad indirizzo delle modalità di finanziamento dell'opera alla luce della candidatura del progetto di fattibilità tecnica ed economica alla manifestazione di interesse per il cofinanziamento tramite Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2021/2027;
- in data 13/03/2026 con prot. n.7564 la Provincia ha trasmesso al Comune di San Martino schema di accordo attuativo per la condivisione dei contenuti e l'approvazione di competenza, funzionale alla sua successiva sottoscrizione;
- con Prot. n.3303 del 07/04/2026 il Comune di San Martino in Rio ha provveduto ad inviare il proprio atto deliberativo di approvazione dello schema di accordo (Deliberazione della Giunta Comunale N.27 del 07/04/2026) assunto a prot. della Provincia con n.10112 del 08/04/2026 e confermare l'impegno al cofinanziamento dell'opera per complessivi € 1.688.000,00, secondo quanto previsto nello schema di accordo;
- l'intervento è previsto nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2026-2028 annualità 2026, codice CUI L00209290352202400075 e codice CUP C31B19000020007 e alla Missione 10 Programma 05 Titolo 2 del Bilancio di Previsione 2026-2028.

Visto l'art. 34 del D.Lgs. 267/2000, che consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto, subordinando l'attestazione di copertura finanziaria all'effettivo finanziamento dell'opera;

D E C R E T A

- di approvare ad ogni effetto di legge ed al fine di definire i reciproci obblighi e impegni, per le motivazioni dettagliatamente descritte in premessa, lo **SCHEMA DI ACCORDO ATTUATIVO TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA E IL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO AD INDIRIZZO DELLE MODALITA' DI COFINANZIAMENTO DELLA BRETELLA DI COLLEGAMENTO ASSE REGGIO EMILIA-CORREGGIO-SP 50 IN LOCALITA' GAZZATA IN COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO NELL'AMBITO DELLA CONVENZIONE TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, IL COMUNE DI SAN MARTINO IN RIO, LA SOCIETA' IREN AMBIENTE S.P.A E IL COMUNE DI CORREGGIO STIPULATA IN DATA 02/07/2021**, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di dare atto che:
 - il testo dell'accordo in parola verrà pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Emilia-Romagna, ai sensi dell'art. 34, comma 4, del D.Lgs. 267/2000;
 - l'efficacia dell'accordo allegato decorre dal momento in cui i soggetti sottoscrittori, singolarmente o congiuntamente, rendono disponibili le risorse necessarie alla loro realizzazione;
 - alla sottoscrizione dell'Accordo suddetto procederà il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia di Reggio Emilia, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
 - il presente decreto è esecutivo alla sua sottoscrizione;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio per l'adozione di tutti gli atti conseguenti.

ALLEGATI:

- schema di accordo di programma
- parere di regolarità tecnica
- parere di regolarità contabile.

Reggio Emilia, lì 20/04/2026

IL PRESIDENTE
F.to ZANNI GIORGIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma