

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE  
N. 384 DEL 23/04/2026**

**OGGETTO**

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER 1) FRAZIONAMENTI, PRATICHE CATASTALI E RILIEVO TOPOGRAFICO PER "REALIZZAZIONE COLLEGAMENTO TRA SP 28 E SP 12" A MONTECCHIO EMILIA; 2) TIPO MAPPALE, FRAZIONAMENTO, DOCFA PER CABINA ELETTRICA IN FREGIO "COLLEGAMENTO VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE".

RDP/RUP: GUATTERI FRANCESCA

Dirigente: BUSSEI VALERIO

## Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

### IL DIRIGENTE

Premesso che con Decreto del Presidente n. 202 del 22/12/2025, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2026 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale la P.O. Responsabile dell'U.O. Accordi di programma e nuova viabilità del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, fa presente quanto segue:

- la Provincia di Reggio Emilia ha affidato con determinazione dirigenziale N. 353 del 19/04/2024 all'operatore economico Gasparini Associati, la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO" per l'avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a VIA (screening) e successivamente, comprensivo degli adeguamenti scaturiti da tale procedura, da sottoporre agli adempimenti legati alla Conferenza di Servizi, nell'ambito del Procedimento Unico ai sensi dell'art.53, della L.R. n.24 del 21/12/2017, per l'adeguamento degli strumenti urbanistici vigenti e la contestuale apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
- con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 190 del 11.10.2024 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnica ed economica per la realizzazione dell'infrastruttura stradale di sud-ovest – realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12 in Comune di Montecchio Emilia (RE), funzionale alla presentazione da parte della Provincia, in qualità di soggetto attuatore, della domanda di contributo in risposta all'avviso per manifestazioni di interesse per il finanziamento di interventi di viabilità provinciale e per infrastrutture di trasporto nell'ambito dell' "Accordo per lo Sviluppo e la Coesione FSC 2021-2027" per il cofinanziamento della realizzazione dell'infrastruttura de quo;
- a seguito della DGR n. 2081/2024, la Provincia di Reggio Emilia risulta beneficiaria di un importo pari ad € 3.000.000,00 a valere su fondo FSC 2021-2027 per la progettazione e realizzazione dell'infrastruttura stradale di sud-ovest – realizzazione di collegamento tra la SP 28 e la SP 12 in Comune di Montecchio Emilia (RE);
- in data 07.01.2025 è stato sottoscritto l'accordo di programma che sancisce la collaborazione da parte del Comune di Montecchio Emilia e della Provincia di Reggio Emilia al fine di definire ogni aspetto anche di dettaglio circa ruoli e competenze dei soggetti firmatari per il cofinanziamento dell'opera, oltre alla definizione dei procedimenti per l'approvazione del progetto e conseguenti tempi di attuazione dell'intervento;
- il progetto è stato sottoposto a procedura di verifica di assoggettabilità (screening) a valutazione di impatto ambientale (VIA) il cui esito, positivo, è stato emesso con determinazione del Responsabile Area valutazione impatto ambientale e autorizzazioni della Regione Emilia-Romagna n. 11544 del 17.06.2025, escludendo, pertanto, l'opera dal procedimento di VIA;
- in data 27/06/2025 la Provincia, in qualità di soggetto attuatore dell'intervento, ha trasmesso al comune di Montecchio Emilia, gli elaborati progettuali così come

- aggiornati in esito della procedura di screening, ai fini dell'avvio del procedimento unico ex art. 53 della L.R. 24/2017;
- in data 02/07/2025 il Comune di Montecchio Emilia ha indetto la conferenza di servizi in ambito di procedimento unico ai sensi dell'art. 53, comma 1, lettera a) della legge regionale 21 dicembre 2017, n. 24 per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica di cui all'art. 41 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per la realizzazione dell' *"infrastruttura stradale di collegamento sud-ovest tra la SP28 e la SP12 in Comune di Montecchio Emilia"*, in variante alla pianificazione urbanistica vigente con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità dell'opera;
  - in data 30/10/2025 si è svolta la seduta conclusiva della conferenza di servizi che ha preso atto che vi sono le condizioni per procedere all'approvazione del progetto. Sono stati acquisiti altresì, gli atti di assenso formati ai sensi dell'art. 17 bis della legge 241/1990; la conclusione positiva della conferenza di servizi produce inoltre gli effetti indicati dall'art. 53, comma 2 della L.R. 24/2017;
  - a seguito delle osservazioni presentate in ambito di procedimento unico dalle ditte interessate dalla procedura espropriativa e dagli enti territorialmente competenti, sono stati condotti approfondimenti progettuali che hanno portato a considerare un adeguamento dell'importo di progetto per ulteriori € 200.000,00, finanziato dalla Provincia di Reggio Emilia;
  - con decreto del Presidente n. 129 del 21/10/2025 è stato approvato in linea tecnica il progetto di fattibilità tecnico economica sovramenzionato, in esito al provvedimento di verifica di assoggettabilità a via (screening) L.R. 4/2018 art. 11, nelle more della conclusione del procedimento unico – art. 53 comma 1 lett. a) L.R. 24/2017; il costo complessivo stimato per l'intera opera è pari a € 7.700.000,00 di cui € 4.745.219,12 per lavori (compresi gli oneri della sicurezza pari a € 104.899,45) e € 2.954.780,88 per somme a disposizione;
  - con determinazione dirigenziale della Regione Emilia Romagna n. 21841 del 10/11/2025 è stato impegnato il contributo complessivo di € 3.000.000;
  - con determinazione dirigenziale 1151 del 05/12/2025 è stato affidato il servizio tecnico per verifica progetto fattibilità tecnica ed economica ai fini della successiva validazione (art. 42 comma 1-2-3 del d.lgs. 36/2023), relativo all'infrastruttura sovramenzionata, all'operatore economico IS Ingegneria e Servizi s.r.l., con sede legale in via Guglielmo Pepe n. 25 a Modena (C.F. e P.IVA 03805910365);
  - a validazione ultimata si procederà alla predisposizione della documentazione funzionale alla attivazione della gara di appalto da espletarsi in modalità di appalto integrato;
  - con determinazione dirigenziale n. 404 del 08/05/2024, è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento denominato "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione" - CUP n. C81B19000000004, per l'importo di € 5.260.000,00 di cui € 3.441.496,63, per lavori, comprensivi di € 89.609,51 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, finanziato per € 5.200.000,00, dal Comune di Reggio Emilia con mutuo Cassa Depositi e Prestiti SpA e per € 60.000 a carico della Provincia, come stabilito nell' "Atto integrativo e modificativo dell'accordo di programma sottoscritto dalle parti in data 11/12/2023;
  - con determinazione dirigenziale n. 694 del 07/08/2024, i lavori sono stati aggiudicati ai sensi dell'art. 17 comma 5 del D.Lgs.36/2023, all'RTI costituendo composto dalla mandataria lembo spa con sede legale a Noceto (PR), in via Europa n.13, C.F.-P.IVA 02555430343, dalla mandante Cofar s.r.l. con sede legale in Castelnovo ne' Monti (RE), in via Casa Perizzi n.3/A, C.F.-P.IVA 02040750354 e dalla mandante

Zannini Costruzioni con sede legale in Castelnovo ne' Monti (RE) in via Marthin Luther King n.1, C.F.-P.IVA 02967500352, che ha riportato il punteggio complessivo pari a 100 su 100 ed ha offerto una percentuale di ribasso del 15,71%, per un importo netto pari a € 2.914.915,16, di cui € 89.609,51 per gli oneri della sicurezza e € 426.211,93 per il costo della manodopera, oltre iva per un complessivo lordo pari a € 3.556.196,50;

- in data 20/12/2024 si è proceduto alla stipula del contratto di affidamento lavori, firmato dalle parti Repertorio n. 15725;
- i lavori sono stati consegnati in data 14/04/2025 e sono in fase di realizzazione;
- durante lo svolgimento degli stessi, al fine della risoluzione dell'interferenza di E\_distribuzione con l'infrastruttura, si è reso necessario procedere all'interramento della linea di media tensione e al recapito della stessa all'interno di cabina elettrica appositamente predisposta;

Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. 36/2023, per i due progetti in oggetto è l'Arch. Francesca Guatteri funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio della Provincia;
- per la PARTE 1, attinente il progetto denominato "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO", al fine di dare attuazione alle successive fasi progettuali conseguenti alla procedura di appalto integrato, risulta necessario provvedere alla redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree interessate dai lavori, inoltre durante lo svolgimento degli stessi occorre redigere il rilievo topografico delle aree durante e a conclusione dello svolgimento delle opere;
- per la PARTE 2, attinente il progetto denominato "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione" i cui lavori sono in fase avanzata di svolgimento, occorre invece procedere alla redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per nuova cabina elettrica posata in posizione concordata fra la DL e i tecnici di E\_distribuzione;
- tali attività tecniche specialistiche, non riconducibile ad attività ordinarie, richiedono professionalità adeguatamente qualificate e competenti in materia.

Atteso che per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate:

- è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
  - ✓ i Dirigenti dei Servizi: Bilancio, Sistemi Informativi e Tecnologici e Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno dei rispettivi Servizi risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
  - ✓ i Dirigenti dei Servizi: Pianificazione Territoriale, Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica e Unità Speciale Amministrativa per il PNRR e gli Investimenti, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto.

- il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ha dichiarato che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.

Visto il Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n° 33 in data 27/11/2025.

Considerato che:

- per la PARTE 1, vi è la necessità di affidare il servizio tecnico per la redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree e rilievo topografico durante e a conclusione dei lavori per l'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO";
- per la PARTE 2, occorre invece procedere alla redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per nuova cabina elettrica posata in posizione concordata fra la DL e i tecnici di E\_distribuzione in fregio alla costruenda infrastruttura denominata "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione", coinvolgendo un Operatore Economico di comprovata professionalità nel campo specifico e che ha peraltro già dimostrato le proprie capacità portando a buon esito incarichi affidati dalla Provincia di Reggio Emilia;
- l'importo del servizio è stato calcolato comparando il prezzario regionale Emilia Romagna 2023 e gli onorari di riferimento geometri e geometri laureati delle Province di Reggio Emilia 2010 e Brescia 2024, mentre il rilievo topografico durante e a conclusione dei lavori è stato stimato a vacazione sulla base di altre prestazioni già affidate ed in particolare:

**PARTE 1: per l'intervento denominato "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12" IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA.**

- |  |                    |
|--|--------------------|
| ✓ Redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree<br><i>importo prestazione: € 18.900,00 (compresa cassa 5%)</i><br><u>ribassato 20%</u> | <b>€ 15.120,00</b> |
| ✓ Rilievo topografico e sovrapposizione sezioni durante i lavori<br><i>importo prestazione: € 12.075,00 (compresa cassa 5%)</i><br><u>ribassato 20%</u>                                    | <b>€ 9.660,00</b>  |
| ✓ Rilievo topografico a conclusione dei lavori<br><i>importo prestazione: € 5.565,00 (compresa cassa 5%)</i><br><u>ribassato 20%</u>   | <b>€ 4.452,00</b>  |

**Compenso totale :** € 29.232,00 compresa cassa 5%, I.V.A. Esclusa.

**PARTE 2:** per l' intervento denominato “**COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE**”.

- ✓ Redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per cabina elettrica  
*importo prestazione:* € 2.835,00 (compresa cassa 5%)  
ribassato 20% € **2.268,00**

**Compenso totale :** € 2.268,00 compresa cassa 5%, I.V.A. Esclusa.

**Compenso complessivo del servizio tecnico: € 31.500,00** compresa cassa 5%, I.V.A. Esclusa.

- ai sopracitati importi è stato applicato lo sconto del 20% che porta pertanto l'importo a base dell'affidamento pari ad € 31.500,00 (comprensivo degli oneri previdenziali e assistenziali ma al netto dell'IVA);
- ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36/2023 è consentito l'affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, nel rispetto dei principi enunciati dal medesimo D.Lgs. 36/2023;
- il Responsabile Unico del Progetto, ha:
  - ✓ provveduto con pec. n. 10277 del 09/04/2026, a chiedere disponibilità all'espletamento del servizio tecnico sopra menzionato all'operatore economico ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l. con sede in via Lombardia 3 a Reggio Emilia (C.F. e P.IVA 03062050350), in possesso della necessaria esperienza ed iscritto nell'Albo della Provincia che ha accettato il compenso proposto (già scontato del 20%) per le prestazioni sopra riportate con pec. (acquisita al P.G. n. 11116 del 16/4/2026, per un importo complessivo pari a € 31.500,00 (al lordo dei contributi assistenziali/previdenziali 5%, ai quali si deve aggiungere l'IVA nella misura del 22% per complessivi lordi € 38.430,00;
  - ✓ provveduto ad acquisire il CIG n. BB4797BC99; identificante la procedura in oggetto (Registro di Sistema SATER PI192475-26) a mezzo SATER (mediante la specifica funzione “affidamenti senza negoziazione” - “Affidamenti diretti >=5.000 € e < 40.000 €”).

Dato atto che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere, conseguentemente, una riduzione dei tempi procedurali, ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, nel pieno rispetto dei fondamentali principi del nostro ordinamento ed in particolare, del principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento, così accertata l'economicità del valore dell'affidamento e la sua qualità, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Ritenuto pertanto di:

- procedere all'affidamento del servizio tecnico di cui all'oggetto ad ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l. con sede in via Lombardia 3 a Reggio Emilia (C.F. e P.IVA 03062050350), per l'importo netto di € 31.500,00, che si ritiene congruo, (comprensivo degli oneri previdenziali ed assistenziali pari al 5%), a cui sarà aggiunta l'IVA 22%, per l'importo complessivo di € 38.430,00 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- impegnare la spesa complessiva di € 38.430,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 come segue:
  - ✓ quanto a € 35.663,04 al cap. 5123 del PEG 2026, codice V livello 2020109012;
  - ✓ quanto a € 2.766,96 al cap. 5185 del Peg 2026, impegno 284/2026, codice v livello 2020109012;
- richiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 53, comma 4 del D.Lgs. 36/2023;
- dare atto che:
  - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
  - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
  - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono per la PARTE 1 nella redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree e rilievo topografico durante e a conclusione dei lavori per l'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP 28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO", per la PARTE 2, alla redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per nuova cabina elettrica posata in posizione concordata fra la DL e i tecnici di E\_distribuzione in fregio alla costruenda infrastruttura denominata "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
    - ◆ con ATLANTE Servizi di Topografia Srl, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata tenuto conto che, all'atto della sottoscrizione stessa, potranno essere apportate eventuali modifiche che si rendessero necessarie senza alterarne i contenuti sostanziali;
    - ◆ il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Francesca Guatteri, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla

realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;

- ◆ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BB4797BC99 e per la PARTE 1 il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C21B24000090005 e per la PARTE 2 il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C81B19000000004
- ✓ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione di ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l., allegata alla presente;
- ✓ nei confronti di ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l. è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ✓ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione.

Visto l'obiettivo di 1° livello 1005/0005 del PEG 2026;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

#### D E T E R M I N A

- di prendere atto dell'esito della negoziazione informale, avvenuta a mezzo pec e formalizzato tramite la piattaforma SATER (Registro di sistema n PI192475-26), per l'affidamento diretto del servizio tecnico: per la PARTE 1 nella redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree e rilievo topografico durante e a conclusione dei lavori per l'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP 28 E LA SP 12 IN COMUNE DI MONTECCHIO", per la PARTE 2, alla redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per nuova cabina elettrica posata in posizione concordata fra la DL e i tecnici di E\_distribuzione in fregio alla costruenda infrastruttura denominata "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione", le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare direttamente il relativo servizio, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs. 36 /2023 ad ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l. con sede a via Lombardia 3 a Reggio Emilia (C.F. e P.IVA 03062050350), per l'importo netto di € 31.500,00, che si ritiene congruo, (comprensivo degli oneri previdenziali ed assistenziali pari al 5%), a cui sarà aggiunta l'IVA 22%, per l'importo complessivo di € 38.430,00 dando atto che l'aggiudicazione è immediatamente efficace ai sensi dell'art. 17, comma 5, del D.Lgs. 36/2023, restando quanto disposto dall'art. 52 comma 2 del Codice stesso e che l'appalto non presenta un interesse transfrontaliero certo;
- di impegnare la spesa complessiva di € 38.430,00 alla Missione 10 Programma 05 del Bilancio di Previsione 2026-2028 annualità 2026 come segue:
  - ✓ quanto a € 35.663,04 al cap. 5123 del PEG 2026, codice V livello 2020109012;

- ✓ quanto a € 2.766,96 al cap. 5185 del Peg 2026, impegno 284/2026, codice v livello 2020109012;
- dare atto che:
  - ✓ l'art. 52 del Codice prevede che negli affidamenti diretti di importo inferiore ai 40.000,00 l'Operatore Economico deve attestare, con dichiarazione sostitutiva dell'atto di notorietà, la sussistenza dei requisiti di ordine generale e speciale richiesti per l'affidamento;
  - ✓ fermo restando il potere di verificare il possesso dei requisiti medesimi del singolo affidatario, la stazione appaltante, in luogo di un controllo a carico di tutti gli affidatari, è obbligata solo a verificare le dichiarazioni tramite sorteggio di un campione individuato con modalità predeterminate ogni anno;
  - ✓ ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
    - ◆ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono: per la PARTE 1 nella redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree e rilievo topografico durante e a conclusione dei lavori per l'intervento denominato "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO", per la PARTE 2, alla redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per nuova cabina elettrica posata in posizione concordata fra la DL e i tecnici di E\_distribuzione in fregio alla costruenda infrastruttura denominata "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione", nonché nell'acquisizione di detto servizio, a fronte del pagamento di un corrispettivo;
    - ◆ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
    - ◆ con ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l., si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, tramite posta elettronica certificata tenuto conto che, all'atto della sottoscrizione stessa, potranno essere apportate eventuali modifiche che si rendessero necessarie senza alterarne i contenuti sostanziali;  
il Responsabile Unico del Progetto è l'Arch. Francesca Guatteri, il quale ha provveduto ad individuare l'operatore economico di cui sopra, in quanto iscritto all'elenco degli operatori economici per l'affidamento di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria e di altri servizi connessi alla realizzazione di opere pubbliche della Provincia di Reggio Emilia ed inoltre in possesso della capacità, della strumentazione e della comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio il servizio in oggetto, attestando che l'importo praticato è congruo;
    - ◆ per il servizio di architettura e ingegneria, conseguente alle premesse sopra riportate, è stata svolta una ricognizione presso i Dirigenti dell'Ente (con dichiarazioni conservate agli atti dell'Ente) e nello specifico:
      - i Dirigenti dei Servizi: Bilancio, Sistemi Informativi e Tecnologici e Affari Generali hanno dichiarato, che non sono presenti all'interno dei rispettivi Servizi risorse aventi i requisiti (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi) necessari per lo svolgimento delle attività oggetto del servizio in argomento;
      - i Dirigenti dei Servizi: Pianificazione Territoriale, Sicurezza Sismica, Edilizia e Programmazione Scolastica e Unità Speciale Amministrativa

per il PNRR e gli Investimenti, hanno dichiarato che all'interno dei rispettivi Servizi vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento del servizio in argomento (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), ma sono stati destinati in maniera costante e continua, per il raggiungimento degli obiettivi dell'Ente, ad attività assolutamente differenti da quelle di cui all'oggetto, e pertanto non hanno maturato le competenze necessarie per l'esecuzione del servizio richiesto.

- ◆ il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio dichiara che vi sono risorse aventi i requisiti necessari per lo svolgimento dell'incarico (titoli di studio o iscrizioni particolari ad Albi), che operano, per destinazione, nel settore competente al servizio di cui all'oggetto; tuttavia non possono essere destinate al servizio stesso, in quanto adibiti principalmente all'esecuzione degli appalti di lavori, il cui completamento entro i termini è necessario, da un lato per la costruzione di infrastrutture, compresi gli interventi manutentivi, a servizio della comunità provinciale, in particolare dal punto di vista della sicurezza per tutelare il transito veicolare, e, dall'altro, per ottenere i finanziamenti dagli enti sovra ordinati, che prevedono un'attività di rendicontazione puntuale e stringente, da implementare con documenti e dati considerevoli, forniti in massima parte dagli apparati tecnici dell'Ente.
- ◆ ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) n. BB4797BC99 e per la PARTE 1 il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. C21B24000090005 e per la PARTE 2 il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C81B19000000004
- ◆ sono state acquisite le dichiarazioni di assenza di conflitto di interessi per il personale coinvolto nella selezione di ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l., allegate alla presente;
- ◆ nei confronti di ATLANTE Servizi di Topografia S.r.l. è stato effettuato il controllo in ordine alla dichiarazione del titolare effettivo;
- ◆ il servizio in parola non rientra nell'ambito di applicazione dei criteri ambientali minimi adottati ed in vigore, in base al piano per la sostenibilità ambientale dei consumi del settore della pubblica Amministrazione.

Allegati:

- schema di contratto
- dichiarazioni di assenza di conflitto d'interessi

Reggio Emilia, lì 23/04/2026

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
e Patrimonio  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

Prot.: trasmissione con PEC

CONTRATTO

Spett.le

OGGETTO: SERVIZIO TECNICO ATTINENTE L'ARCHITETTURA E L'INGEGNERIA RIGUARDANTE: PARTE 1)REDAZIONE DEI FRAZIONAMENTI E RELATIVE PRATICHE CATASTALI FINALIZZATE ALL'ACQUISIZIONE DELLE AREE E RILIEVO TOPOGRAFICO DURANTE E A CONCLUSIONE DEI LAVORI PER INTERVENTO DENOMINATO "INFRASTRUTTURA STRADALE DI SUD-OVEST REALIZZAZIONE DI COLLEGAMENTO TRA LA SP 28 E LA SP 12" IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA - CUP C21B24000090005  
**PARTE 2)TIPO MAPPALE, FRAZIONAMENTO, DOCFA PER CABINA ELETTRICA REALIZZATA IN FREGIO ALL'INFRASTRUTTURA DENOMINATA "COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE" - CUP C81B19000000004.**

**(CIG) BB4797BC99.**

Il presente atto vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, va sottoscritto in modalità elettronica e ritornato allo scrivente Ente entro tre giorni dal ricevimento.

Premesso che:

- con determinazione dirigenziale n....., del 00/00/2025, è stato affidato all'operatore economico in indirizzo **l'espletamento del servizio in oggetto**, per l'importo netto di € 0.000,00, *comprensivo dei contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 5% e l'IVA al 22%*, corrispondente all'importo complessivo lordo di 00.000,00;
- la presente vale come documento contrattuale, ai sensi dell'art. 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023, va sottoscritta in modalità elettronica e ritornata allo scrivente Ente **entro tre giorni dal ricevimento.**
- il corrispettivo è stato stimato in un valore inferiore ad € 140.000,00, pertanto il servizio verrà affidato ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.lgs. 36/2023, tramite affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

Tra la Provincia di Reggio Emilia, con sede in corso Garibaldi n.59, rappresentata dall'Ing. Valerio Bussei, sottoscrittore del presente atto e l'operatore economico ....., con studio in ..... - C.F.:..... e P.IVA: ....., sottoscrittore del presente atto, di seguito denominato "professionista", si concorda e si stipula quanto segue:

## **ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO**

La Provincia, come sopra rappresentata, conferisce all'operatore economico di cui sopra, che accetta, l'espletamento del servizio tecnico per l'attività di:

- PARTE 1, attinente il progetto denominato "REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO", la redazione dei frazionamenti e relative pratiche catastali finalizzate all'acquisizione delle aree interessate dai lavori, inoltre durante lo svolgimento degli stessi occorre redigere il rilievo topografico delle aree durante e a conclusione dello svolgimento delle opere;
- per la PARTE 2, attinente il progetto denominato "Collegamento della variante di Canali con Via del Buracchione", redazione di tipo mappale, frazionamento, DOCFA per nuova cabina elettrica posata in posizione concordata fra la DL e i tecnici di E\_distribuzione;

nel rispetto di tutta la vigente normativa in materia di progettazione dei lavori pubblici di cui al D.Lgs. 36/2023, nonché nel rispetto delle disposizioni disciplinanti la sicurezza nei cantieri in conformità al D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., assumendo direttamente ogni relativa responsabilità.

Il professionista dichiara di non trovarsi in situazione d'incompatibilità nell'espletamento del presente servizio ai sensi delle disposizioni vigenti, di non avere attualmente nessun rapporto di pubblico impiego e di essere in regola con il versamento dei contributi con riferimento all'attività di libero professionista.

Per l'espletamento di detta prestazione, il Professionista provvederà al servizio sopraddetto con mezzi e personale proprio.

## **ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DELL'OPERATORE ECONOMICO**

L'operatore economico è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati. Questi ultimi collaboreranno con l'operatore economico nel verificare che i lavori da eseguire siano svolti in conformità delle normative e prescrizioni vigenti. Questi potranno anche firmare gli elaborati congiuntamente al professionista incaricato.

Al loro compenso provvederà direttamente l'operatore economico incaricato, senza alcun aggravio o onere aggiuntivo per la Provincia.

## **ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI**

### **PARTE 1:**

L'area di intervento interessata dalle prestazioni professionali consiste nella "**REALIZZAZIONE DELLA INFRASTRUTTURA STRADALE DI COLLEGAMENTO SUD-OVEST TRA LA SP28 E LA SP12 IN COMUNE DI MONTECCHIO**"

La nuova bretella stradale prevede il collegamento dell'estremità Ovest dell'abitato di Montecchio Emilia (S.P.28), a ridosso dell'argine del fiume Enza, con la viabilità proveniente da Sud (S.P.12); viabilità già collegata al tessuto viario esterno con la bretella sud.

La nuova infrastruttura è classificata come strada extraurbana secondaria di categoria C avente sezione stradale di tipo C1, il progetto si sviluppa in prossimità dell'abitato centrale di Montecchio in destra rispetto all'alveo dell'Enza.

Il tracciato ha inizio in prossimità dell'incrocio di via Curiel (SP28) con via Gondar, prosegue verso sud intersecando via Gondar all'altezza della ditta Magnani s.r.l. e prosegue in sud deviando verso est per collegarsi con Strada San Polo (SP12).

Lo sviluppo dell'asse è di 1635,04m con misura sviluppata tra i centri delle due rotonde di intersezione con le Provinciali; le tre rotonde sono di grande diametro ovvero di 40m per le due principali e di 38m per quella centrale.

La rotonda centrale divide in due parti l'asse stradale: il primo di sviluppo pari a circa 600m ed il secondo con sviluppo di circa 1000m.

Dal punto di vista planimetrico il primo tratto presenta da nord una curva in destra seguita da un rettilineo ed una controcurva in sinistra con arrivo in rotonda. Il secondo tratto come il primo comincia con una curva in destra seguita da rettilineo, curva in sinistra e arrivo in

rettilineo in rotatoria.

Le prestazioni richieste che le parti dichiarano di conoscere e accettare, sono le seguenti:

**per il frazionamento:**

1. ricerca e accesso all'Agenzia delle Entrate provinciale per la richiesta dell'estratto di mappa, visure di primo impianto, dei punti fiduciali, degli atti di provenienza e di quant'altro necessario al buon espletamento dell'incarico;
2. operazione topografica riguardante le misurazioni dei punti fiduciali e dei manufatti esistenti lungo le aree oggetto di frazionamento con l'eventuale soppressione/materializzazione di nuovi punti fiduciali ;
3. restituzione informatizzata e redazione della documentazione necessaria al deposito di legge al Comune di appartenenza del tipo i frazionamento, con successiva presentazione ed approvazione degli aggiornamenti all'agenzia delle entrate-territorio di Reggio Emilia nonchè eventuale redazione di aggiornamenti alle schede urbane degli immobili attraversati dalle nuove linee e restituzione alla Provincia di n. 2 copie complete degli elaborati;
4. successiva materializzazione con picchetti lignei, dei vertici significativi delle nuove linee catastali;
5. restituzione ed elaborazione grafica di quanto rilevato con predisposizione di elaborati finali con restituzione plano altimetrica in scala adeguata;
6. cura dei rapporti e predisposizione eventuali atti necessari all'esenzione tributi.

**per il rilievo topografico durante e a conclusione dei lavori:**

7. Rilevamento del piano finito del rilevato in ghiaia naturale (sezioni planimetriche e quote altimetriche) con coppia di GPS (Base e Rover) con "appoggio delle misure a n° 5 capisaldi plano altimetrici presenti nell'immediato contorno dell'area. Il rilevamento prevederà la misurazione del piano predisposto e comprenderà l'immediato contorno dello stato di fatto non modificato posto a margine del piano stradale in progetto in gergo tecnico chiamato "contatto";
8. Restituzione ed elaborazione grafica di quanto rilevato con predisposizione di piani topografici 2D e 3D. Quest'ultimo costituito da geometrie a maglie triangolari 3D (Triangoli a facce 3D);
9. Una volta che l'impresa avrà completato la posa degli strati di stabilizzato e cementato di inerti sarà effettuata una seconda uscita di rilevamento con le stesse modalità di lavoro di cui al punto 7 e per la stessa superficie individuata in precedenza per il rilevamento del nuovo pacchetto stradale. Questa fase di rilievo prevederà l'utilizzo di una coppia di GPS (base / Rover), la georeferenziazione delle misure ai capisaldi precedentemente rilevati ed il rilevamento del pacchetto stradale fino al contatto con lo stato di fatto inalterato;
10. Restituzione ed elaborazione grafica di quanto rilevato con le stesse modalità di cui al punto 8;
11. Attività di elaborazione d'ufficio con sovrapposizione grafica dei due profili altimetrici di cui ai punti 7 e 9;
12. Elaborazione rilievo finale con restituzione plano altimetrica (as-built) di quanto realizzato.

**PARTE 2:**

L'area di intervento interessata dalle prestazioni professionali consiste nel "**COLLEGAMENTO DELLA VARIANTE DI CANALI CON VIA DEL BURACCHIONE**".

Il progetto è in fase avanzata dei lavori, trattasi di realizzazione di nuovo tratto di strada extraurbana di categoria C1, nel comune di Reggio Emilia; la nuova infrastruttura si stacca con una intersezione a rotatoria dall'attuale tracciato della Variante di Canali a nord, per collegarsi a sud con Via del Buracchione sempre con una rotatoria.

Al fine di risolvere le interferenze presenti rispetto a E\_distibuzione è stata posata una nuova cabina elettrica in posizione concordata fra la DL e i tecnici di E\_distibuzione.

Le prestazioni richieste che le parti dichiarano di conoscere e accettare, sono le seguenti:

**per il Tipo Mappale e frazionamento dell'area di pertinenza della cabina elettrica:**

1. Accesso all'Agenzia del Territorio provinciale per la richiesta dell'estratto di mappa per aggiornamenti, il deposito di legge al Comune di appartenenza, presentazione ed approvazione catastale, successivo accesso per il ritiro del tipo approvato o in alternativa in modalità telematica. Picchettamento escluso da computarsi a vacanza.

**per il DOCFA:**

2. Denuncia al Catasto Fabbricati: stesura planimetrica dell'unità immobiliare, definizione dei poligoni, compilazione modelli in procedura DOCFA, attribuzione rendita catastale e restituzione su supporto informatico, presentazione e ritiro.

#### **ART. 4 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA**

L'operatore economico si obbliga ad espletare il servizio, sia per la PARTE 1 che per la PARTE 2 dall'affidamento dello stesso con invito formale a procedere da parte del RUP.

Il tempo utile per l'ultimazione del servizio, sarà legato all'evoluzione delle fasi del procedimento di esproprio per quanto attiene alle opere del frazionamento e all'evoluzione del cantiere per il rilievo topografico durante e a conclusione dei lavori per la PARTE 1 e ai tempi necessari per le attività di aggiornamento catastale della cabina elettrica per la PARTE 2, il tutto da definire con il RUP con inizio a decorrere dalla comunicazione di invito a procedere da parte dello stesso, e nel rispetto delle normative vigenti e alle disposizioni che il committente potrà dare in corso d'opera.

#### **ART. 5 – INADEMPIENZE CONTRATTUALI**

E' prevista una penale pari all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi previsti all'art. 4, relativamente alle singole scadenze per responsabilità del Professionista.

Il Responsabile Unico del Progetto, nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione, via PEC, con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

Nel caso che vengano riscontrate inadempienze allo svolgimento del servizio affidato oppure nel caso che non risponda entro il termine di cui al presente articolo in caso di evidenza di inadempimenti, al Professionista vengono applicate penali dallo 0,3 per mille all'1 per mille dell'ammontare netto contrattuale, a discrezione del Responsabile Unico del Progetto nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, da determinare in relazione all'entità delle conseguenze legate all'eventuale ritardo.

La Provincia può recedere dal contratto, senza bisogno di motivazioni, nel caso che al Professionista vengano addebitate penali per un ammontare superiore al 10% dell'importo del contratto.

Qualora la Provincia intendesse recedere dal servizio conferito per motivi non imputabili al Professionista, provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, più il 10% dei compensi previsti per la parte di servizio non ancora completato.

#### **ART. 6 - RECESSO E RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

1. E' facoltà del committente/responsabile dei lavori revocare il servizio tecnico affidato e recedere anticipatamente dal contratto in ogni momento, senza obbligo di motivazione né di preavviso, purché con nota scritta fatta pervenire in modo certo allo stesso professionista. Se la revoca non avviene per colpa imputabile al professionista, trova applicazione l'articolo 2237 del Codice Civile, e sono dovuti gli onorari e le spese relative alle prestazioni effettuate prima del ricevimento della nota di revoca del servizio, entro il termine di 30gg. dall'avvenuta richiesta da parte del professionista coordinatore, oltre all'eventuale maggior compenso calcolato con riferimento alla normativa o alle tariffe

professionali. Se la revoca avviene per colpa imputabile al professionista, dal compenso calcolato come sopra, al netto del maggior compenso per servizio parziale, dovranno essere dedotti i risarcimenti per i danni procurati alla Provincia.

2. Il committente/responsabile dei lavori è autorizzato all'utilizzazione, limitatamente al cantiere interessato, degli atti e dei documenti prodotti dal professionista nell'espletamento del proprio servizio tecnico, e ciò anche in caso di affidamento a terzi di ulteriori prestazioni o del proseguimento e completamento di prestazioni interrotte.
3. E' facoltà dell'operatore economico rinunciare al servizio tecnico e rescindere anticipatamente il contratto, purché con comunicazione scritta, con adeguata motivazione e con almeno 60 giorni di preavviso, previo pagamento di una penale di € 20.000,00; la rinuncia al servizio e la rescissione del contratto, sempre con comunicazione scritta, possono avere effetto immediato e senza il pagamento della penale quando la motivazione è data da comportamenti od omissioni pregiudizievoli ovvero gravi inadempienze da parte del committente/responsabile del servizio, tali da compromettere, impedire o limitare le prestazioni e le competenze del professionista. Per ogni altra evenienza, non prevista dal presente contratto trovano applicazione le norme sulla tariffa professionale regolanti le ipotesi di interruzione del servizio e, in via sussidiaria, le norme del Codice Civile in materia di recesso e risoluzione anticipata dei contratti.

L'operatore economico, con riferimento alle prestazioni oggetto del presente contratto, si impegna ad osservare e far osservare ai propri collaboratori a qualsiasi titolo, per quanto compatibili con il ruolo e l'attività svolta, gli obblighi di condotta previsti dal codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia, approvato con decreto presidenziale n. 116 del 19/07/2021. A tal fine si dà atto che l'amministrazione ha informato il contraente che sul sito dell'Amministrazione Provinciale è pubblicato il codice di comportamento al seguente indirizzo: <https://www.provincia.re.it/amm-trasparente/disposizioni-general/atti-general/codice-di-comportamento/>.

L'operatore economico si impegna a rendere edotti dei contenuti dello stesso i propri collaboratori a qualsiasi titolo e a fornire prova dell'avvenuta comunicazione. La violazione da parte dell'operatore economico degli obblighi di cui al codice di comportamento dei dipendenti della Provincia di Reggio Emilia sopra indicato, costituisce motivo di risoluzione di diritto del contratto, ai sensi dell'art. 1456 del Codice Civile. L'amministrazione verificata l'eventuale violazione, contesta per iscritto il fatto assegnando un termine non superiore a dieci giorni per la presentazione di eventuali controdeduzioni. Ove queste non fossero presentate o risultassero non accoglibili, procederà alla risoluzione del contratto, fatto salvo il risarcimento dei danni.

## **ART. 7 - COMPENSI PROFESSIONALI E MODALITA' DI AFFIDAMENTO**

Ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b), del D. Lgs 36 /2023, si procede tramite affidamento diretto, nel rispetto dei principi di cui alla contrattualistica pubblica, del Nuovo Regolamento provinciale per la disciplina dei contratti, approvato con Deliberazione di Consiglio provinciale n° 33 in data 27/11/2025 all'affidamento del servizio tecnico in oggetto.

L'onorario e le spese per il servizio tecnico in argomento vengono complessivamente e forfettariamente fissati per la PARTE 1 nell'importo netto di € 29.232,00 comprensivo dei contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 5 % e per la PARTE 2 nell'importo netto di € 2.268,00 comprensivo dei contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 5 %.

I corrispettivi sopra stabiliti devono essere maggiorati dell'I.V.A., all'aliquota di legge.

Il committente/responsabile dei lavori è comunque estraneo ai rapporti funzionali ed economici intercorrenti tra il professionista e gli eventuali suoi collaboratori, consulenti o altri soggetti con specializzazione professionale delle cui prestazioni il professionista intenda o debba avvalersi.

## **ART. 8 - PAGAMENTO DEI COMPENSI ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010**

Al pagamento si provvederà, dietro presentazione di fattura alla consegna degli elaborati nei formati editabili e anche non editabili:

PARTE 1:

- 1) ad avvenuta consegna alla Stazione Appaltante dei frazionamenti approvati dal competente

ufficio tecnico erariale, per la somma di € 15.120,00 comprensiva degli oneri previdenziali ed assistenziali, IVA esclusa;

2) alla consegna degli elaborati di restituzione ed elaborazione grafica di quanto rilevato dopo il completamento della posa degli strati di stabilizzato e cementato, per la somma di € 9.660,00 comprensiva degli oneri previdenziali ed assistenziali, IVA esclusa;

3) alla consegna del rilievo finale con restituzione piano altimetrica (as-built) di quanto realizzato per la somma di € 4.452,00 comprensiva degli oneri previdenziali ed assistenziali, IVA esclusa;

PARTE 2:

1) ad avvenuta denuncia al Catasto Fabbricati della cabina elettrica, approvata dal competente ufficio tecnico erariale, per la somma di € 2.268,00 comprensiva degli oneri previdenziali ed assistenziali, IVA esclusa;

con pagamento entro 30 giorni dalla data di ricevimento delle fatture stesse da parte della Provincia.

Nel caso in cui l'operatore economico dichiara di avere dei dipendenti, sull'importo netto progressivo delle prestazioni da liquidare, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. Inoltre, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Ai sensi dell'art. 3, comma 7, Legge 136/2010, il professionista ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale, intestato al professionista stesso: .....

L'operatore economico dichiara che le persone delegate a operare sul conto corrente suddetto sono:

- ;
- .

A pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi ai lavori in oggetto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010 e ss.mm. e ii). Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale, ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni, costituisce causa di risoluzione del contratto.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il codice identificativo gara - CIG **BB4797BC99**, attribuito dall'Autorità Nazionale Anticorruzione e Codice Unico di Progetto - per la PARTE 1 il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. **C21B24000090005** e per la PARTE 2 il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n. **C81B19000000004**

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

## **ART. 9 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE**

1. L'operatore economico assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli

- dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P..
2. L'operatore economico deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio n....., rilasciata da ....., in corso di validità; tale polizza è prestata per un massimale unico complessivo di € .....
  3. Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla cattiva o colposa conduzione del servizio assegnato il committente potrà rivalersi sull'operatore economico per i danni o le sanzioni patite.
  4. A garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, l'operatore economico costituisce una cauzione definitiva di € .....a norma di legge (5% sul valore netto contrattuale, con le eventuali maggiorazioni ex art. 53 comma 4 del Codice), mediante polizza fideiussoria n. .... rilasciata in data ..... da .....Agenzia di.....
  5. In caso di inadempienze contrattuali, la Provincia avrà diritto di rivalersi sulla cauzione e l'operatore economico dovrà reintegrarla nei termini che saranno prefissati qualora la Provincia avesse dovuto, durante l'esecuzione del contratto, valersi in tutto o in parte di essa.

E' vietata la cessione del presente contratto.

#### **ART. 10 - DIRITTI D'AUTORE**

Gli atti prodotti resteranno di proprietà della Provincia, salvo il disposto dell'Art.11 della tariffa professionale.

#### **ART. 11 - EFFETTI DEL CONTRATTO**

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto s'intendono espressamente richiamate e sottoscritte le norme legislative e le altre disposizioni in materia e in particolare, per effetto di quanto specificato in premessa, le norme contenute nel D.Lgs. 36/2023.

#### **ART. 12- DIVERGENZE**

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

#### **ART. 13 – SPESE**

Tutte le eventuali spese che l'operatore dovesse sostenere per l'esecuzione del presente servizio tecnico o allo stesso comunque inerenti nessuna esclusa, devono essere considerate a completo carico del professionista stesso come anche le spese inerenti e conseguenti alla stipula del presente contratto.

#### **ART. 14 - DISPOSIZIONI FINALI**

Per tutto quanto non disposto si fa riferimento al Codice (D. Lgs. 36/2023) e relativi Allegati, ed alle altre norme in materia.

#### **ART. 15 - SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO**

Il presente atto viene sottoscritto mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del C.C. L'operatore economico dichiara di espressamente approvare ed accettare le disposizioni e le condizioni seguenti del presente contratto:

- Art. 5: Inadempienze contrattuali;
- Art. 6: Recesso e risoluzione del contratto.

- Art. 8: Pagamento dei compensi ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L.136/2010.
- Art. 12: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia  
f.to Dott. Ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA:

f.to .....

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

---

*“(da sottoscrivere in caso di stampa)*

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....  
Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma .....”*



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 384 del 23/04/2026.

Reggio Emilia, li 23/04/2026

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA