

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 134 DEL 25/03/2026

OGGETTO

L'ISTITUZIONE SULLA ROTATORIA TRA LA SP 5 NOVELLARA - REGGIOLO DAL KM 0+550 AL KM 0+700 E LA SP 30 NOVELLARA - CAMPAGNOLA EMILIA DAL KM 0,00 AL KM 0+150 DELLA LIMITAZIONE DI VELOCITÀ A 30 KM/H DA LUNEDÌ 30 MARZO 2026 FINO A FINE LAVORI

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

OGGETTO: ORDINANZA DI ISTITUZIONE DEI 30 KM/H SULLA ROTATORIA DELLA la SP 5 NOVELLARA - REGGIOLO dal Km 0+550 al Km 0+700 e la SP 30 NOVELLARA – CAMPAGNOLA EMILIA dal km 0,00 al km 0+150 PER INGRESSO AREA CANTIERE PER I LAVORI INERENTI L'ESECUZIONE DI TUTTE LE OPERE E PROVVISI OCCORRENTI PER LA TANGENZIALE DI NOVELLARA – 2° STRALCIO – ASSE 2 – LOTTO 2.1 .

Considerato che:

- i lavori di realizzazione della “**Tangenziale di Novellara 2° STRALCIO ASSE 2 LOTTO 2.1**”, sono iniziati in data 18/03/2026 dall'appaltatore **Iembo Spa., con sede legale in Via Europa, 13 - 43015 Noceto (PR)**, in qualità di mandataria del Raggruppamento Temporaneo di Imprese RTI avente quale mandante l'operatore economico Consorzio Corma, con sede legale in Viale Enzo Bagnoli, 10 int. 3 – 42035 Castelnovo né Monti (RE) e che pertanto vi sono le condizioni per procedere alla sua apertura;
- dal verbale di consegna lavori in oggetto che prevedono la realizzazione del quarto ramo della rotatoria di cui sopra;
- il traffico risulta regolamentato, mediante la necessaria segnaletica esistente e fornita e posata in opera dalle sopracitate ditte esecutrici in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, sulla base della allegata planimetria di progetto in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;
- Visto l'art. 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285;

ORDINA

l'istituzione sulla rotatoria tra la SP 5 Novellara - Reggiolo dal Km 0+550 al Km 0+700 e la SP 30 Novellara - Campagnola Emilia dal km 0,00 al km 0+150 della limitazione di velocità a 30 Km/h da lunedì 30 marzo 2026 fino a fine lavori;

il traffico risulta regolamentato, mediante la necessaria segnaletica fornita e posata in opera dalle sopracitate ditte esecutrici in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione, sulla base della allegata planimetria di progetto in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di attuazione;

La **Ditta esecutrice dei lavori**, come risulta dal verbale di consegna, citato nelle premesse, rimarrà comunque responsabile per danni a persone e cose, derivanti da posa inadeguata o da vizi costruttivi che venissero riscontrati all'atto del collaudo definitivo delle opere.

- Alla Ditta Iembo Spa.
PEC (iembospa@pec.it)
- Al Sindaco del Comune di Novellara (RE)
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Novellara
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA
- Al 118 Reggio Soccorso
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Comando Provinciale del Corpo Forestale dello Stato di Reggio E.
- All'U.O. Manutenzione Strade Reparto Nord SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 25/03/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma