



- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 129 DEL 25/03/2026

OGGETTO

ORDINANZA SP 63 KM 0+080 - ALBINEA - TAGLIO PIANTA COMUNE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio

IL DIRIGENTE

Premesso che con istanza presentata dall'Area Lavori pubblici Patrimonio ed ambiente del Comune di Albinea e registrata nel protocollo generale della Provincia di Reggio Emilia in data 16/03/2026 con il protocollo n°7763, è stata richiesta l'emissione di un'ordinanza sulla S.P.63 (Albinea-Regnano-Casina), in corrispondenza del km 0+080, per consentire l'istituzione delle modifiche alla viabilità e la posa della segnaletica temporanea di cantiere, nell'ambito degli interventi di rimozione dell'essenza arborea presente nel parco di Villa Tarabini.

Rilevato che le opere in progetto prevedono un'occupazione parziale della carreggiata stradale che modificherà la circolazione veicolare nelle aree oggetto d'intervento.

Considerato che per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori, sarà necessario istituire un senso unico alternato regolamentato da impianto semaforico o da movieri (in base alla tipologia delle lavorazioni in corso di svolgimento) e contestuale limite di velocità a 30km/h, sulla S.P.63, in corrispondenza del km 0+080 (in prossimità del civico 12 di Via Garibaldi), per consentire gli interventi di rimozione dell'essenza arborea presente nel parco di Villa Tarabini.

Tali disposizioni saranno valide nella giornata di **Giovedì 2 Aprile 2026** a partire dalle ore **9:00** fino alle ore **18:00** ed eventualmente, in caso di condizioni meteorologiche avverse, nelle seguenti giornate:

- Nella giornata di Venerdì 3 Aprile 2026 a partire dalle ore 9:00 fino alle ore 18:00:

Si precisa che le modifiche alla viabilità potranno essere attuate nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- Durante l'esecuzione delle opere bisognerà prestare particolare attenzione a non

- danneggiare la struttura stradale
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 50 metri lineari;
 - la tipologia di segnaletica da installare dovrà essere concordata con il sorvegliante stradale di zona, Sig. Daniele Garofani (348 404 8178).

Qualora si rendesse necessario, per consentire l'esecuzione gli interventi di taglio o raccolta del legname, sarà facoltà della ditta esecutrice dei lavori istituire temporaneamente il divieto di transito, della porzione della S.P.63 interessata dagli interventi. La chiusura potrà essere limitata a brevi periodi (massimo 5 min), necessari per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Nicolini Fratelli s.n.c. con sede a Correggio (RE) in Via Confine Lemizzone n°8, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Nicolini Andrea (333 885 7819), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Nicolini Fratelli s.n.c.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Daniele Garofani (348 404 8178) per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO ALTERNATO REGOLAMENTATO DA IMPIANTO SEMAFORICO O DA MOVIERI (IN BASE ALLA TIPOLOGIA DI LAVORAZIONI IN CORSO DI SVOLGIMENTO) E CONTESTUALE LIMITE DI VELOCITÀ A 30KM/H SULLA S.P.63 (ALBINEA-REGNANO-CASINA), IN CORRISPONDENZA DEL KM 0+080 (IN PROSSIMITÀ DEL CIVICO 12 DI VIA GARIBALDI), PER CONSENTIRE GLI INTERVENTI DI RIMOZIONE DELL'ESSENZA ARBOREA PRESENTE NEL PARCO DI VILLA TARABINI.

Le disposizioni precedentemente citate saranno valide nella giornata di **Giovedì 2 Aprile 2026** a partire dalle ore **9:00** fino alla ore **18:00**, ed eventualmente, in caso di condizioni

meteorologiche avverse, nelle seguenti giornate:

- Nella giornata di **Venerdì 3 Aprile 2026** a partire dalle ore **9:00** fino alle ore **18:00**:

Si precisa che le modifiche alla viabilità potranno essere attuate nel rispetto delle seguenti prescrizioni vincolanti:

- Qualora le opere si concludano in anticipo rispetto al periodo indicato in precedenza, sarà compito della ditta esecutrice ripristinare la viabilità ordinaria e rimuovere sia dalla sede stradale che dalle relative pertinenze, i macchinari e le attrezzature utilizzate durante l'esecuzione dei lavori.
- nell'eventualità si formino code di veicoli la cui lunghezza superi i 50 metri, il semaforo dovrà essere commutato in modalità di lampeggio ed il traffico dovrà essere regolamentato con l'ausilio dei movieri fino all'effettivo smaltimento delle code;
- Durante i cicli dell'impianto semaforico, la fase dello stop/rosso non dovrà superare i due minuti;
- la segnaletica che indica e regola il senso unico alternato, dovrà essere esposta esclusivamente durante il periodo di esecuzione dei lavori;
- nell'eventualità vi sia una sospensione dei lavori, sarà compito della ditta esecutrice effettuare la rimozione di impedimenti e/o ingombri presenti sulla carreggiata e segnaletica stradale ad eccezione dei cartelli che individuano e segnalano la zona di cantiere;
- Durante l'esecuzione delle opere bisognerà prestare particolare attenzione a non danneggiare la struttura stradale
- l'estensione del cantiere non dovrà superare i 50 metri lineari;
- la tipologia di segnaletica da installare dovrà essere concordata con il sorvegliante stradale di zona, Sig. Daniele Garofani (348 404 8178).

Qualora si rendesse necessario, per consentire l'esecuzione gli interventi di taglio o raccolta del legname, sarà facoltà della ditta esecutrice dei lavori istituire temporaneamente il divieto di transito, della porzione della S.P.63 interessata dagli interventi. La chiusura potrà essere limitata a brevi periodi (massimo 5 min), necessari per tutelare l'incolumità degli utenti della strada e degli addetti ai lavori.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dalla ditta Nicolini Fratelli s.n.c. con sede a Correggio (RE) in Via Confine Lemizzone n°8, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e del relativo Regolamento di Attuazione, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002 e con i criteri di sicurezza del Decreto Interministeriale del 04 marzo 2013 e del Decreto del Ministero del Lavoro e delle politiche Sociali del 22 gennaio 2019.

La Provincia di Reggio Emilia si intende esonerata da ogni e qualsiasi danno a terzi (cose e persone) che dovessero verificarsi, comunque, in dipendenza del provvedimento in parola.

La ditta esecutrice dei lavori è tenuta a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, eventuali richieste d'intervento dovranno essere comunicate al Sig. Nicolini Andrea (333 8857819), in qualità di responsabile di cantiere della ditta Nicolini Fratelli s.n.c.

La ditta esecutrice delle opere, con un preavviso di almeno due giorni rispetto all'inizio dei lavori, è tenuta a contattare il Sorvegliante stradale di riferimento Sig. Daniele Garofani (348 404 8178) per concordare la tipologia degli interventi e la tipologia di segnaletica stradale da installare. Le stesse modalità dovranno essere utilizzate per comunicare la fine dei lavori e le eventuali sospensioni e riprese.

- Al Sindaco del Comune di Albinea
- Al Sindaco del Comune di Viano
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza alle Stazioni Territoriali di Castelnovo ne' Monti ed Albinea
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Alla polizia locale dell'Unione Colline Matildiche
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA e MODENA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Agli S.S. Stradale di zona
Daniele Garofani
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 25/03/2026

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma